

Fendt 200 Vario V/F/P



FENDT

200 Vario – Al top grazie alla variazione continua



I trattori specialistici Fendt vantano una lunga tradizione e sono da sempre sinonimo di affidabilità, redditività ed elevato valore dell'usato.

Ma queste caratteristiche possono essere ulteriormente migliorate con nuovi perfezionamenti?

Fendt ha accettato la sfida decidendo di affrontarla con un coerente sviluppo tecnologico.

Con i nuovi trattori specialistici Fendt dà inizio a una nuova era. Il 200 Vario combina il massimo comfort di marcia con un'efficienza ottimale ed è inoltre il primo e unico trattore specialistico con cambio Vario sul mercato.



Fendt 207 V/F	51 kW	70 CV
Fendt 208 V/F	59 kW	80 CV
Fendt 209 V/F/P	67 kW	90 CV
Fendt 210 V/F/P	73 kW	100 CV
Fendt 211 V/F/P	81 kW	110 CV

Potenza massima kW/CV (ECE R 24)

Sommario

Presentazione	2 - 7
Cabina e posto di lavoro	8 - 11
Spaccato	12 - 13
Cambio	14 - 17
Motore	18 - 19
Impianto idraulico	20 - 21
Attrezzature interassiali	22
Sollevatore oscillante	23
Ammortizzatore anteriore	24 - 25
Sterzo e trasmissione	26 - 27
Manutenzione e assistenza	28 - 29
Specifiche tecniche	30 - 31

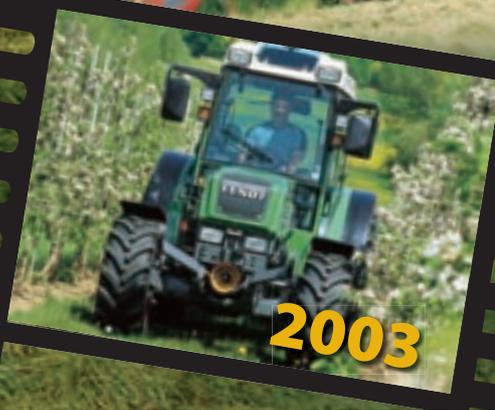
I trattori specialistici Fendt soddisfano i requisiti del mercato



Più di cinquant'anni di esperienza, perfezionamento costante - in linea con le esigenze del mercato - e sempre all'avanguardia. Ecco le caratteristiche che contraddistinguono i trattori specialistici di Fendt - progettati e realizzati ad Allgäu.

Le pietre miliari

Già nel 1957, ovvero oltre 50 anni fa, usciva dalla fabbrica di Marktoberdorf il primo trattore specialistico Fendt con una potenza di 24 CV e una larghezza minima di soli 98 cm. Nel 1974 con la prima serie dei trattori V/F/P arrivò la svolta. La ridotta larghezza minima di 92 cm fece di questi trattori Fendt un nuovo punto di riferimento. La seconda generazione dei trattori specialistici Fendt fu lanciata sul mercato con il premiato sollevatore oscillante e grazie al ponte a clessidra garantiva una perfetta maneggevolezza.



2009

Fendt aprì nuove dimensioni con il restyling dei trattori specialistici nel 2003. Le esclusive sospensioni anteriori con controllo di stabilità integrato, l'impianto idraulico e la cabina comfort sono solo alcuni degli aspetti che rendono i trattori specialistici Fendt così unici.

200 Vario – Il trattore specialistico del futuro
Grazie al coerente perfezionamento e alla pluriennale esperienza, con il nuovo 200 Vario Fendt è riuscita a realizzare un trattore specialistico senza eguali. Il 200 Vario è infatti impareggiabile in fatto di redditività e comfort operativo.

200 Vario – Uno per ogni esigenza

200 V Vario:

il classico trattore da vigneto

- Classico trattore da vigneto stretto con pneumatici fino a 24 pollici
- Da 70 a 110 CV (51 - 81 kW)
- Per vigneti stretti da 1,50 a 2,20 m di larghezza, ottimo anche per il servizio municipale grazie alla ridotta larghezza minima
- Dimensioni compatte a partire da una larghezza minima di 107 cm
- Alternativa: V con assale anteriore largo per una maneggevolezza ottimale
- Campo d'impiego: vigneti da 1,80 a 2,50 m di larghezza



200 F Vario:

il trattore specialistico intermedio

- Trattore specialistico intermedio con cabina larga e confortevole, pneumatici fino a 28 pollici
- Da 70 a 110 CV (51 - 81 kW)
- Campo d'impiego: interfila da 1,90 m a 3 m ampie coltivazioni, viticoltura con estesi spazi coperti, frutticoltura con frutteti, orticoltura e coltivazione in serre
- Larghezza minima di 1,32 m, a seconda dei pneumatici



200 P Vario:

il trattore specialistico largo

- Trattore specialistico largo con carreggiata larga e grande cabina per incrementare stabilità e comfort
- Da 90 a 110 CV (67 - 81 kW)
- Ottimale per la frutticoltura e la viticoltura
- Ideale per la coltivazione del luppolo
- Larghezza filare da 2,20 m a 5 m
- Larghezza minima di 1,68 m



Il 200 Vario è disponibile in tre versioni: a seconda delle esigenze il tradizionale trattore da vigneto stretto V, il trattore intermedio F per coltivazioni più ampie o il trattore largo P per la coltivazione del luppolo e la frutticoltura. Perché esiste un 200 Vario specifico per ogni tipo d'impiego. Un vantaggio decisivo dei trattori specialistici Fendt consiste nei numerosi accessori su misura con cui il 200 Vario può essere perfettamente adeguato alle esigenze individuali.

Versione a semplice trazione con freni integrali altamente efficienti

Per i modelli Vario 207 V/F e 208 V/F è anche disponibile una versione a semplice trazione. I veicoli dispongono di freni integrali altamente efficienti. Sulle ruote anteriori sono installati freni a tamburo. Tutti gli altri modelli sono generalmente disponibili con doppia trazione.

Quando l'altezza è decisiva - Il tetto basso

Su richiesta è disponibile per tutte le versioni una variante a tetto basso che riduce l'altezza di 15 cm. Come la versione normale, questi trattori



dispongono sia di riscaldamento che di ventilazione. Nella versione a tetto basso il Vario V con pneumatici di serie presenta un'altezza di soli 2,21 metri e la versione F di soli 2,29 metri.

200 Vario con telaio di sicurezza

Tutti i modelli V e P sono dotati nella versione base di telaio di sicurezza (ribaltabile) importante soprattutto nei punti di ingresso e passaggio bassi.

Versione Profi

Tutti i modelli del nuovo 200 Vario possono anche essere equipaggiati con la nuova versione Profi.

A seconda delle esigenze personali è possibile scegliere l'equipaggiamento dell'impianto idraulico adatto per il tipo d'impiego specifico.

La cabina comfort – Inedita libertà di movimento per le gambe, ergonomia ottimale e molto più

Novità mondiale: grazie alla piattaforma senza tunnel, la cabina del nuovo 200 Vario offre una libertà di movimento per le gambe del tutto esclusiva e consente di salire e scendere con facilità. Lo spazio per le gambe viene ulteriormente incrementato dal momento che nel vano piedi non ci sono fastidiosi elementi di comando.



Comoda regolazione della temperatura e della ventilazione.



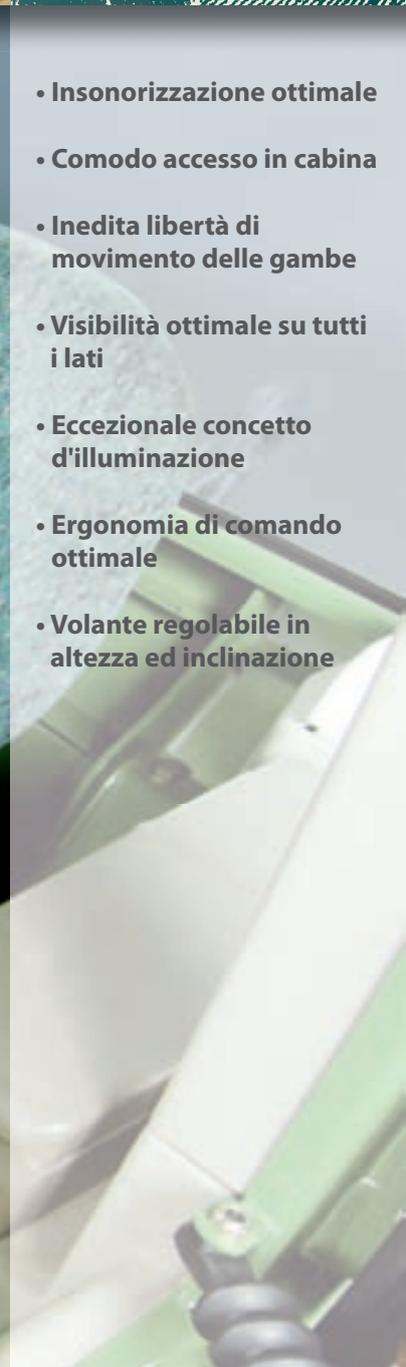
La cabina del nuovo 200 Vario è dotata di un riscaldamento ad acqua calda e dispone inoltre di un climatizzatore perfettamente integrato (a richiesta).



Accomodatevi nella cabina completamente rivisitata del 200 Vario e ne rimarrete entusiasti. Rispetto al passato, ora la libertà di movimento delle gambe in cabina è massima grazie alla piattaforma senza tunnel. Il 200 Vario ridefinisce anche il concetto di ergonomia raggruppando tutte le funzioni di lavoro e operative sul lato destro e realizzando un volante regolabile in altezza e inclinazione. Le scomode leve di comando o di innesto nel vano piedi fanno ormai parte del passato.

Piattaforma senza tunnel

Salire e scendere comodamente – Con il nuovo 200 Vario Fendt offre il primo trattore specialistico con cabina piattatformata. A garantire una posizione ottimale delle gambe non è solo l'eliminazione del tunnel del cambio ma anche il concetto di comando centralizzato sul lato destro - nel vano piedi non ci sono elementi di comando di disturbo. Grazie al volante regolabile in altezza e inclinazione nonché al sedile comfort con sospensione pneumatica (a richiesta) l'operatore si siede sempre nella posizione ottimale, senza accusare



- Insonorizzazione ottimale
- Comodo accesso in cabina
- Inedita libertà di movimento delle gambe
- Visibilità ottimale su tutti i lati
- Eccezionale concetto d'illuminazione
- Ergonomia di comando ottimale
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione

segni di stanchezza nemmeno dopo una lunga giornata di lavoro.

Perfetto clima di lavoro

A un clima di lavoro perfetto provvede l'efficiente sistema di riscaldamento e ventilazione con climatizzatore integrato. Il riscaldamento ad acqua calda garantisce un clima interno ottimale anche nelle giornate più fredde.

Ottima visibilità su tutti i lati

Grazie alla generosa vetratura, allo stretto

piantone dello sterzo e al finestrino sul tetto le attrezzature sono sempre perfettamente sotto controllo. L'illuminazione interna della cabina Ambiente consente un'ottima visibilità anche di notte e quindi un controllo mirato di tutte le funzioni.

Cabina silenziosa

Grazie alla sospensione a cono e al disaccoppiamento della cabina dal corpo del trattore il livello di rumorosità è assai ridotto. All'assorbimento ottimale della rumorosità provvedono inoltre l'ottimale insonorizzazione della cabina e il motore raffreddato ad acqua, assai silenzioso a basso regime di lavoro.

Massimo comfort

Versione Profi



Joystick multifunzione con tasti di comando per sollevatore posteriore, distributori, 3° e 4° circuito idraulico, tasto memoria giri motore e Tempomat

Leva a croce, 1° e 2° distributore

Allestimento di serie



Joystick Vario

Comando 3° e 4° circuito idraulico

Tasto memoria giri motore

Tasto memoria Tempomat

Comando presa di forza

Modulo di comando EHR

Display regime

Display multiplo

Comando funzioni idrauliche

Comando display multiplo

Comando gestione elettronica



Comandi per 3° - 5° distributore



Strumento combinato

Display velocità



Modulo di comando cruscotto

Comando TMS (a richiesta)

Elementi di comando disposti in posizione ottimale nonché una postazione di lavoro intelligente ed ergonomica incrementano l'efficienza rendendo il lavoro più facile. Pertanto nel 200 Vario è stata creata sul lato destro un'unità di comando centrale con bracciolo integrato. A seconda dei requisiti posti dal tipo d'impiego, è disponibile anche la versione Profi a richiesta.

Joystick Vario - Funzioni che facilitano il lavoro

La versione standard è ideale per i clienti che per il loro tipo d'impiego desiderano una soluzione semplice e pratica dell'impianto idraulico. L'elemento centrale è il joystick Vario, adattato in modo ottimale al cambio a variazione continua, che comanda cambio e Tempomat, attiva la memoria del numero di giri del motore e aziona il 3° e 4° circuito idraulico. Comanda anche il Tractor Management System (TMS, a richiesta).



- Ergonomia esemplare
- Comodo bracciolo
- Distributori idraulici a comando elettronico proporzionale
- Fino a quattro distributori controllabili con il joystick multifunzione
- Portata d'olio regolabile per ogni distributore
- Funzione automatica presa di forza e sollevatore sul joystick multifunzione

Per i più esigenti: la versione Profi

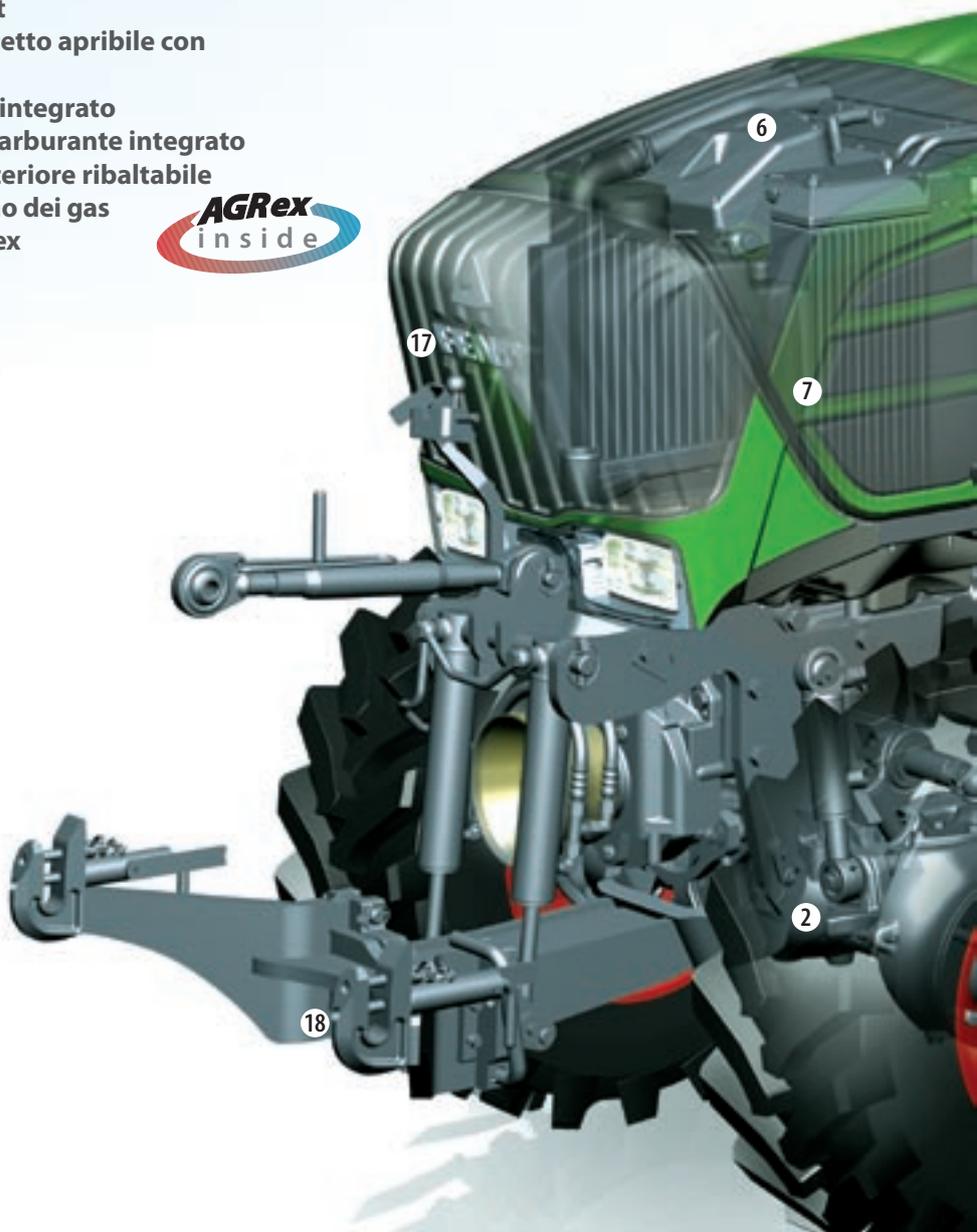
La versione Profi soddisfa ogni esigenza ed è l'ideale per applicazioni high-tech e lavori da professionista. Questa versione avanzata consente ulteriori funzioni del joystick multifunzione come il comando dei distributori e delle funzioni automatiche del sollevatore posteriore e della presa di forza posteriore. Oltre al TMS nella versione Profi è anche integrata di serie la leva per l'inversione di marcia. Sono possibili fino a sei distributori idraulici.

Sensibilità di comando

La leva a croce consente il comando sensibile del 1° e 2° distributore. Il 3°, 4° e 5° distributore vengono comandati da tre moduli lineari posizionati comodamente a portata di mano davanti sul bracciolo. Il comando della presa di forza è anch'esso situato in posizione facilmente accessibile. I tasti a sfioramento consentono di inserire e disinserire la presa di forza e attivarne la funzione automatica.

Il 200 Vario a colpo d'occhio

1. Assale anteriore con 58 gradi di sterzo
2. Ammortizzatore anteriore autolivellante - Cilindro idraulico con +/- 40 mm di corsa
3. Ponte a clessidra
4. Tre cilindri turbo da 3,3 l
5. Cambio Vario
6. Impianto di raffreddamento
7. Radiatore olio del cambio
8. Attrezzature interassiali
9. Sedile comfort
10. Piantone dello sterzo regolabile in altezza ed inclinazione
11. Impianto idraulico high-tech con fino a 6 distributori a comando elettronico proporzionale
12. Gruppo idraulico
13. EHR-B con compensatore delle oscillazioni
14. Cabina comfort
15. Finestrino nel tetto apribile con oscurante
16. Climatizzatore integrato
17. Serbatoio del carburante integrato
18. Sollevatore anteriore ribaltabile
19. Ricircolo esterno dei gas combust, AGReX





200 Vario

Al top grazie alla variazione continua



Il cambio Vario consente un'accelerazione e una decelerazione in continuità.

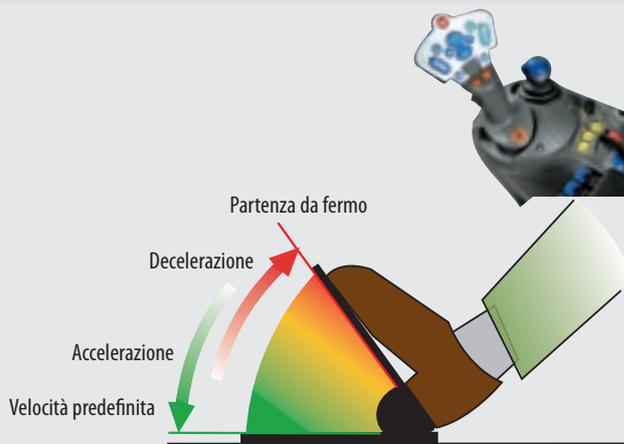


Avanzamento

Spingendo il joystick in avanti il Vario parte in avanti ed accelera.

Accelerazione in avanti

Ancora più veloce? Basta spingere il joystick in avanti per qualche istante, fino a raggiungere la velocità desiderata.



Spinta sull'acceleratore

Con la mano sinistra si predefinisce la direzione di marcia desiderata poi basta premere il pedale dell'acceleratore per partire. Nella modalità pedale il trattore si sposta come se fosse un'automobile con cambio automatico, utilizzando esclusivamente il piede destro. Quanto più a fondo si preme il pedale, tanto più si accelera.

Decelerazione

Per rallentare, azionare il joystick semplicemente all'indietro e il 200 Vario decelera tramite motore e cambio.

Retromarcia

Azionando il joystick all'indietro il Vario parte in retromarcia. Per accelerare o rallentare in retromarcia basta seguire la stessa logica come per l'avanzamento.

Aggressivo o sensibile

Se il Vario deve accelerare o decelerare in modo aggressivo o sensibile l'operatore lo decide con l'apposito selettore a quattro stadi.

Inversore automatico

All'istante: basta spingere il joystick a sinistra ed il Vario inverte il senso di marcia, rallentando automaticamente fino all'arresto per poi accelerare senza strappi nella direzione opposta.

Funzione Tempomat

La funzione Tempomat mantiene la velocità di lavoro in modo costante. Per attivare la funzione è sufficiente spingere il joystick a destra.

In fase di sviluppo del 200 Vario i progettisti Fendt si sono trovati ad affrontare una grande sfida: integrare la tecnologia Vario dei grandi trattori in uno spazio ultracompatto. Il cambio è stato adattato in modo specifico alle ridotte dimensioni e alle peculiarità di un trattore specialistico. Nel primo trattore specialistico a variazione continua, il 200 Vario, il cambio Vario dimostra nuovamente le sue potenzialità e offre enormi vantaggi.

Nessuno strappo nemmeno in pendenza

La trasmissione a variazione continua consente un'eccezionale sensibilità sia nel filare che in capezzagna. Con il 200 Vario, il primo trattore specialistico dotato di cambio a variazione continua, è possibile mantenere la velocità ottimale in ogni tipo di lavoro. Da 20 metri all'ora fino a 40 km/h è possibile scegliere la velocità ideale in continuità. Anche in collina è possibile regolare la velocità senza strappi. In questo modo il 200 Vario garantisce un'elevata sicurezza anche su pendii ripidi.



- Prestazioni massime con consumi ottimali
- Enorme risparmio di carburante
- Grazie all'adattamento ottimale della velocità di lavoro è possibile incrementare la superficie lavorata fino al 10 per cento
- Elevata sicurezza - anche su pendii ripidi
- Velocità massima di 40 km/h con il motore a parsimoniosi 1.750 g/min (V/F)
- Eccezionale spaziosità grazie all'eliminazione del tunnel del cambio
- Velocità di marcia regolabile indipendentemente dal regime del motore

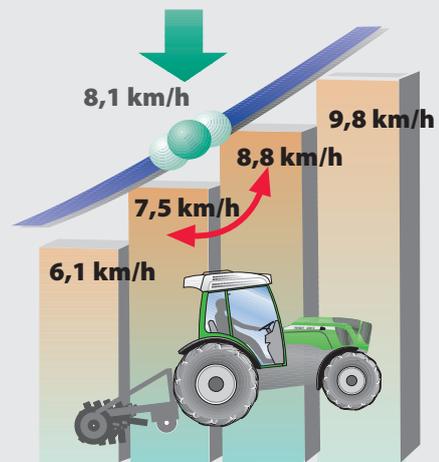
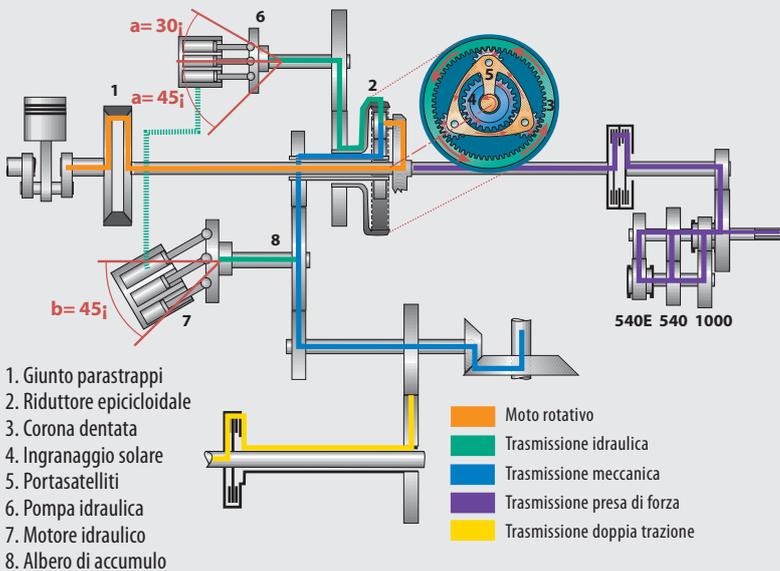
Risparmio di tempo e carburante

Il potenziale di risparmio garantito dal cambio a variazione continua è evidente, poiché consente di ridurre i tempi di lavoro - fino al 10 per cento - a vantaggio della produttività e allo stesso tempo di minori consumi. I consumi vengono inoltre ottimizzati grazie al fatto che con il TMS il motore funziona sempre nel regime economico ottimale.

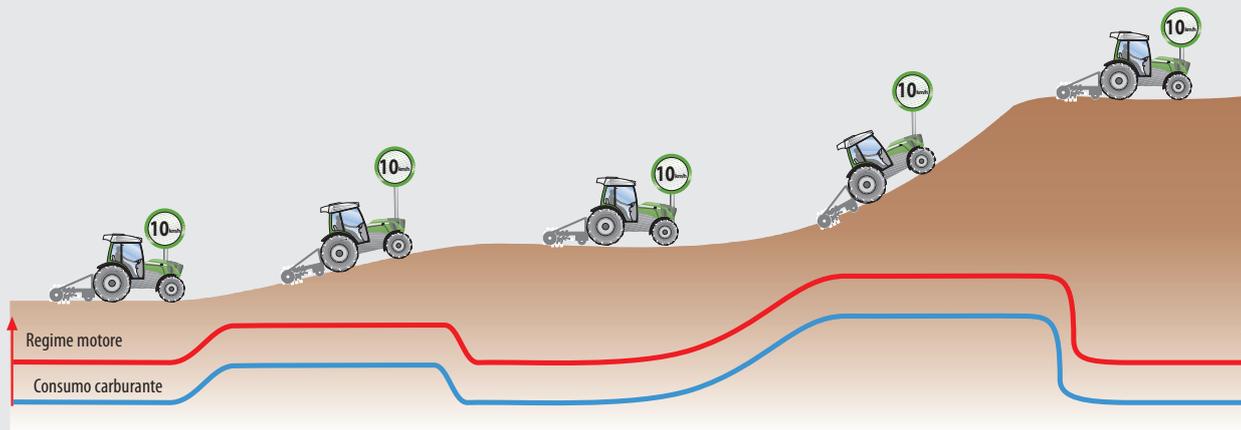
Spaziosità - Quasi come i "fratelli maggiori"

Grazie allo spostamento di una parte della trasmissione Vario nell'assale posteriore, l'ingombrante tunnel del cambio in cabina fa ormai parte del passato. Ciò ha consentito di aumentare notevolmente il comfort di marcia e di eliminare qualsiasi ostacolo per le gambe. La struttura compatta ha inoltre permesso di realizzare un passo corto per una buona maneggevolezza nonché ridotte larghezze minime.

200 Vario – Lavorare risparmiando



Fendt Vario - meglio di qualsiasi power-shift. Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere.



Ridurre i costi operativi automaticamente con il Tractor Management System TMS (a richiesta)



Con la leva di inversione è possibile cambiare comodamente direzione di marcia con la mano sinistra.

La convenienza complessiva di un trattore riveste un ruolo sempre più importante. A tal proposito il consumo di carburante risulta un fattore decisivo. Con il cambio Vario è facile guidare il trattore sempre in modo ottimale all'insegna dell'economia, riducendo così enormemente i consumi.

Meglio di qualsiasi power-shift

Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere.

Il Vario permette di sfruttare le risorse proprio nei punti critici. Ciò significa una trasmissione senza interruzioni.

Lavorare risparmiando

Il Tractor Management System (TMS, a richiesta) si occupa di gestire motore e cambio, garantendo così ancora più comfort



- Sfruttamento di tutte le risorse prestazionali
- Un joystick al posto di tante leve
- Superriduttore incluso
- Funzione turbogiunto attivabile a piacere
- Inversioni di marcia progressive senza usura
- Tractor Management System (TMS)
- Funzione stop and go

all'operatore, al quale rimane soltanto il compito di determinare la velocità di lavoro, il resto viene gestito dal TMS. Con questo sistema il trattore procede a regime ridotto su terreno pianeggiante. Giunto alla salita, dove lo sforzo aumenta, il sistema TMS aumenta i giri del motore. Appena ricomincia la discesa o il terreno diventa piano, la quantità di carburante viene di nuovo ridotta. Con il TMS il regime del motore viene mantenuto il più basso possibile - consentendo una marcia ancora più economica.

Optional già di serie

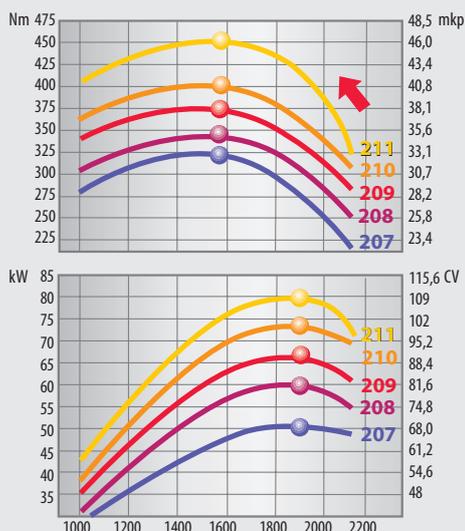
Il cambio a variazione continua oltre ai vantaggi economici offre un comfort mai raggiunto finora. Il superriduttore appartiene al passato. Con il Vario è già tutto compreso. Inoltre il 200 Vario dispone di comando automatizzato tramite la funzione Tempomat e di limitatore del calo di giri del motore. La funzione turbogiunto offre ulteriore comfort proteggendo il motore da sovraccarichi.

200 Vario – Potenza elevata all'insegna del risparmio



Grazie al raffreddamento dei gas combusti riciclati il sistema AGRex riesce a ridurre i consumi in modo evidente rispetto ai sistemi con riciclo interno.

I motori Sisu a 3 cilindri possono vantarsi di contenuti innovativi. Grazie ad essi il 200 Vario presenta una potenza elevata con consumi ridotti.



Il filtro dell'aria Picoflex garantisce massime prestazioni nonostante il minimo ingombro sui trattori specialistici.

458 Nm di coppia, 110 CV di potenza massima a 1.900 giri/min ed un consumo specifico di carburante di soltanto 210 g/kWh esprimono il carattere grintoso ed allo stesso tempo virtuoso del 200 Vario.

Il motore a 3 cilindri di Sisu, sviluppato dai progettisti Fendt in modo specifico per il nuovo 200 Vario, si contraddistingue per brillantezza e dinamicità nonché silenziosità di funzionamento e una potenza elevata. In fase di sviluppo si è tenuto conto in particolare dei valori conseguibili nell'impiego pratico. Ciò ha consentito di contenere in modo particolare i consumi durante il lavoro nei filari a 1.500 giri/min, nonché alla massima velocità di 40 km/h a 1.750 giri/min.

Motore potente - Parsimonioso nei consumi
Il motore turbo a 3 cilindri estremamente compatto dispone di un sistema d'iniezione Common Rail indipendente dal numero di giri e di una gestione completamente elettronica. In questo modo il 200 Vario lavora sempre con il consumo ottimale. Naturalmente il motore Sisu del 200 Vario è anche conforme alle attuali norme sui gas di scarico (fase III).





- **Motore turbo a 3 cilindri compatto appositamente progettato per il 200 Vario**
- **Integrazione del serbatoio del carburante (capacità di 76 litri) con il minimo ingombro**
- **Pacchetto radiatori compatto**
- **Sofisticata tecnologia per la riduzione dei consumi**
- **Iniezione Common Rail con riciclo esterno dei gas di scarico**
- **Predisposizione per l'alimentazione a biodiesel**
- **Filtro di elevate prestazioni a garanzia di una lunga durata**

AGRex rispetta l'ambiente ed il portafoglio

Il sofisticato sistema AGRex con riciclo esterno dei gas di scarico migliora ulteriormente i parametri prestazionali. Il raffreddamento ed il preciso dosaggio dei gas di scarico riciclati permettono di ottenere una combustione ottimale. Rispetto a un semplice riciclo interno si ottiene un consumo di carburante notevolmente inferiore.

Raffreddamento altamente efficiente

L'impianto di raffreddamento del 200 Vario di nuova concezione dispone di ampie superfici di aspirazione. Ciò determina una minore contaminazione del radiatore e quindi una potenza ottimale, anche in condizioni d'impiego estreme. Il filtro dell'aria Picoflex del motore vanta una lunga durata e una ridotta manutenzione, consentendo un'elevata portata d'aria nonostante le ridotte dimensioni.

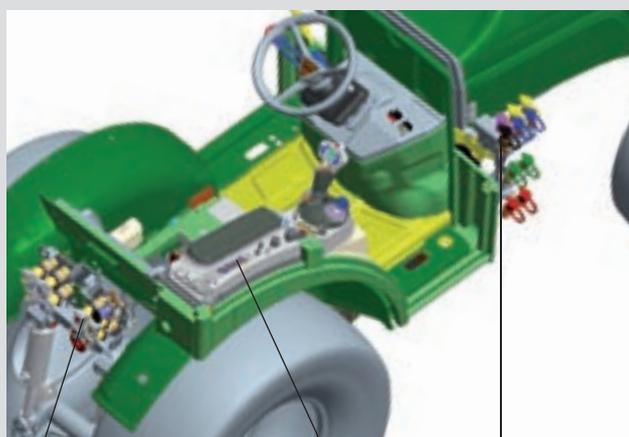


Il 200 Vario è predisposto senza alcuna limitazione all'alimentazione a biodiesel. L'alimentazione a metil estere di colza secondo DIN EN 14214 è ammessa già di serie. Ciò consente di usufruire di enormi vantaggi sui costi poiché non occorre né un'assicurazione aggiuntiva né alcuna modifica.

Massima produttività grazie a un impianto idraulico d'avanguardia

Sotto il bracciolo ribaltabile si trova il selettore con cui è possibile scegliere la configurazione dei tasti del joystick multifunzione.

Con i potenziometri rotativi è possibile regolare facilmente la portata d'olio dei singoli distributori.



Fino a 4 utenze posteriori a doppio effetto

Massima semplicità di comando dalla consolle di destra

Prese idrauliche per attrezzature interassiali e frontali

La leva a croce consente di comandare il 1° e 2° distributore con estrema sensibilità. Inoltre il 3° e 4° circuito idraulico vengono controllati con i tasti della leva a croce.



Le moderne attrezzature richiedono un impianto idraulico sempre più flessibile e potente. Per massimizzare la produttività è necessario garantire movimenti rapidi e precisi dell'attrezzatura e portate idrauliche elevate. Il 200 Vario soddisfa nel modo migliore tutti questi requisiti. Con l'impianto idraulico high-tech di Fendt è possibile gestire con facilità e praticità attrezzi con numerose funzioni idrauliche, come ad esempio una cimatrice.

Impianto idraulico potente

Il 200 Vario è dotato di un impianto idraulico ad alte prestazioni, con una portata di 75 litri/min. nella versione base con pompa tandem e di 106 litri/min. nella versione con pompa variabile (con supplemento idraulico). Si possono prelevare fino a 25 litri d'olio per alimentare attrezzature esterne. Cambio e impianto idraulico sono indipendenti. Ciò consente di utilizzare senza problemi né limitazioni olio biologico anche per l'impianto idraulico.



- **Pompa tandem:
portata idraulica
76 litri/min**
- **Pompa idraulica a portata
variabile:
portata 106 litri/min**
- **Alzata massima
(200 Vario V):
posteriore: 2775 daN
anteriore: 2390 daN**
- **Gestione EHR per
sollevatore posteriore**
- **Fino ad 6 distributori
supplementari a comando
elettronico**
- **Leva a croce**
- **Quantità d'olio per uso
esterno: 25 litri**
- **Ammesso l'uso di olio
idraulico biologico**
- **Distributore idraulico da
65 litri per elevato
fabbisogno d'olio
(a richiesta)**

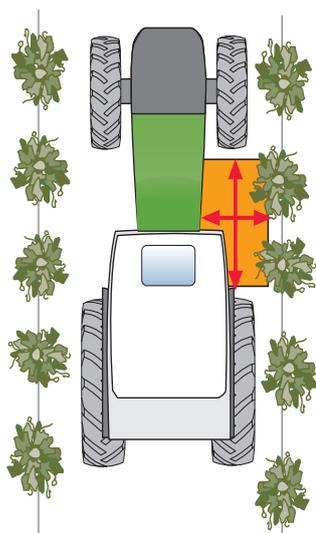
Distributori supplementari a volontà

La versione Profi del 200 Vario offre già di serie quattro distributori a doppio effetto a comando elettronico e su richiesta può essere fornita con fino a sei distributori. Questi vengono comandati dalla leva a croce, dai moduli lineari e dal joystick multifunzione - pertanto non sono più necessarie ulteriori centraline e tutto è comodamente a portata di mano.

Sollevatore EHR con ulteriori riserve

Il sollevatore a comando elettronico con capacità massima di 2.775 daN (200 Vario V) consente di sollevare senza problemi anche le attrezzature posteriori più pesanti fino all'altezza massima. Il compensatore delle oscillazioni montato di serie assorbe le sollecitazioni generate durante il trasporto di attrezzatura mediante movimenti di correzione attivi del sollevatore eliminando così il temuto beccheggio.

Attrezzature interassiali per lavorare in combinata



Grandi prestazioni grazie alle attrezzature interassiali

Grazie all'ampio spazio disponibile di fino a 45 cm, è possibile guidare le attrezzature in modo ottimale godendo della massima visibilità. 4 distributori a doppio effetto a destra e 2 distributori a sinistra consentono un controllo ottimale di complesse combinazioni idrauliche con un ritorno libero e un collegamento trasversale. In questo modo è possibile sfruttare contemporaneamente tutti e tre gli spazi di montaggio lavorando in combinata per ridurre tempi e costi. Vantaggi: massima potenza ed ergonomia ottimale nonché produttività esemplare.

Il 200 Vario offre tre spazi di montaggio delle attrezzature: frontalmente, nell'interasse e sul sollevatore posteriore. Pertanto risulta ideale per lavorare in combinata con la massima produttività. La combinata non consente solo di risparmiare tempi e costi ma incrementa anche la qualità del lavoro riducendo al minimo il compattamento del terreno. Piastra portattrezzi perfettamente adattata
Con la piastra portattrezzi originale Fendt viene garantita un'ulteriore possibilità di montaggio delle attrezzature fra gli assali.

Adattamento ottimale al tipo di terreno

Comando comfort per sollevatore oscillante

Il comfort di comando che avete sempre desiderato. La regolazione dello spostamento laterale e dell'inclinazione può essere comandata in modo completamente idraulico attraverso un quadro comandi che ospita anche i tasti per le funzioni flottante e blocco. Con l'indicatore di inclinazione in cabina è possibile controllare comodamente l'inclinazione impostata. Il comando è particolarmente comodo, accanto all'EHR. La regolazione idraulica di inclinazione e spostamento laterale offre 4 funzioni ad ogni pressione del tasto: regolazione a sinistra e a destra nonché posizione flottante e bloccaggio.



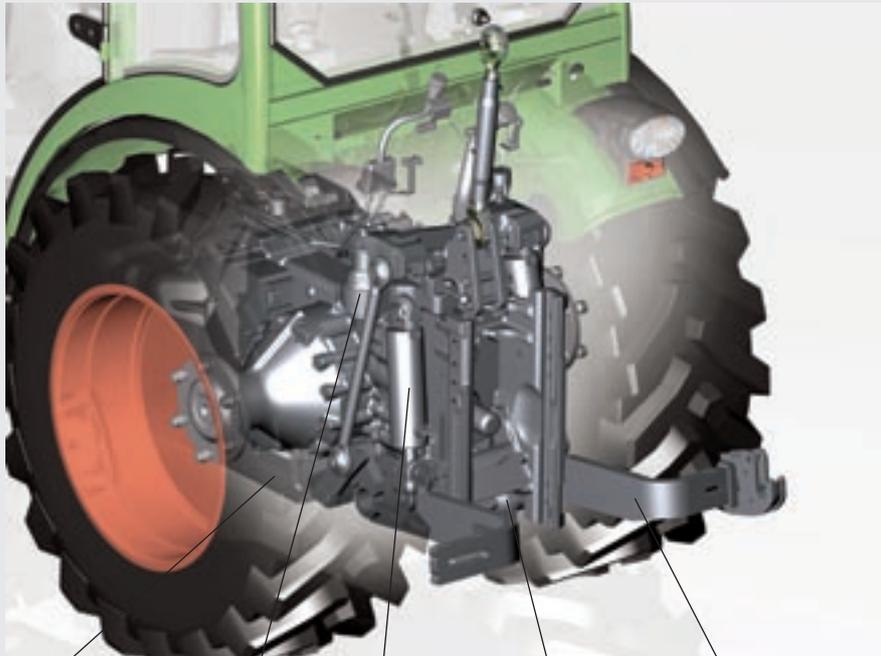
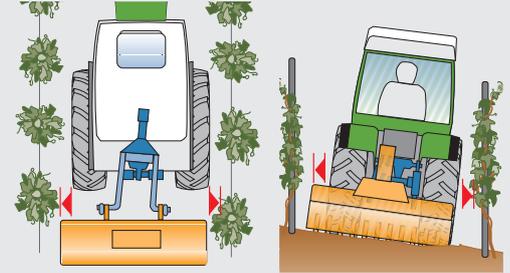
Vantaggi pratici della regolazione dell'inclinazione

Su pendenze laterali l'attrezzo posteriore può essere guidato parallelamente al filare tramite due cilindri idraulici (a richiesta).



Vantaggi pratici della regolazione dello spostamento laterale

L'attrezzo posteriore viene guidato con precisione nel filare tramite due cilindri idraulici che a scelta bloccano o lasciano oscillare in modo flottante i bracci inferiori.



Sollevatore fissato attraverso sensore sforzo controllato Cilindri per regolazione inclinazione Cilindri di sollevamento Cilindri per regolazione spostamento laterale Braccio inferiore



I bracci inferiori del sollevatore anteriore possono essere rapidamente reclinati.

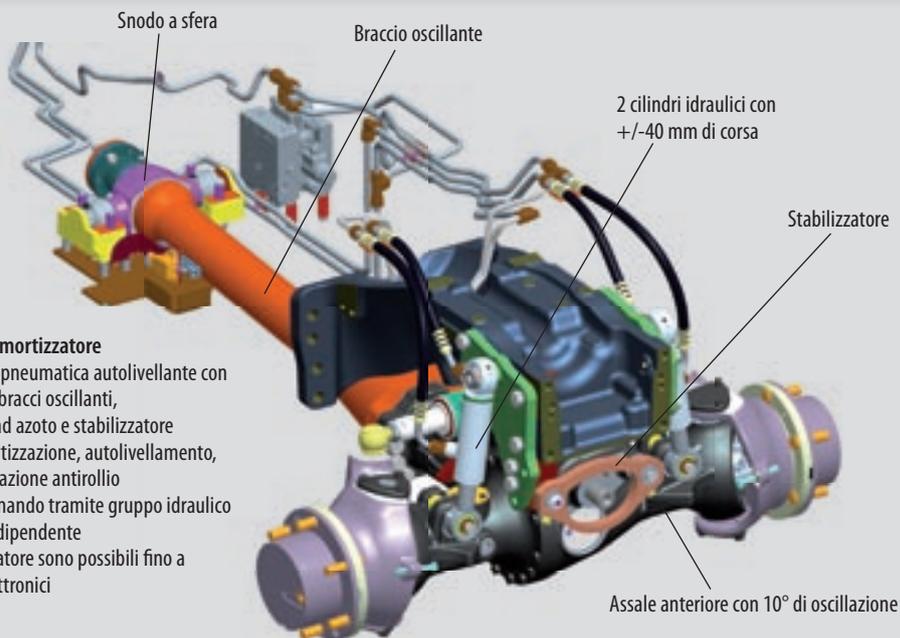
Il sollevatore oscillante consente un adeguamento completamente idraulico al terreno anche su pendii più difficili. La regolazione dell'inclinazione e dello spostamento laterale del sollevatore dal posto di guida sui trattori V ed F aumenta decisamente la produttività nei lavori con coltivatore, fresa, aratro o muletto posteriore.

Il muletto o la trinciatrice vengono adattati alla pendenza del terreno tramite 2 cilindri idraulici. La posizione flottante può essere regolata o

bloccata in una posizione qualsiasi. Ciò consente una lavorazione omogenea del terreno e la correzione della posizione con il muletto posteriore.

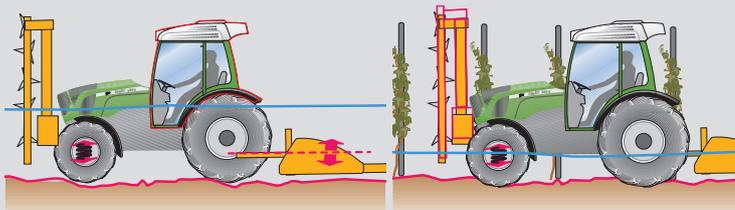
Grazie alla regolazione dello spostamento laterale l'attrezzo può seguire con precisione i filari e su pendenze laterali può quindi essere spostato a sinistra o a destra. Ciò consente di eseguire lavori di dissodamento e di diserbo fino alla vite, senza danneggiarla.

Nuove dimensioni di produttività: assale anteriore ammortizzato ed autolivellante



I dettagli dell'ammortizzatore

- Sospensione idropneumatica autolivellante con cilindri idraulici, bracci oscillanti, ammortizzatori ad azoto e stabilizzatore
- Funzioni: ammortizzazione, autolivellamento, blocco e stabilizzazione antirollio
- Attivazione e comando tramite gruppo idraulico ed elettronica indipendente
- Con l'ammortizzatore sono possibili fino a 6 distributori elettronici



Comfort nel filare

L'elevato comfort è il risultato dell'intelligente combinazione di tre sistemi: ammortizzatore anteriore autolivellante, sospensione della cabina con supporti tipo silent e il compensatore attivo delle oscillazioni posteriore.



Ammortizzazione nell'impiego con la cimatrice

Durante la cimatura l'ammortizzatore autolivellante con stabilizzatore antirollio assorbe efficacemente le asperità del terreno, garantendo un'altezza di lavoro e un'inclinazione laterale costanti.

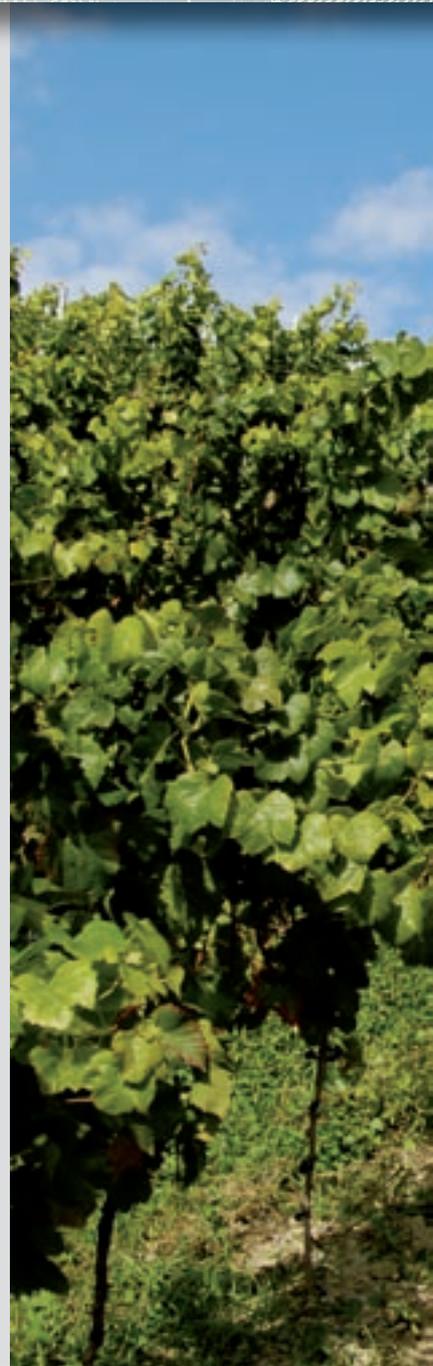
Vantaggi per l'operatore:

minor affaticamento, senza continue correzioni.

L'ammortizzatore anteriore autolivellante dei trattori specialistici 200 Vario di Fendt garantisce il massimo comfort di marcia, un'elevata sicurezza e una trattività ottimale. Ciò comporta notevoli vantaggi soprattutto in pendenza poiché grazie alla sospensione tutte le quattro ruote rimangono più a lungo a contatto con il terreno. Lo stabilizzatore antirollio garantisce inoltre sicurezza e stabilità nel filare. Insieme al compensatore attivo delle oscillazioni e al freno ad alte prestazioni Lifetime il 200 Vario offre un comfort di marcia esclusivo.

Eccezionale comfort di marcia e operativo

La combinazione intelligente di tre sistemi garantisce il massimo comfort di marcia e operativo: l'ammortizzatore anteriore autolivellante con stabilizzatore antirollio, la sospensione della cabina con supporti tipo silent e il compensatore attivo delle oscillazioni. Sul 200 Vario ciò consente di ridurre efficacemente al minimo - fino al 20 per cento - gli urti e le sollecitazioni provocate dal manto stradale e del terreno. Anche in caso di carico elevato la funzione autolivellante garantisce sempre il massimo comfort.





- **Comfort di prima classe**
- **Comfort di molleggio sempre costante grazie alla funzione autolivellante**
- **Massima precisione di sterzata, stabilità di marcia e sicurezza in frenata grazie allo stabilizzatore antirollio**
- **Lavoro più rilassante**
- **Maggior trattività grazie all'aderenza ottimale di tutte le ruote motrici**
- **Massima trattività in collina**
- **Funzione di bloccaggio per una guida particolarmente precisa delle attrezzature e un comodo montaggio e smontaggio degli attrezzi frontali**
- **Salvaguardia di trattore ed attrezzatura**

Sospensione anteriore

L'assale anteriore segue le irregolarità del terreno e le trasmette al cilindro idraulico. L'olio così espulso va ad agire sugli ammortizzatori ad azoto che provvedono ad assorbire gli urti. La funzione autolivellante integrata tramite un sensore di posizione garantisce un comfort sempre costante indipendentemente dal carico. L'assale anteriore con corsa di oscillazione di 10 gradi provvede così a un adattamento al terreno e a una trazione ancora migliori nonché a una sicurezza di sterzata e di frenata ottimale. Lo stabilizzatore antirollio supplementare

garantisce una sicurezza operativa e una stabilità ancor più elevate soprattutto con l'uso di attrezzi.

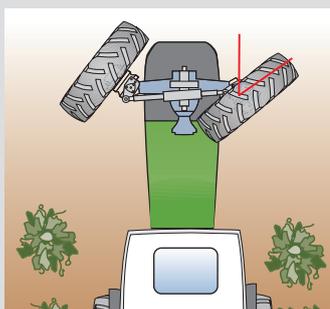
Maneggevoli e compatti

Simbolo	Funzione	Vantaggio pratico
	Doppia trazione permanente	• Massima trattività
	Doppia trazione automatica • Innesto e disinnesto doppia trazione • da 20° di sterzo • da 20 km/h	• Minor affaticamento dell'operatore • Salvaguardia del manto erboso • Massima maneggevolezza • Minor usura dei pneumatici
	Bloccaggio differenziale a dischetti permanente al 100%	• Trattività totale anche in situazioni estreme
	Bloccaggio differenziale automatico • Disinnesto e innesto a 20 km/h • da 12° di sterzo	• Minor affaticamento dell'operatore • Facilità di manovra • Aumento della trattività

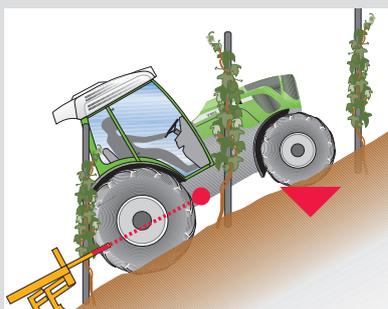
Gestione intelligente doppia trazione e bloccaggio dei differenziali

Tutte le funzioni vengono azionate comodamente con i comandi collocati sotto gli occhi dell'operatore. Doppia trazione e bloccaggio differenziale si adattano alle varie condizioni di lavoro e possono essere gestiti in funzione dell'angolo di sterzata.

Vantaggi: salvaguardia del terreno in curva e ottima trattività.

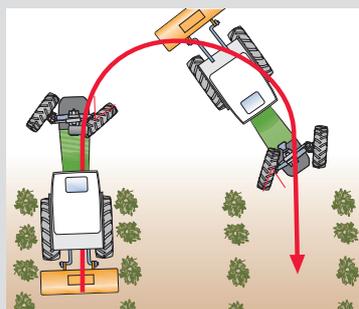


Il segreto dell'eccezionale maneggevolezza consiste nella combinazione del ponte a clessidra con un angolo di sterzata di 58 gradi.



Ottima trattività

Il segreto sta nel sollevatore oscillante (trattore V/F) e nel punto di traino situato davanti all'assale posteriore. Quanto maggiore è la forza di trazione necessaria, tanto più peso viene trasmesso sull'assale anteriore. Con la gestione intelligente di doppia trazione e bloccaggio dei differenziali, l'elevata trattività garantisce una maggior salvaguardia del terreno con un minore slittamento.



Miglior raggio di svolta e ancor più maneggevolezza

Il raggio di svolta del 200 Vario è stato ulteriormente ridotto in funzione di carreggiata e pneumatici, rispetto al già eccezionale raggio di svolta del suo predecessore. Ve ne accorgete quando, uscendo dal filare, riuscite a girare senza dover fare manovra.

Un concetto che unisce una maneggevolezza straordinaria e una robustezza esemplare a un eccellente comportamento di marcia. Angolo di sterzata di 58 gradi, ponte a clessidra, angolo di incidenza di 3 gradi e robusti riduttori epicicloidali di eccezionale portata costituiscono la base per il massimo delle prestazioni. Uscendo dal filare si riesce così a girare senza problemi senza far manovra.

Doppia trazione di alta qualità

L'assale anteriore presenta un angolo di incidenza di 3 gradi, doppi giunti cardanici e riduttori epicicloidali particolarmente robusti. In questo modo le macchine si comportano particolarmente bene nella marcia in rettilineo e vantano un'ottima stabilità. L'angolo di oscillazione di otto gradi (con sospensioni anteriori persino di dieci gradi) consente un'eccezionale adattamento al terreno e una trattività ottimale.





- Ottima maneggevolezza con angolo di sterzata di 58°, ponte a clessidra e angolo di incidenza di 3°.
- Ottima marcia in rettilineo e stabilità
- Eccezionale adattamento al terreno e trazione ottimale
- Freno altamente efficiente
- I bloccaggi possono essere inseriti e disinseriti sotto carico

Sensibile freno ad alte prestazioni e di lunga durata

L'impianto di frenatura integrale praticamente esente da manutenzione garantisce un'esemplare sicurezza di marcia in pendenza o su strada. La base è costituita da due freni a dischetti multipli alle ruote posteriori mentre quelle anteriori vengono ritardate attraverso l'innesto della doppia trazione. Ad ogni frenata i freni vengono automaticamente lubrificati con olio riducendo al minimo il carico termico. Nella versione a semplice trazione le ruote anteriori vengono decelerate da freni a tamburo idraulici.

Sofisticati bloccaggi dei differenziali a dischetti

Grazie all'uso di sofisticati bloccaggi dei differenziali a dischetti al 100 per cento davanti e dietro (V e F) è possibile attivare o disattivare i bloccaggi sotto carico. Al disinserimento i bloccaggi vengono immediatamente rimossi. Esattamente al contrario dei tradizionali giunti a trascinamento che in caso di deformazioni non si sbloccano. Nel trattore P viene utilizzato un collaudato differenziale autobloccante Locomatik sull'assale anteriore. Quando in pendenza si spegne il motore con doppia trazione inserita e bloccaggio dei differenziali attivato per poi riavviarlo, queste funzioni vengono riattivate automaticamente.

Tecnologia d'avanguardia, servizi intelligenti, tutti con marchio Fendt

Consulenza: per avere un Fendt fatto su misura

I concessionari Fendt sono gli specialisti competenti per fornirvi la consulenza individuale su tecnologia, equipaggiamenti e convenienza di un Fendt.

Più spazio agli investimenti - i finanziamenti di AGCO Finance

I finanziamenti di AGCO Finance garantiscono condizioni attraenti e flessibili, per venire incontro alle vostre esigenze.



La prova pratica - per rendersi conto della grande differenza
Chi vuole veramente rendersi conto della grande differenza, il Fendt lo deve provare. I trattori Fendt godono di un'ottima reputazione a causa del loro comfort di prima classe. E molte volte è proprio necessario provarlo per rendersene conto.

Meno vincoli con il noleggio
Dovete fare fronte a brevi periodi di punta oppure volete utilizzare un trattore senza acquistarlo? Cercate la flessibilità fiscale oppure vi serve liquidità per altri investimenti? Fendt ha le soluzioni.

Su un trattore Fendt la tecnologia d'avanguardia è garantita. Questo da solo però non basta per avere successo. Ecco perché la rete commerciale Fendt propone una serie di servizi ad hoc. Tutto con marchio Fendt.

Consulenza professionale
I concessionari Fendt sono gli specialisti competenti per tutti i prodotti Fendt. Sono aggiornati su tutta la gamma Fendt e riescono a dare una consulenza professionale. Rivolgetevi al vostro concessionario Fendt di fiducia. Oppure contattateci on line sul sito www.fendt.it.



I corsi pratici incrementano la preparazione

L'uso ottimale del Fendt aumenterà ulteriormente i vantaggi in campo, su strada ed in contabilità. Istruttori professionali sono a vostra disposizione per fornirvi consigli utili su come sfruttare le tecnologie Fendt in modo ottimale.

Diagnosi rapida con FENDIAS

Con FENDIAS il servizio di assistenza tecnica ha accesso al mondo digitale dei trattori Fendt. Inoltre è possibile controllare tutti i parametri funzionali anche mentre la macchina sta lavorando. Tutto per arrivare ad una rapida diagnosi finalizzata ad un immediato ripristino della funzionalità.

Il servizio assistenza - al servizio del cliente

L'obiettivo primario del servizio post-vendita Fendt è assicurare la funzionalità del vostro Fendt. E se si dovesse verificare un caso di emergenza potete contare su un servizio rapido ed efficiente!



Ricambi originali Fendt - AGCO-Parts - e il vostro veicolo rimarrà Fendt al 100% I ricambi originali Fendt sono fatti proprio per il vostro Fendt. Qualità e funzionalità sono garantite. E la convenienza è assolutamente assicurata: con 12 mesi di garanzia sui ricambi originali Fendt e sulla manodopera, massima sicurezza e funzionalità

Assistenza e mobilità
Le officine Fendt sono dotate di un servizio di assistenza mobile. A bordo, oltre gli attrezzi specifici e la documentazione tecnica, c'è anche il programma diagnosi FENDIAS. Così anche fuori dall'officina eventuali guasti vengono localizzati e risolti rapidamente.

Un servizio ricambi impeccabile
I concessionari possono vantarsi di un magazzino ricambi ben rifornito. Nel caso un ricambio non fosse disponibile viene fornito dal magazzino centrale nell'arco di 24 ore.

Trasparenza anche nel post-vendita

Con uno dei pacchetti Service di Fendt i costi per manutenzione e riparazione diventano ancora più trasparenti. Vi proponiamo una programmazione della manutenzione ordinaria a prezzi fissi attraenti oppure la copertura completa per essere sicuri da eventuali sorprese.

La formula del noleggio

Noleggiare un Fendt ed avere costi trasparenti. Oltre a non impegnare il vostro capitale sarete avvantaggiati da costi perfettamente preventivati per ogni ora di lavoro.

Specifiche tecniche

	207		208		209			210		
	V/VA	F/FA	V/VA	F/FA	VA	FA	PA	VA	FA	PA
Motore										
Potenza nominale (kW/CV) (ECE R24)	44/60	44/60	52/70	52/70	59/80	59/80	59/80	66/90	66/90	66/90
Potenza massima (kW/CV) (ECE R24)	51/70	51/70	59/80	59/80	67/90	67/90	67/90	73/100	73/100	73/100
Potenza nominale (kW/CV) (CE 97/68)	52/71	52/71	60/82	60/82	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99
Potenza massima (kW/CV) (CE 97/68)	55/75	55/75	63/85	63/85	70/95	70/95	70/95	77/105	77/105	77/105
N. cilindri / raffreddamento	3/acqua	3/acqua	3/acqua	3/acqua	3/acqua	3/acqua	3/acqua	3/acqua	3/acqua	3/acqua
Alesaggio / corsa (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrata (cm ³)	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Regime nominale	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Consumo carburante ottimale (g/kWh)	212	212	212	212	210	210	210	210	210	210
Coppia massima (Nm/a 1600 giri/min)	295	295	337	337	373	373	373	408	408	408
Riserva di coppia (%)	35	35	32	32	30	30	30	30	30	30
Capacità serbatoio (l)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Cambio e presa di forza										
Tipo cambio	Trasmissione Vario a variazione continua									
Velocità (avanti / indietro)	Doppia trazione: 0,02 fino 40 km/h / 0,02 fino 25 km/h Semplice trazione: 0,02 fino 30 km/h / 0,02 fino 25 km/h									
Velocità massima (semplice trazione / doppia trazione) (km/h)	30/40	30/40	30/40	30/40	40	40	40	40	40	40
Presa di forza posteriore di serie a richiesta	540 / 540E / sincronizzata 540 / 540E / 1000									
Presa di forza anteriore (a richiesta)	540 oppure 1000									
Impianto idraulico										
Tipo	Sollevatore a gestione elettronica (EHR) con compensatore oscillazioni o controllo posizione EHL a richiesta									
Gestione	Flottante, regolazione di posizione, sforzo controllato e mista									
Portata pompa idraulica (l/min)	Pompa tandem (35+41) Sistema Load-Sensing con pompa a portata variabile (35+71) ¹⁾									
Pressione di esercizio (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
N. massimo distributori supplementari, centro/post.	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4
Quantità massima d'olio per uso esterno (l)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Portata distributori	tutti i distributori: 0-40 litri/min, 3° distributore con 0-65 litri/min ¹⁾									
Potenza massima sollevatore posteriore (daN)	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Potenza massima sollevatore anteriore (daN)	2390	2390	2390	2390	2390	2390	2540	2390	2390	2540
Impianto freni										
Freno posteriore	freno a bagno d'olio									
Freni integrali con doppia trazione / semplice trazione	innesto autom. doppia trazione / freno idraulico a tamburo									
Impianto elettrico										
Batteria (Ah)	50									
Generatore	14V / 120A									
Dimensioni e pesi										
Peso a vuoto con cabina (kg)	2780	2860	2780	2860	2780	2860	3080	2780	2860	3080
Peso a vuoto con arco di sicurezza (kg)	2580	---	2580	---	2580	---	2860	2580	---	2860
Massa complessiva ST / DT (kg)	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4500	4500	5300	4500	4500	5300
Massimo carico verticale sul gancio di traino (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Lunghezza totale (mm)	3578	3683	3578	3683	3578	3683	3701	3578	3683	3701
Larghezza totale stretto/largo (mm)	1070/1161	1340	1151/1269	1372	1151/1269	1372	1679	1269/1269	1372	1679
Passo (mm)	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
Altezza totale cabina comfort (mm)	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486
Altezza totale versione con tetto basso (mm)	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336
Altezza totale arco di sicurezza alta (mm)	2383	2383	2413	2413	2413	2413	2509	2413	2413	2509

¹⁾ a richiesta

Pneumatici

Equipaggiamento di serie e a richiesta

211

VA	FA	PA
74/100	74/100	74/100
81/110	81/110	81/110
74/101	74/101	74/101
85/115	85/115	85/115
3/acqua	3/acqua	3/acqua
108/120	108/120	108/120
3300	3300	3300
2100	2100	2100
210	210	210
458	458	458
42	42	42
76	76	76
40	40	40
200	200	200
6/4	6/4	6/4
25	25	25
2775	2417	3134
2390	2390	2540
2780	2860	3080
2580	---	2860
4500	4500	5300
1500	1500	1500
3578	3683	3701
1305/1305	1372	1717
2160	2160	2160
2390	2462	2488
2240	2312	2338
2413	2413	2511

	Pneumatici posteriori		Carreggiata minima		Larghezza minima posteriori
	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	
207V/208V	7.5L16	280/85R24	940	777	1070
	7.50-16 6.00-16	320/85R24	940 820	831	1151
207 VA/208 VA/209 VA/210 VA/211 VA	Doppia trazione anteriore posteriori				
	7.5L15	280/85R24	794	777	1070
	7.5R16	320/85R24 12.4R24	862	831	1152
		360/70R24		857	1202
	280/60-15.5	420/65R20 400/70R20	946	887	1297
		400/70R20		927	1325
	10.0/75-15.3	320/85R24	844	831	1151
		12.4R24		831	1152
	11LR-16	360/70R24 380/70R24	948	897	1277
	265/70R16	440/65R24 12.4R24	852	957	1377
		320/85R24 400/60-26.5		831	1152
	207 VA/208 VA/209 VA/210 VA/211 VA larghi	280/70R16	320/85R24	852	831
		12.4R24	831	831	1152
		340/85R24		857	1209
		360/70R24		857	1217
		440/65R24		957	1377
320/65R16		380/70R24 440/65R24	948	897	1277
207 VA/208 VA/209 VA/210 VA/211 VA	7.5L-15	280/85R24	894	831	1124
	7.50R16	320/85R24	962	869	1193
		12.4R24		869	1190
		360/70R24		857	1202
	280/60-15.5	420/65R20	1046	887	1297
	10.0/75-15.3	12.4R24	944	869	1193
		320/85R24		869	1190
11LR-16	380/70R24 440/65R24	952	897	1277	
207 F-208 F	Semplice trazione				
	7.50R16	12.4R28 13.6R28	940	1000	1322
207 FA - 211 FA	10.0/75-15.3	vedere d. trazione	1036	1000	1372
	280/70R18	12.4R28	1048	1000	1322
		14.9R24		1057	1459
		420/70R24		1088	1477
		420/65R28		1057	1477
	280/80R18	13.6R28	1064	1000	1372
		380/70R28		1000	1388
		340/85R28		1000	1343
	11LR16	380/70R24 440/65R24	1048	1057	1497
	320/65R16	380/70R24 440/65R24	1048	1057	1497
	320/65R18	420/70R24 420/65R28	1064	1057	1477
	340/65R18	13.6R28	1064	1000	1372
209 PA - 211 PA	280/80R18	380/85R28	1212	1288	1668
		14.9R28		1188	1598
		420/70R28		1288	1703
	280/70R20	420/70R28	1212	1288	1703
		380/85R28		1288	1668
		14.9R28		1188	1598
		480/65R28		1288	1739
	11LR16	14.9R24 420/70R24	1294	1288	1703
	340/65R18	14.9R28 380/85R28	1316	1788	1598
		420/70R28		1288	1708

* a seconda delle norme nazionali

■ di serie
□ a richiesta

	200 V(DT)	200 F(DT)	200 P(DT)
■ = di serie / □ = a richiesta / - = non possibile			
Motore			
Motore turbo raffreddato ad acqua	■	■	■
Riciclo esterno gas combusti AGReX	■	■	■
Prefiltro aria	□	□	□
Preriscaldamento automatico	■	■	■
Riscaldatore motore	□	□	□
Trasmissione			
Funzione turbogunto	■	■	■
Tempomat, limitatore calo giri motore	■	■	■
Inversore di marcia	■	■	■
Prese di forza			
posteriore 540 / 750 / 1000 g/min	■	■	■
posteriore 540 sincro 750 g/min	□	□	□
anteriore 540 g/min o 1000 g/min	□	□	□
Gestione presa di forza, selezione elettroidraulica	■	■	■
Comandi esterni per presa di forza posteriore	■	■	■
Assali e sicurezza			
Assale anteriore sospeso ed autolivellante	□	□	□
Compensatore delle oscillazioni, sollevatore EHR	■	■	■
Impianto freni ad aria	-	-	□
Sollevatore			
Sollevatore a gestione elettronica EHR	■	■	■
Sollevatore oscillante	■	■	-
Regolazione mecc. di inclinazione e spost. laterale	■	■	-
Regolazione idr. di inclinazione e spost. laterale	■	■	-
con comando comfort	□	□	-
Sollevatore EHL	□	□	-
Attacchi rapidi	■	■	■
Sollevamento verticale	□	□	□
Sollevatore anteriore	□	□	□
Doppia trazione/bloccaggio differenziali			
Comandi comfort doppia trazione/bloccaggio differenziali in funzione angolo sterzata e della velocità	■	■	■
Bloccaggio automatico differenziale anteriore	-	-	■
Differenziale post. e anter. con bloccaggio a dischetti	■	■	-
Albero di trasmissione completamente protetto	■	■	■
Impianto idraulico			
Pompa idraulica tandem (max 76 l/min) con radiatore olio idraulico	■	■	■
Pompa a portata variabile (max. 106 l/min)	□	□	□
2 distributori proporzionali a comando elettr. doppio effetto - regolatore di portata - flottante	■	■	■
Fino a 6 distributori proporzionali a comando elettr. Leva a croce	■	■	■
Presa impulsi per pilotaggio attrezzatura	■	■	■
Indicatore regolaz. inclinazione, sollevatore oscillante	□	□	□
Cabina			
Joystick multifunzione	□	□	□
Comando Variostick	■	■	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■
Riscaldamento con ventilazione a tre stadi	■	■	■
Staffa di sicurezza	■	-	■
Sedile comfort con molleggio orizzontale, supporto lombare	□	□	□
Sedile comfort pneumatico	□	■	□
Cabina comfort con dotazione cabina:			
Vetri anteriore e posteriore apribili	■	■	■
Finestrino apribile nel tetto con oscurante	■	■	■
Ritorno automatico indicatori di direzione	■	■	■
Riscaldamento con ventilazione	■	■	■
Filtro ai carboni attivi	□	□	□
Climatizzatore integrato	□	□	□
Fari di lavoro posteriori	□	□	□
Fari supplementari anteriori (integrati)	□	□	□
Specchi retrovisori estraibili	-	-	□
Struttura			
Versione con tetto basso	□	□	□
Piastra portattrezzi	□	□	□
Zavorre	□	□	□
Presa velocità	□	□	□
Indicatori di direzione anteriori sul tetto*	-	-	□

200 Vario - Impareggiabile



Concessionario:

Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I concessionari Fendt saranno lieti di informarvi su eventuali cambiamenti.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt Italiana Srl Via Bolzano, 72
39011 Lana d'Adige (BZ)
Fax 0473 563140 • www.fendt.it