

NUOVO REX, AUTENTICO SPECIALISTA.

Nuovo REX, nasce la nuova generazione di uno specialista per eccellenza. La gamma si rinnova completamente, migliorando sensibilmente il livello di comfort, ergonomia e prestazioni.

L'azione di rinnovamento parte dal nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e dal nuovo tetto cabina ridisegnato, fino a spingersi alla rivisitazione completa del posto di guida dove il ricollocamento dei comandi si traduce in spazi ancora più ampi a disposizione dell'operatore per rispondere in modo sempre più professionale alle necessità specialistiche.

L'ottimizzazione dell'innesto della Pto, la regolazione della sensibilità del sollevatore più precisa, la disponibilità di un sollevatore e Pto frontali e le nuove opzioni idrauliche ne sottolineano l'evoluzione. A ciò si aggiunge la riduzione del raggio di sterzata, incrementando così ulteriormente la produttività della gamma.

Grazie alle sue caratteristiche innovative, il Rex disponibile nelle versioni cabina e piattaforma non conosce limiti, esprimendo le sue grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica.

La nuova gamma REX profondamente rinnovata è disponibile con tre diversi tipi di trasmissione, con differenti soluzioni di assali anteriori e posteriori, quindi con diverse dimensioni di passo e carreggiata, che gli consentono di distinguersi in tre modelli con le seguenti vocazioni:

- > modello F (frutteto stretto) per lavorare in frutteti stretti di piccole dimensioni.
- > modello GE (frutteto basso) per lavorare nelle coltivazioni a tendone.
- > modello GT (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto.

Alle nuove tecnologie e alle nuove opzioni, i REX aggiungono le nuove motorizzazioni *Perkins* a 3 e 4 cilindri *Tier 3* con nuovi modelli turbo *aftercooler*. Una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla. Questa è la grande forza dei REX.

+ OPZIONI

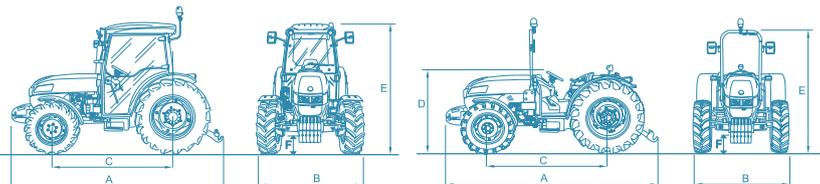
- | Nuove dotazioni idrauliche.
- | Sollevatore e pto anteriore.
- | Sedile pneumatico in stoffa.



		REX 80 F-GE-GT		REX 85 F-GE		REX 90 F-GE-GT		REX 100 F-GE-GT		REX 110 F-GE-GT		
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE									
MOTORE												
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 3		1104D-44		1103D-33TA		1104D-44T		1104D-44TA		1104D-44TA		
POTENZA MAX ISO	CV/KW	74/54,5		79/58		83/61		92,5/68		102/75		
COPIA MASSIMA	NM	261		310		352		393		416		
CILINDRATA /N° DI CILINDRI	CM³	4400/4		3300/3		4400/4		4400/4		4400/4		
CAPACITÀ SERBATOIO STD F-GE	LT	43 + (25 opt)		43 + (25 opt)		43 + (25 opt)		43 + 25		43 + 25		
CAPACITÀ SERBATOIO STD GT	LT	65 + (25 opt)		65 + (25 opt)		65 + (25 opt)		65 + 25		65 + 25		
FRIZIONE												
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	POLLICI/MM	11		11		11		12		12		
COMANDO MECCANICO		●		●		●		●		●		
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO			●		●		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE			●		●		●		●		●	
TRASMISSIONE												
SPEED FOUR + INVERSORE MEC.: 12AV+12RM		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
SPEED FOUR + SUPERID. + INVERS. MEC.: 16AV+16RM		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
BLOC. DIFFERENZIALE ELETTROIDRAULICO POSTERIORE		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
SPEED FIVE + INVERSORE MEC.: 15AV+15RM		●		●		●		●		●		
SPEED FIVE + SUPERID. + INVERS. MEC.: 20AV+20RM		○		○		○		○		○		
POWER FIFE + SPEED FIVE 30AV+30RM			○		○		○		○		○	
POWER FIFE + SPEED FIVE + SUPERID. 40AV+40RM			○		○		○		○		○	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO		●		●		●		●		●		
PRESA DI FORZA												
COMANDO MECCANICO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO		●		●		●		●		●		
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO			●		●		●		●		●	
COMANDO ELETTROIDRAULICO			●		●		●		●		●	
2 VELOCITÀ: 540/750	GIRI/MIN	●		●		●		●		●		
2 VELOCITÀ: 540/1000	GIRI/MIN	○		○		○		○		○		
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW	63/46,5		68/50		70/51,5		77,5/57		85,5/63		
ASSALE ANTERIORE 4RM												
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●		●		●		●		●		
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	GRADI	55		55		55		55		55		
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO		●		●		●		●		●		
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
FRENI												
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 8 DISCHI		●		●		●		●		●		
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 4 DISCHI		●		●		●		●		●		
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●		●		●		●		●		
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
SOLLEVATORE IDRAULICO												
MECCANICO		●		●		●		●		●		
ELETTRONICO (SOLO VERSIONE CABINA)		○		○		○		○		○		
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	2600		2600		2600		2600		2600		
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		
ATTACCO A TRE PUNTI 2A CATEGORIA		●		●		●		●		●		
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD F/GE/GT	N°	2 / 2 / 3		2 / 2		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3		
DIVISORE DI FLUSSO		○		○		○		○		○		
POMPA TRIPLA + 3 DISTRIB. ANTER. + JOYSTICK		○		○		○		○		○		
CABINA E POSTO DI GUIDA												
CABINA REX / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●		●		●		●		●		
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●		●		●		●		●		
ARIA CONDIZIONATA		○		○		○		○		○		
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●		●		●		●		●		
DIMENSIONI E PESI												
PNEUMATICI ANTERIORI 4RM		280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	7.50-18
PNEUMATICI POSTERIORI		14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24
A - LUNGHEZZA 2RM E 4RM	MM	4009	4009	4009	3009	3009	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1319	1435	1479	1319	1435	1319	1435	1479	1319	1435	1479
C - PASSO 2RM	MM	2174	-	-	2065	-	2174	-	-	2174	-	-
C - PASSO 4RM	MM	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1450	1300	1450	1450	1300	1450	1300	1450	1450	1300	1450
E - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2186	2150	2286	2186	2150	2186	2150	2286	2186	2150	2286
E - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2250	-	2250	2250	-	2250	-	2250	2250	-	2250
F - LUCE LIBERA DAL SUOLO 4RM	MM	265	230	265	265	230	265	230	265	265	230	265
PESO 2RM (SENZA ZAVORRE) + (130 KG CABINA)	KG	2615	-	-	2500	-	2615	-	-	2615	-	-
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE) + (130 KG CABINA)	KG	2845	2540	2865	2675	2370	2845	2540	2865	2845	2540	2865

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile

N.B.: la versione TECHNO per i dati non specificati in tabella è uguale al modello SYNCHRO SHUTTLE per le versioni 80, 85 e 90 F, GE e GT. Le altre versioni 100 e 110 F, GE e GT non sono contemplate a listino per il TECHNO.



NOVITÀ

Rex

80 - 85 - 90 - 100 - 110 F / GE / GT



Landini[®]

Una storia italiana

+ COMFORT

Nuove leve comandi, nuove pedaliera, nuovo joystick distributori, nuovo volante.

Migliore pressurizzazione della cabina, con riduzione della rumorosità.

Migliore visibilità posteriore per utilizzo attrezzi.

+ DESIGN

Nuovo tetto cabina.

Nuove consolle comandi.

Nuovo design per cofano, mascherina e fanaleria anteriore.

+ PRESTAZIONI

Nuovi motori Perkins Turbo Aftercooler.

+ PRODUTTIVITÀ

Riduzione del 20% del raggio di sterzata.



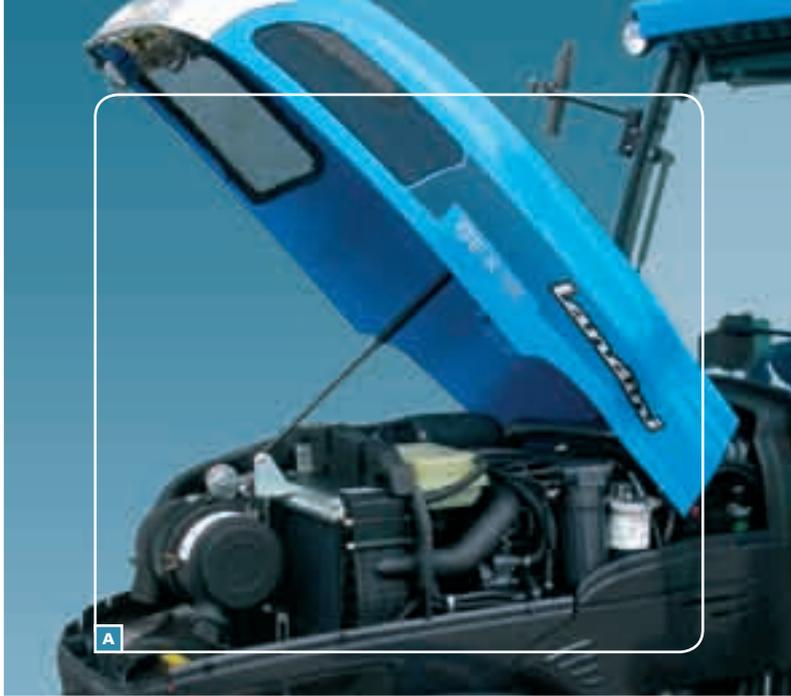
NUOVI MOTORI PERKINS SERIE 1103D E 1104D (TIER 3) GRANDE POTENZA E CONSUMI RIDOTTI.

I NUOVI MOTORI *PERKINS* 1103D E 1104D A 3 E 4 CILINDRI CHE EQUIPAGGIANO LA NUOVA SERIE REX SONO STATI CONCEPITI APPOSITAMENTE PER L'USO AGRICOLO CON UNA CONCEZIONE MODERNA E SOLUZIONI TECNICHE ALL'AVANGUARDIA. COMPLETAMENTE NUOVI, ECOLOGICI E RISPETTOSI DELL'AMBIENTE, RISPETTANO LE SPECIFICHE RICHIESTE DALLE NORMATIVE *TIER 3*. LA SERIE REX OFFRE 5 MODELLI CON POTENZE DI 74 (ASPIRATO NATURALE), 83 (TURBO), 79, 92,5 E 102 (TURBO *AFTERCOOLER*) CV/ISO. GRAZIE ALLE PARTICOLARI INNOVAZIONI, QUESTI MOTORI GARANTISCONO LA MASSIMA MISCELAZIONE ARIA-COMBUSTIBILE CON IL RISULTATO DI UNA MIGLIORE COMBUSTIONE E RENDIMENTO, UNA MAGGIORE POTENZA E COPPIA E BASSI COSTI DI ESERCIZIO. LA MANUTENZIONE GIORNALIERA E I CONTROLLI DI *SERVICE* SONO AGEVOLATI DALL'APERTURA FRONTALE DEL COFANO BASCULANTE.

> FIG. A



A



B

ASSALE ANTERIORE CON STERZATA A 55°.

DUE TIPI DI ASSALE 4WD EQUIPAGGIANO IL REX. TIPO STRETTO PER I MODELLI REX F-E-GE, TIPO LARGO PER IL MODELLO REX-GT. L'ASSALE ANTERIORE A DOPPIA TRAZIONE È ALL'AVANGUARDIA COME SOLUZIONI COSTRUTTIVE CON TRASMISSIONE CENTRALE, BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE *HYDRA-LOCK* E INNESTO IDRAULICO DELLA DOPPIA TRAZIONE. L'OTTIMIZZAZIONE DEGLI INGOMBRI AI LATI DEL MOTORE INSIEME CON L'ADOZIONE DI PNEUMATICI DI 18" O 16" HANNO PERMESSO DI AUMENTARE L'ANGOLO DI STERZATA DEL 20% GARANTENDO GRANDE MANOVRABILITÀ A FINE CAMPO. LA FRENATURA È A DISCHI IN BAGNO D'OLIO ASSOCIATA A QUELLA POSTERIORE ASSICURA UNA EFFICACE FRENATURA INTEGRALE SULLE 4 RUOTE [> FIG. B]. PER IL MODELLO F È DISPONIBILE ANCHE UN ASSALE A SEMPLICE TRAZIONE 2WD.

CAMBIO POWERFIVE CON DE-CLUTCH E REVERSE POWER SHUTTLE.

LA GAMMA REX PREVEDE TRE TIPI DI TRASMISSIONE. DUE VERSIONI MECCANICHE: *SPEED FOUR* (A 4 MARCE 12AV+12RM) E *SPEED FIVE* (A 5 MARCE 15AV+15RM) CON INVERSORE MECCANICO. LA TERZA VERSIONE È IDRAULICA *POWER FIVE* (CON 5 MARCE BASE + MEZZA MARCIA AD INNESTO ELETTROIDRAULICO *HI-LO* RIDUZIONE 20% PER 30AV+30RM) E INVERSORE IDRAULICO. IL *POWERFIVE* PERMETTE DI RADDOPPIARE IL NUMERO DELLE MARCE DEL CAMBIO BASE UTILIZZANDO IL PULSANTE VERDE SULLA LEVA DEL CAMBIO [> FIG. C]. QUESTO CAMBIO PREVEDE ANCHE IL *DE-CLUTCH* (PULSANTE ARANCIONE SULLA LEVA DEL CAMBIO) [> FIG. C]. E IL *REVERSE POWER SHUTTLE* (LEVA INVERSORE A VOLANTE) [> FIG. D]. CHE AGEVOLANO RISPETTIVAMENTE L'INNESTO E L'INVERSIONE DELLE MARCE SENZA L'USO DEL PEDALE DELLA FRIZIONE. IN TUTTE LE VERSIONI È DISPONIBILE A RICHIESTA IL SUPERIDUTTORE.

PLANCIA STRUMENTI DI TIPO DIGITALE CON COMPIUTER DI BORDO.

LO STRUMENTO DELL'ELEGANTE PLANCIA È DI TIPO DIGITALE E CON SEMPLICITÀ E RAPIDITÀ DI LETTURA FORNISCE IN TEMPO REALE TUTTE LE INFORMAZIONI PER LA CORRETTA GUIDA DEL TRATTORE E L'UTILIZZO DEGLI ATTREZZI. LO STRUMENTO DISPONE ANCHE DI UN COMPUTER DI BORDO PER IL CALCOLO DELLA SUPERFICIE LAVORATA. > FIG. E

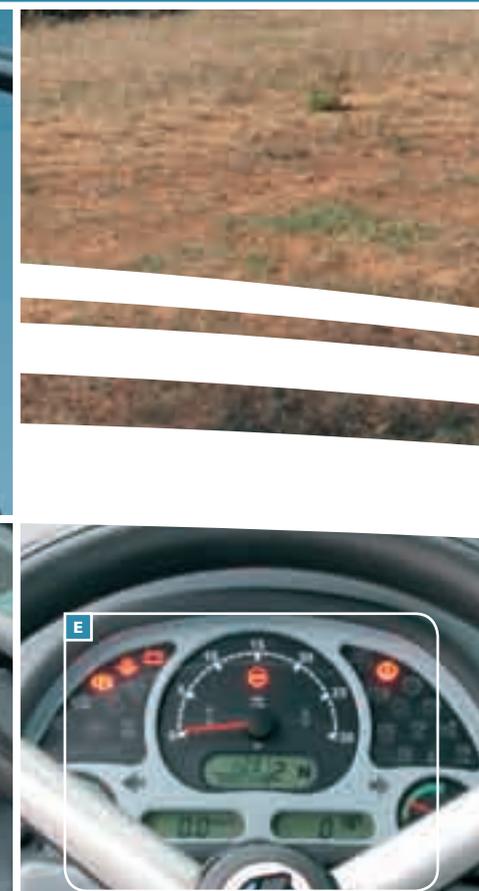
C



D



E





NUOVI REX, IL FRUTTO



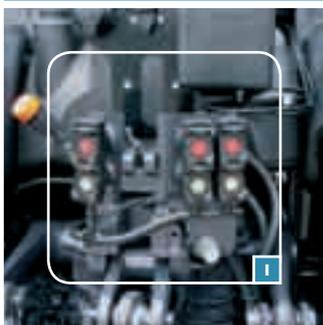
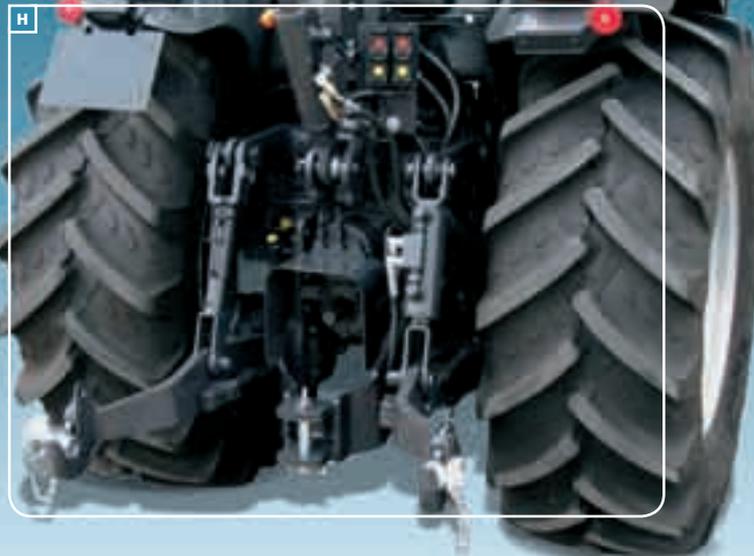
DELL'INNOVAZIONE

HYDRA-PTO: PRESA DI FORZA A 2 VELOCITÀ CON COMANDO IDRAULICO PER LA MASSIMA VERSATILITÀ.

LA PRESA DI FORZA DI 1"3/8 HA DUE VELOCITÀ DI BASE DI 540/750 G/MIN. O 540/1000 G/MIN. (A RICHIESTA). IL COMANDO IDRAULICO A PULSANTE (P) DELLA FRIZIONE A DISCHI IN BAGNO D'OLIO PERMETTE DI INNESTARE LA PRESA DI FORZA CON LA MASSIMA MODULARITÀ, OTTENENDO INNESTI DOLCI E PROGRESSIVI, EVITANDO BRUSCHE PARTENZE DELL'ALBERO NEL MASSIMO COMFORT. > FIG. F

TWIN LOCK E 4WD CON INNESTO ELETTROIDRAULICO

IL BLOCCAGGIO SIMULTANEO DEI DIFFERENZIALI ANTERIORE E POSTERIORE E L'INNESTO DELLA DOPPIA TRAZIONE SONO A COMANDO ELETTROIDRAULICO CON PULSANTE. > FIG. F



NUOVO SOLLEVATORE ELETTRONICO PER MODELLI F-GT CABINA.

CON I COMANDI PRINCIPALI IN POSIZIONE ESTREMAMENTE ERGONOMICA ED ISTINTIVA [> FIG. G] ASSOCIATI ALLA PLANCIA CON TUTTE LE REGOLAZIONI FONDAMENTALI [> FIG. F], PERMETTE DI UTILIZZARE GLI ATTREZZI CON IL MASSIMO COMFORT E FACILITÀ DI CONTROLLO GRAZIE ALL'ULTERIORE REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SOLLEVATORE PIÙ PRECISA. SUI PARAFANGHI POSTERIORI SONO POSIZIONATI I COMANDI DEL SOLLEVATORE PER AGEVOLARE IL COLLEGAMENTO DEGLI ATTREZZI DA TERRA. CON L'ATTACCO A TRE PUNTI DI 2ª CATEGORIA, PUÒ SOLLEVARE FINO A 2600 KG. > FIG. H

CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI E GRANDE VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

IL CIRCUITO IDRAULICO HA UNA PORTATA MASSIMA TOTALE CON POMPA DOPPIA CHE ARRIVA FINO A 82 L/MIN. I DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI STANDARD A S/D EFFETTO, DI CUI UNO FLOTTANTE POSSONO ESSERE 2 PER I MODELLI F E GE E 3 PER IL MODELLO GT. A RICHIESTA, È POSSIBILE MONTARE UN DEVIATORE ELETTROIDRAULICO A TRE VIE COMANDATO DA UNA LEVA (L) CON TRE PULSANTI COLLOCATA SULLA CONSOLE DESTRA [> FIG. G]. ESSO PERMETTE DI COMANDARE A SECONDA DEL PULSANTE CHE SI PREME SULLA LEVA: L'ASTA IDRAULICA DESTRA, IL 3° PUNTO IDRAULICO O UN DISTRIBUTORE. SEMPRE A RICHIESTA È POSSIBILE MONTARE IN ALTERNATIVA UNA POMPA TRIPLA CON 3 DISTRIBUTORI ANTERIORI COMANDATI DA LEVA JOYSTICK PER L'AZIONAMENTO DI ATTREZZI FRONTALI. GLI ATTACCHI RAPIDI POSTERIORI E ANTERIORI DI OTTIMA QUALITÀ E DISPOSIZIONE CONSENTONO FACILI INNESTI, PER IL MASSIMO COMFORT E RISPARMIO DI TEMPO. > FIG. I

NUOVA CABINA "TOTAL VIEW" PER UNA VISIBILITÀ A 360°.

LA PRIMA COSA CHE L'OPERATORE PUÒ APPREZZARE SALENDOSUL NUOVO REX È LA VISIBILITÀ A 360° CHE LA CABINA "TOTAL VIEW" PERMETTE GRAZIE ALLE PORTIERE LATERALI TUTTO VETRO INCERNIERATE SUL MONTANTE POSTERIORE. GLI INTERNI COMPLETAMENTE RIDISEGNATI E PARTICOLARMENTE CURATI ED ELEGANTI FANNO AMPIO USO DI MATERIALI COMPOSITI E MODERNI DAL DESIGN AUTOMOBILISTICO. LA DISPOSIZIONE DI TUTTI I COMANDI È STATA RIVISTA PER CREARE MASSIMO SPAZIO A DISPOSIZIONE DELL'OPERATORE. IL SEDILE PNEUMATICO, IL NUOVO VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA AUMENTANO ULTERIORMENTE IL PIACERE DI GUIDA DELLA MACCHINA. LA PRESSURIZZAZIONE DELLA CABINA È STATA MIGLIORATA INSIEME ALL'IMPIANTO DI RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE ED ARIA CONDIZIONATA ASSOCIATO AD UN FILTRO CHE PURIFICA L'ARIA ALL'INTERNO E CHE OFFRE VANTAGGI IMPORTANTI PER IL COMFORT. LA VENTILAZIONE NATURALE È GARANTITA DAL PARABREZZA ANTERIORE E POSTERIORE APRIBILI. ANCHE LA VERSIONE PIATTAFORMA HA SUBITO IL RINNOVAMENTO DEL POSTO DI GUIDA CON I MEDESIMI CRITERI DELLA VERSIONE CABINA. > FIG. L

