

# Fendt 400 Vario



**FENDT**

## Una famiglia forte e compatta



**Il nuovo 400 Vario si propone come trattore tuttotfare ideale per le aziende miste e zootecniche. Con la sua struttura leggera e compatta, abbinata alla trasmissione a variazione continua Vario, diventa la macchine maneggevole e versatile nella fascia di potenza da 115 a 155 cv. Ed ora il 400 Vario a richiesta può essere allestito anche con le funzioni e le gestioni finora riservate ai trattori di media - alta potenza. Grazie alla sua versatilità il 400 Vario riduce efficacemente i tempi di ammortamento poiché ha tutti i presupposti per estendere il suo raggio d'azione anche oltre i tradizionali lavori aziendali. Il suo forte sono senz'altro i lavori con la presa di forza. E la sua straordinaria maneggevolezza è una dote apprezzata soprattutto nelle aziende medio - piccole.**



<b>Fendt 411 Vario</b>	<b>115 CV</b>	<b>85 kW</b>
<b>Fendt 412 Vario</b>	<b>125 CV</b>	<b>92 kW</b>
<b>Fendt 413 Vario</b>	<b>135 CV</b>	<b>99 kW</b>
<b>Fendt 414 Vario</b>	<b>145 CV</b>	<b>107 kW</b>
<b>Fendt 415 Vario</b>	<b>155 CV</b>	<b>114 kW</b>

potenza massima secondo ECE R24

#### **Sommario**

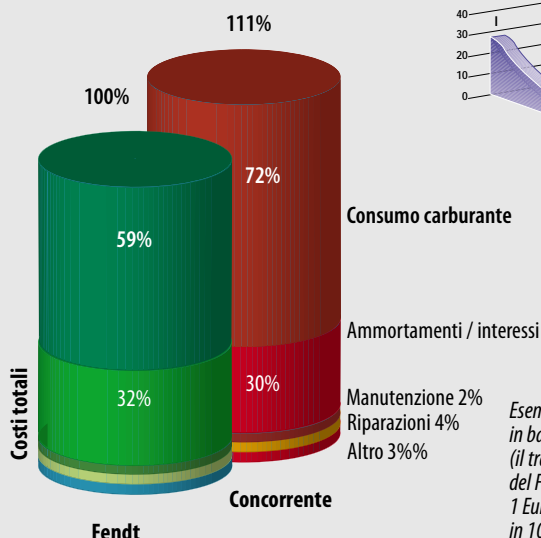
<i>Presentazione</i>	2-3
<i>Il concetto della convenienza</i>	4-5
<i>Cabina confortevole</i>	6-7
<i>Comandi semplici ed intuitivi</i>	8-9
<i>Motori d'avanguardia risparmiati</i>	10-11
<i>Cambio Vario - vantaggi senza limiti</i>	12-13
<i>Spaccato 400 Vario</i>	14-15
<i>Comfort e sicurezza</i>	16-17

<i>Pneumatici, doppia trazione e bloccaggio differenziale</i>	18-19
<i>Preso di forza</i>	20-21
<i>Impianto idraulico potente</i>	22-23
<i>Caricatore frontale</i>	24-25
<i>Tutto il valore aggiunto di Fendt</i>	26-27
<i>I servizi Fendt</i>	28-29
<i>Specifiche tecniche</i>	30
<i>Equipaggiamento di serie ed a richiesta</i>	31

# La produttività inizia dai bassi costi operativi

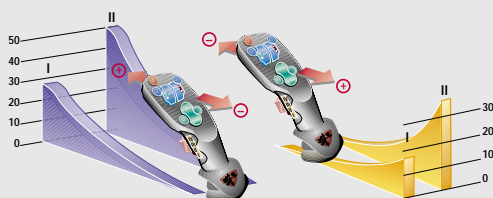
## Ridurre i costi operativi

Chi vuole fare un paragone serio dei costi, prima di affrontare un investimento deve considerare i costi totali ed i costi di esercizio orari di un trattore. La voce più importante, che incide più del 50 %, riguarda il consumo di carburante, seguono l'ammortamento legato al valore dell'usato, la manutenzione, riparazioni ed altri costi come l'assicurazione.



## Un joystick al posto di tante leve

Basta azionare semplicemente il Joystick per partire ed accelerare poi fino alla velocità desiderata. Azionando il Variostick nella direzione opposta il 400 Vario rallenta. A variazione continua da 0 a 40 km/h in avanti e da 0 a 25 km/h in retromarcia - senza aver bisogno di gamme superriduttore.



*Esempio di calcolo per Fendt Vario e trattore concorrente in base ai consumi pubblicati su top agrar 12/2004: (il trattore concorrente consuma 4,4 litri all'ora in più del Fendt). Calcolo effettuato con prezzo del gasolio ad 1 Euro al litro, periodo di utilizzo 8.000 ore di esercizio in 10 anni.*

## Produttività senza eguali – la variazione continua ha una marcia in più

Azienda	Superficie (ha)	Tempi	Consumi
Azienda mista	50	-2,7%	-6,5%
	100	-3,3%	-6,5%
	200	-4,3%	-6,8%
Azienda-zootecnica	50	-6,8%	-8,7%
	100	-6,6%	-8,3%
	200	-5,5%	-8,0%
Azienda a seminativo	50	-4,4%	-6,5%
	100	-4,6%	-6,4%
	200	-4,4%	-6,4%

Il cambio Vario a variazione continua consente di realizzare notevoli risparmi ad aziende agricole di tutti i tipi e di tutte le dimensioni.

Fonte: "Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe", 5/2001



**Il successo di un'azienda agricola professionale dipende soprattutto dalla capacità di contenere i costi di produzione. E per raggiungere questo obiettivo occorre disporre anche di un parco macchine adeguato. Con il 400 Vario Fendt propone una macchina chiave particolarmente versatile e produttiva che consente all'azienda di svolgere tutti i lavori con costi operativi molto bassi.**

## Versatilità e prestazioni

La serie 400 Vario è stata ulteriormente sviluppata aumentando ulteriormente sia i contenuti che le potenze. Il risultato è un trattore di media potenza particolarmente compatto, con enormi riserve di potenza. Al fine di ottimizzare la trattività e la salvaguardia del terreno sono state adattate anche le gommature.



- **Ottimo rapporto peso / potenza di 35 kg/CV (415 Vario)**
- **Elevato carico utile grazie al peso massimo consentito di:**
  - 9000 kg (411 - 413 Vario)
  - 9500 kg (414 - 415 Vario)
- **La tecnologia d'avanguardia Vario riduce ulteriormente i costi di esercizio**
- **Costi variabili molto convenienti grazie ai consumi bassi (203 g/kWh per 414 Vario)**
- **Produttività e convenienza si riflettono positivamente sul conto economico aziendale**

#### **Allestimento base o full optional?**

Nella versione base il 400 Vario è dotato di tutte le funzioni principali del sistema Variotronic, compresi i distributori a comando elettronico. A richiesta il 400 Vario può montare tutte le gestioni complementari. Con TMS e con la gestione per cappezzagna Variotronic<sup>™</sup> il 400 Vario a richiesta può essere equipaggiato con le funzioni dei più moderni trattori di alta potenza.

#### **La convenienza che convince**

E' proprio la convenienza complessiva l'elemento più convincente del Vario. Il prezzo iniziale di acquisto viene rapidamente ammortizzato dai bassi costi di esercizio, dall'elevata produttività e dai consumi bassissimi. Ed infine anche la buona valutazione dell'usato si riflette positivamente sulla convenienza di un Fendt. Approfittate anche voi della straordinaria convenienza del 400 Vario!

## Anche la classe dei compatti è dotata di ogni comfort

### Il terminale Fendt-Vario: Il centro di controllo

Monitor a colori

Barra di navigazione

Tasti di navigazione

Le manopole consentono regolazioni precise ed intuitive



Il terminale Vario di Fendt propone il modo più semplice ed intuitivo per comandare un Vario. L'accesso alle varie funzioni diventa ancora più semplice e l'operatore professionale trova le soluzioni anche per gli impieghi più sofisticati. Qui si possono regolare tutti i parametri per sollevatore EHR, distributori idraulici, memorie giri motore, memorie Tempomat e limitatore calo giri motore. Tutte queste impostazioni possono essere memorizzate per quattro impieghi o attrezzature diversi. Il terminale Vario contiene anche un calcolatore di bordo che consente di misurare tutti i dati di riferimento come la lunghezza di un percorso oppure la superficie lavorata. Die serie anche l'indicatore del consumo di carburante.

### Ergonomia e comandi intuitivi contraddistinguono la consolle a destra

Con la leva a croce si possono azionare 2 distributori idraulici

Doppia trazione / bloccaggio differenziale

Ammortizzatore anteriore e selezione Tempomat

Selezione giri presa di forza



Joystick multifunzione

Tasti memoria giri motore



Comandi sollevatore posteriore EHR e presa di forza posteriore

Acceleratore a mano

**Aumenta continuamente il numero delle ore trascorse sul trattore, occorre quindi creare condizioni di lavoro ottimali per salvaguardare la salute ed incrementare la produttività dell'operatore. Il 400 Vario ha i presupposti ideali. Ergonomia senza compromessi ed un concetto logico e produttivo per i comandi rendono qualsiasi lavoro più semplice.**

**Benvenuto al posto di lavoro in prima classe**  
Nella cabina del 400 Vario tutti i comandi hanno un posizionamento logico ed ergonomico, in modo che l'operatore riesca a concentrarsi sull'essenziale sia su strada che in campo. Sulla consolle a destra sono collocati i comandi per sollevatore e presa di forza posteriore. Accanto l'acceleratore a mano ed i tasti per le gestioni elettroniche di doppia trazione, bloccaggio differenziali, ammortizzatore anteriore, memorie Tempomat e velocità presa



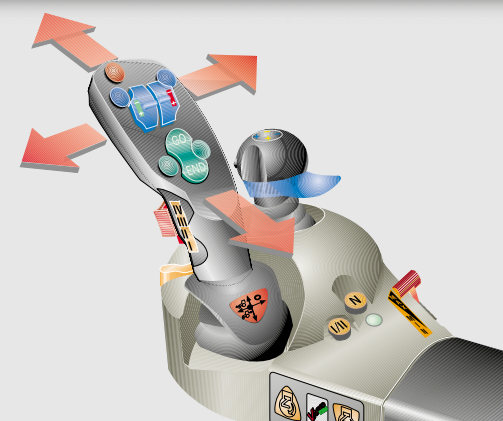
- La cabina è ben organizzata e consente all'operatore di concentrarsi sulle cose essenziali
- Un posto di lavoro gradevolmente silenzioso; il tubo di scarico è completamente staccato dalla cabina
- Ergonomia e comandi intuitivi
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione
- Gestioni automatiche per doppia trazione, bloccaggio differenziali e prese di forza
- Il terminale Vario consente regolazioni precise ed intuitive
- A richiesta con TMS e Variotronic<sup>TI</sup>
- Sedile ribaltabile per passeggero

di forza. Il joystick, integrato nel bracciolo destro del sedile comfort, oltre a gestire il cambio ospita anche i tasti per l'azionamento di due distributori idraulici e delle funzioni automatiche. Sono integrati nel bracciolo anche i tasti memoria per i giri del motore nonché la leva a croce.

#### **A richiesta con tutta la tecnologia dell'alta potenza**

A richiesta il 400 Vario viene fornito anche con il Tractor-Management-System TMS e la gestione per capezzagna Variotronic<sup>TI</sup>. Per svolgere il lavoro in modo ancora più semplice e comodo. Sia chi è alle prime armi che i professionisti riescono ad automatizzare il lavoro abbassando i costi operativi e con più tempo da dedicare al controllo dell'attrezzatura.

## Il comfort che apprezzerete sempre di più

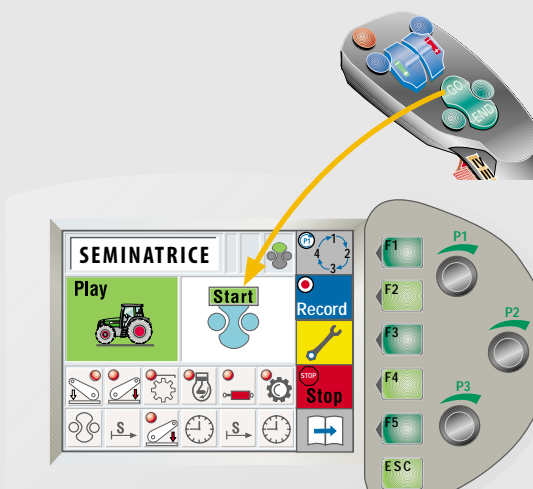


### Comfort di prima classe

Basta spingere in avanti il joystick ed il Vario accelera. Per rallentare tirare il joystick semplicemente all'indietro. In avanti ed in retromarcia - semplice ed intuitivo.

Avete bisogno di un inversore rapido? Spingere semplicemente il joystick a sinistra e l'800 Vario si ferma per ripartire poi nella direzione opposta.

La funzione Tempomat viene attivata azionando il joystick a destra. Guidare un Fendt Vario: semplicemente geniale - genialmente semplice



L'intelligenza si fonde con l'ergonomia: direttamente vicino alla leva Vario si trovano la leva a croce per comandare due distributori idraulici, i tasti memoria dei giri motore ed il regolatore della sensibilità del pedale il tasto per la gestione TMS (a richiesta).

### Variotronic<sup>TM</sup>

Schiacciando un tasto sul joystick si possono automatizzare le operazioni di fine campo. In questo modo si riducono i tempi di lavoro evitando errori specialmente nelle giornate di lavoro molto lunghe. E' possibile memorizzare fino a 16 sequenze per quattro attrezzi con rispettivamente 13 funzioni.

**L'innovativo sistema Variotronic è già stato premiato in diverse occasioni. Con i suoi elementi joystick, terminale Vario e quadro comandi il sistema Variotronic semplifica il lavoro al massimo con evidenti vantaggi in termini di costi di produzione e produttività.**

### Comandi semplici ed intuitivi

Il 400 Vario propone già di serie molte funzioni automatiche che rendono il lavoro ancora più semplice. Così la funzione automatica della presa di forza, che innesta e disinnesta la presa di forza automaticamente in funzione della posizione del sollevatore. Le gestioni automatiche di doppia trazione e bloccaggio differenziali intervengono in funzione dell'angolo di sterzo e della velocità esonerando il conducente da operazioni ripetitive.





- Azionamento confortevole tramite joystick multifunzione
- Funzione Tempomat
- Inversore di marcia continuo con funzione stop and go
- Gestioni automatiche per doppia trazione, bloccaggio differenziali e prese di forza
- Memorizzazione regime motore
- Gestione attrezzi mediante ISO-Bus (a richiesta)
- Gestione per capezzagna Variotronic<sup>TI</sup> (a richiesta)

#### Gestione attrezzi mediante ISO-Bus

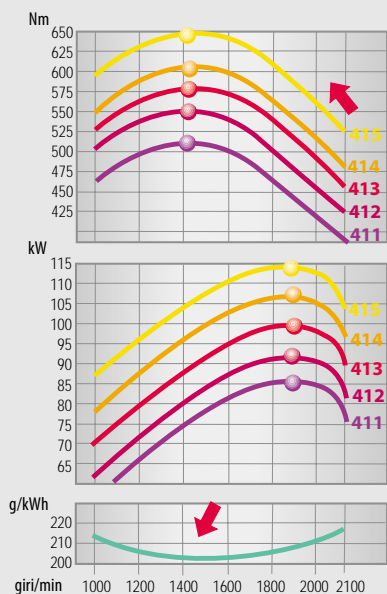
Il sistema di gestione per attrezzi di Fendt consente di ridurre gli investimenti e di incrementare il comfort. Senza gestione attrezzi ogni attrezzatura richiede un proprio pannello di comando, sul 400 Vario invece gli attrezzi gestiti attraverso ISO-bus ed LBS vengono comandati attraverso terminale Vario e joystick. L'operatore lavora sempre con gli stessi comandi con cui lavora quotidianamente e senza dover acquistare ulteriori pannelli di controllo.

#### Gestione per capezzagna Variotronic<sup>TI</sup>

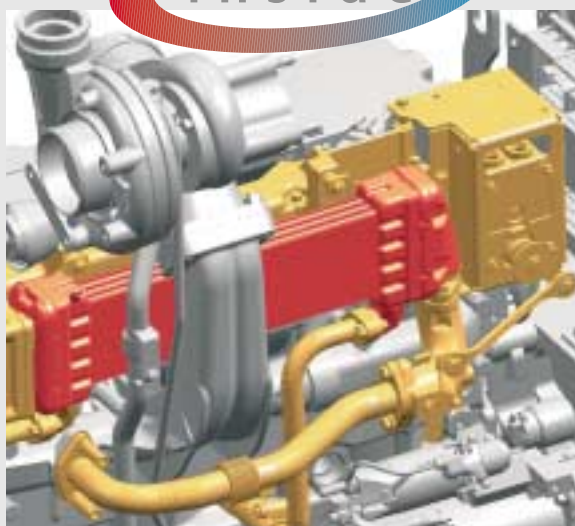
A richiesta il 400 Vario viene fornito anche con il Tractor-Management-System TMS e con la gestione per capezzagna Variotronic<sup>TI</sup>. Per svolgere il lavoro in modo ancora più semplice e comodo. Sia chi è alle prime armi che i professionisti riescono ad automatizzare il lavoro abbassando i costi operativi e con più tempo da dedicare al controllo dell'attrezzatura.

## Potenti ma risparmiati grazie ai motori d'avanguardia

657 Nm di coppia, 155 CV di potenza massima a 1.800 giri/min. ed un consumo specifico di carburante di soltanto 204 g/kWh esprimono il carattere grintoso ed allo stesso tempo virtuoso del 415 Vario.



Grazie al raffreddamento dei gas di scarico riciclati il sistema AGReX riesce a ridurre i consumi in modo evidente rispetto ai sistemi con riciclo interno.



Il terminale Vario contiene anche un indicatore dei consumi. Così è possibile controllare il consumo di carburante attuale, quello medio ed anche il consumo totale. Nel calcolatore di bordo è anche possibile rilevare il consumo per ettaro.

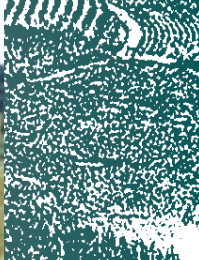


Il sistema di raffreddamento del 400 Vario è stato adattato alle prestazioni più alte. Allo stesso tempo è ulteriormente migliorata l'accessibilità per la manutenzione. Il gruppo radiatori per olio idraulico, olio cambio, carburante ed aria condizionata è ribaltabile verso l'alto in modo da poter procedere con maggior facilità alla pulizia del radiatore del motore.



**Che il trattore venga utilizzato nel campo aperto, in foragicoltura o per i trattamenti per essere competitivi occorre abbassare i costi operativi e quindi i consumi. I trattori della serie 400 Vario dispongono di motori tecnologicamente all'avanguardia, silenziosi e con lunghi intervalli di manutenzione. Con il serbatoio da 245 litri possono affrontare anche giornate di lavoro molto lunghe senza pit stop.**

**La potenza e le convenienze di un 4 cilindri**  
Nella serie 400 Vario Fendt punta sui risparmiati quattro cilindri Deutz a quattro valvole. Grazie al motore a quattro cilindri il 400 Vario è ultracompatto e può vantarsi di una maneggevolezza senza eguali in questa classe di potenza. Il motore viene alimentato da un sistema di iniezione common rail ad alta pressione gestito elettronicamente.



- Motore a 4 valvole con 4,04 litri di cilindrata 155 CV di potenza massima a 1.900 g/min (ECE R24) e 657 Nm di coppia (415 Vario)
- Sistema di iniezione common rail ad alta pressione fino a 1.600 bar
- Gestione elettronica del motore EDC 7
- Il sistema AGReX per il riciclo esterno dei gas di scarico unisce consumi virtuosi ad un buon impatto ambientale
- Ventola visco per un raffreddamento ottimale del motore
- Consumo specifico molto basso di 204 g/kWh
- Serbatoio da 245 litri per affrontare giornate di lavoro molto lunghe
- Manutenzione solo ogni 500 ore
- Predisposizione per l'alimentazione con biodiesel grazie alle due pompe di iniezione ad alta pressione dotate di lubrificazione forzata

#### **AGReX rispetta l'ambiente ed il portafoglio**

Il sistema AGReX con riciclo esterno dei gas combusti migliora ulteriormente i parametri prestazionali. Con il raffreddamento ed il dosaggio dei gas combusti riciclati si ottiene una miglior combustione ed un consumo di carburante inferiore rispetto ad un semplice riciclo interno dei gas di scarico.

#### **Già predisposto per il biodiesel**

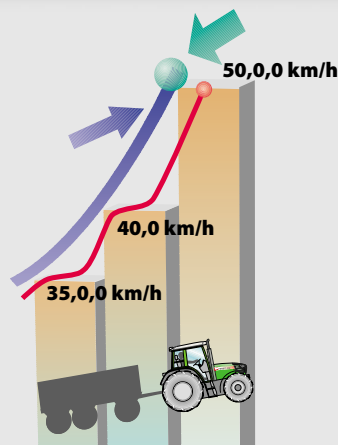
Anche il 400 Vario è predisposto, come tutti i Fendt costruiti dal 1995, per l'alimentazione con biodiesel. La compatibilità con metilestere di colza secondo DIN EN 14214 c'è già di serie. Il passaggio al biodiesel non comporta costi aggiuntivi perché non richiede né aggiornamenti tecnici né ulteriori assicurazioni.



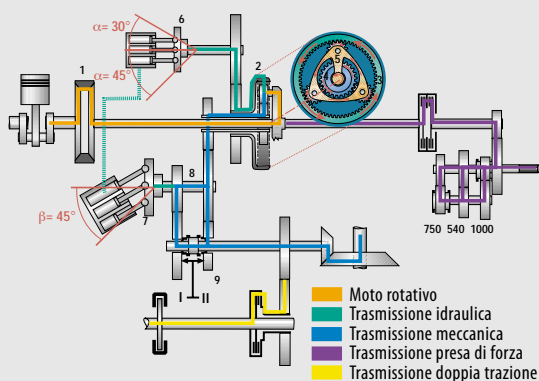
# I vantaggi del Vario su strada, in campo ed alla stazione di rifornimento

Lavoro	Tempi	Consumi
Falciatrice	-10%	-10%
Trincia mais	-10%	-10%
Raccoglipatate	-5%	-10%
Erpice rotante	-5%	-10%
Seminatrice	-5%	-10%
Coltivatore	-3%	-3%
Aratro	-3%	-3%

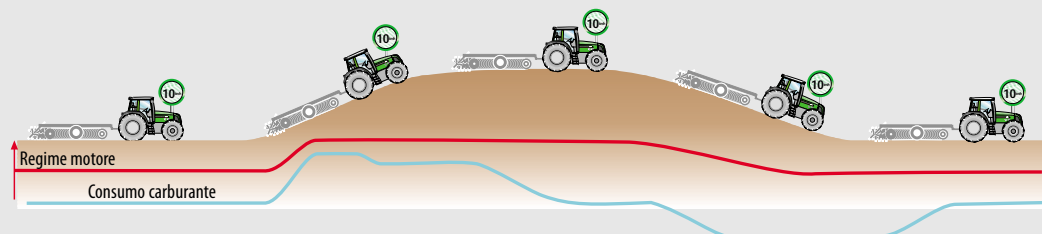
C'è un evidente risparmio in tutti i lavori. Ridurre i tempi di lavoro a vantaggio della produttività approfittando allo stesso tempo di una riduzione dei consumi.  
Fonte: FH-Nürtingen



Fendt Vario - meglio di qualsiasi power-shift. Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere.



- 1) Giunto parastrappi
- 2) Riduttore epicicloidale
- 3) Corona dentata
- 4) Ingranaggio solare
- 5) Portasatelliti
- 6) Pompa idraulica
- 7) Motore idraulico
- 8) Albero di accumulo



## Ridurre i costi operativi automaticamente con il Tractor Management System TMS (a richiesta)

Attivando il sistema TMS (Tractor Management System) la gestione elettronica controlla motore e cambio. Ne risulta una guida molto confortevole per il conducente. L'operatore determina la velocità di lavoro, il resto viene gestito dal TMS. Come si evidenzia dal grafico sopra, il trattore lavora con il motore a regime ridotto su terreno pianeggiante.

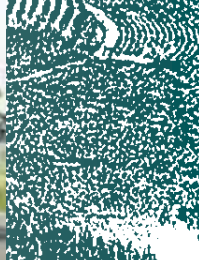
Giunto alla salita, dove lo sforzo aumenta, il sistema TMS aumenta i giri del motore. Non appena lo sforzo diminuisce (lavorando in piano oppure in discesa) il sistema riduce nuovamente i giri del motore. In questo modo si lavora sempre con una strategia economica poiché il sistema TMS imposta il regime motore sempre al minimo indispensabile.

**La produttività e quindi anche la convenienza complessiva del trattore dipendono in gran parte dai consumi. Un motore virtuoso crea quindi le basi. E' altrettanto importante fare lavorare il motore sempre in condizioni ottimali per ottenere il massimo in termini di risparmio e di produttività. Nessun problema con la trasmissione Fendt Vario.**

## Senza compromessi

La flessibilità è una specialità del cambio Fendt Vario. Da 30 metri all'ora fino a 40 km/h è possibile scegliere la velocità ideale in continuità. Il 400 Vario è la macchina ideale per l'azienda mista. La trasmissione a variazione continua di questo trattore maneggevole e l'elevata potenza alla presa di forza sono doti apprezzate soprattutto in foraggicoltura e nei trattamenti.





- Prestazioni massime con consumi ottimali
- Grazie all'adattamento ottimale della velocità di lavoro si riesce ad incrementare la superficie lavorata fino al 10 per cento
- 40 km/h con il motore a risparmiati 1.700 g/min
- Riduzione dei consumi fino al 10 %
- Superriduttore compreso (velocità minima 30 m/h)
- Azionamento tramite un unico joystick al posto di tante leve
- Funzione turbogiunto per una guida ancora più confortevole
- Inversioni di marcia progressive senza usura
- Funzione stop and go
- A richiesta ancora più comfort con il Tractor Management System TMS

### **Fendt Vario meglio dei power-shift**

Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere. Con un cambio tradizionale - a causa delle marce appunto - ci sarà sempre una marcia troppo lunga o una troppo corta. Il Vario permette di sfruttare le risorse proprio nei punti critici. Ciò significa: trasmettere la potenza senza interruzioni.

### **Gli optional sono già di serie**

Il cambio a variazione continua oltre ai vantaggi economici offre un comfort mai raggiunto finora. Il superriduttore appartiene al passato. Con il Vario è già tutto compreso. Per incrementare ulteriormente il comfort il 400 Vario è dotato di una funzione turbogiunto, in grado di proteggere il motore da sovraccarichi.

## La tecnologia sotto la lente

**Il Fendt 400 Vario di seconda generazione rappresenta la pragmatica evoluzione di un trattore versatile per eccellenza per aziende miste e zootecniche. I cinque modelli della serie 400 Vario, con potenze comprese tra 115 e 155 CV, si vantano di un'eccezionale maneggevolezza.**

1. Assale motore anteriore con 52 gradi di sterzo
2. Ammortizzatore anteriore autolivellante (bloccabile)
3. Sollevatore anteriore (a richiesta)
4. Presa di forza anteriore (a richiesta)
5. Riduttori epicicloidali
6. Motore Deutz da 6,06 litri con distribuzione a 4 valvole
7. Intercooler
8. Riciclo esterno gas combusti AGReX
9. Trasmissione Vario a variazione continua
10. Riduttore epicicloidale
11. Motore idraulico
12. Pompa idraulica
13. Frizione doppia trazione
14. Accumulatori di pressione all'azoto (ammortizzatore)
15. Serbatoio carburante da 245 litri
16. Assale
17. Freno posteriore
18. Cassetto attrezzi rimovibile
19. Cabina comfort ribaltabile
20. Supporti cabina anteriori tipo silent
21. Sospensioni meccaniche cabina (a richiesta sospensioni pneumatiche)
22. Sedile comfort pneumatico
23. Joystick multifunzione - per controllare il cambio a variazione continua Vario
24. Terminale Vario
25. Fari di lavoro supplementari

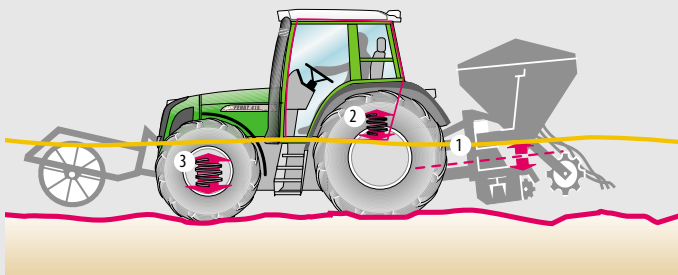




## Trasporto veloce a 40 km/h con tutto il comfort ed in tutta sicurezza

### L'interazione dei vari sistemi di molleggio

L'interazione tra compensatore delle oscillazioni (1), sospensioni meccaniche cabina (2) ed ammortizzatore anteriore autolivellante (3) incrementa il comfort al livello di una vettura. Ne trae vantaggio anche la sicurezza, poiché il pericolo del beccheggio durante il trasporto di un attrezzo pesante sul sollevatore posteriore viene eliminato all'origine. Il carico sull'assale anteriore rimane costante ed anche le manovre diventano più sicure.

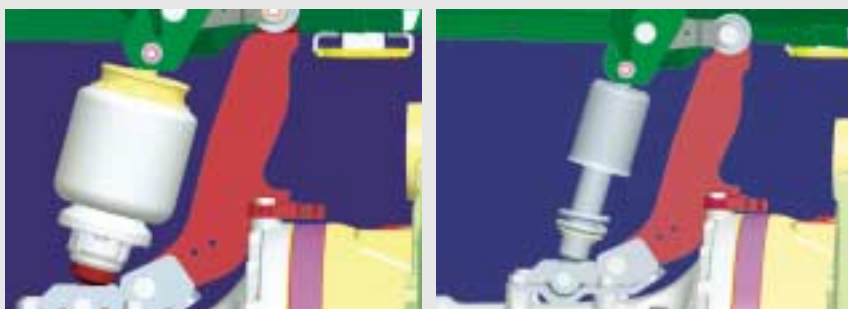


### A richiesta con cabina sospesa pneumaticamente

Posteriormente la cabina è dotata di ammortizzatori pneumatici. Questi sono dotati di una funzione autolivellante in grado di adattare le caratteristiche alle sollecitazioni che gravano sulla cabina.

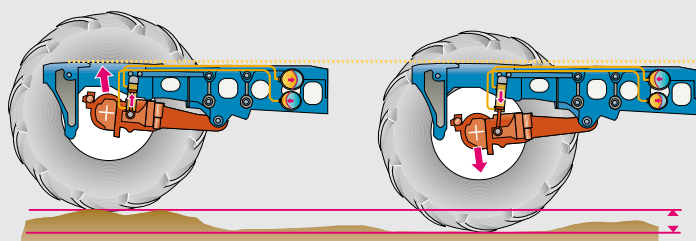
### Sospensione meccanica cabina

Supporti idraulici anteriori e molle d'acciaio posteriori stabilizzano la cabina in senso longitudinale. Lo stabilizzatore trasversale riduce ulteriormente urti e sollecitazioni.



### Ammortizzatore anteriore

L'assale anteriore, alloggiato centralmente nel telaio oscillante, segue le irregolarità del fondo stradale. L'olio espulso dai due pistoni agisce sui tre ammortizzatori precaricati all'azoto, che provvedono ad assorbire le sollecitazioni.



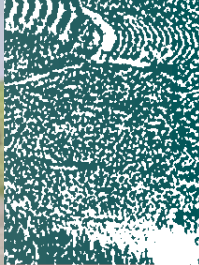
Anche per i trattori convenzionali compatti trasferimenti e trasporti diventano sempre più importanti e raggiungono già oggi la quota del 40 per cento sul totale delle ore lavorative. Il 400 Vario riesce ad effettuare i trasporti a 40 km/h con il motore a 1.700 g/min riducendo i consumi e garantendo una guida confortevole e sicura. Il comfort viene garantito dall'interazione di diversi sistemi.

### Comfort eccezionale

L'azione combinata dell'ammortizzatore autolivellante anteriore, del compensatore delle oscillazioni nonché delle sospensioni della cabina meccaniche rispettivamente pneumatiche conferisce al 400 Vario un comfort senza eguali anche quando monta attrezzature molto pesanti. Tutti questi sistemi incrementano anche la sicurezza. La riduzione delle sollecitazioni e la miglior aderenza delle ruote anteriori aumentano l'efficacia del sistema frenante e dello sterzo.







- 40 km/h con il motore a regime ridotto (1.700 g/min)
- EHR-B con compensatore delle oscillazioni
- Sicurezza e comfort esemplari
- Cabina con sospensioni meccaniche (di serie), a richiesta con sospensioni pneumatiche
- Ammortizzatore anteriore autolivellante con possibilità di bloccaggio
- Sistema frenante concetto life-time: Freno a dischetti multipli in bagno d'olio
- Robusto semitelai in ghisa

### **Sicurezza in ogni situazione**

Sul 400 Vario ci pensa l'impianto di frenatura integrale praticamente esente da manutenzione, con i freni a dischetti alle ruote posteriori e l'innesto della doppia trazione. Inoltre incrementa la sicurezza ed allo stesso tempo anche il comfort anche l'ammortizzatore anteriore autolivellante. Per ottenere un'elevata precisione nei lavori con attrezzi anteriori l'ammortizzatore può essere bloccato con l'apposito comando.

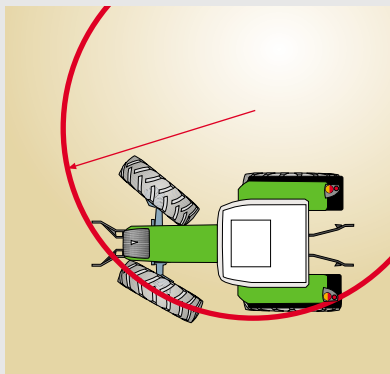
### **Le sospensioni della cabina aumentano ulteriormente il comfort**

La cabina del 400 Vario di serie è dotata di sospensioni meccaniche. Supporti idraulici montati anteriormente nonché due ammortizzatori posteriori con stabilizzatore trasversale incorporato assorbono urti e sollecitazioni. Con le sospensioni pneumatiche i vantaggi diventano ancora più evidenti. Il comfort in cabina viene ulteriormente incrementato e l'operatore riesce ad affrontare anche giornate di lavoro molto lunghe mantenendo alto il livello di concentrazione.

# Pneumatici per tutte le esigenze - con tutta la maneggevolezza

## Una macchina leggera e maneggevolissima grazie al passo corto

Il passo corto di 2.417 mm ed il raggio di svolta di 4,95 rispettz. 4,75 metri consentono al 400 Vario di esprimere tutte le sue prestazioni anche in ambienti molto stretti.



Per aumentare ulteriormente la maneggevolezza, il 400 Vario a richiesta può essere allestito con parafanghi anteriori pivotanti. Consentono di aumentare la sterzata al massimo.



Il 400 Vario può montare pneumatici per trattamenti 270/95 R32 anteriori e 270/95 R48 posteriori, per raggiungere una luce libera da terra di ben 500 mm (414 - 415 anche 530 mm con pneumatici 270/95 R36<sup>1)</sup> anteriori e 320/90 R50<sup>1)</sup> posteriori) e riuscire a fare i trattamenti e la concimazione con la coltura già in uno stato di crescita avanzato.



Ridurre il compattamento del terreno è indispensabile per ottenere un buon risultato. La vasta scelta di pneumatici del 400 Vario arriva fino alle dimensioni 480/60R28 anteriori e 650/60R38 posteriori (per 414 e 415 Vario anche 540/65R26 anteriori e 650/65R38 posteriori). Così si riesce a ridurre efficacemente il compattamento del terreno.



## Gestioni automatiche per doppia trazione e bloccaggio differenziale

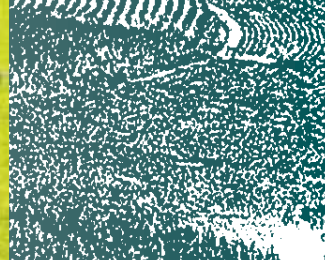
In modalità automatica l'innesto della doppia trazione e del bloccaggio differenziale viene gestito in funzione dell'angolo di sterzo o della velocità. C'è un innesto permanente per la doppia trazione nonché per il bloccaggio dei differenziali. Entrambe le funzioni possono essere gestite anche automaticamente.

**Nella lavorazione del terreno ed in foraggicoltura il compattamento del terreno è sempre dannoso. Il problema può essere risolto ricorrendo a pneumatici specifici. Il 400 Vario si propone con entrambe le possibilità: una struttura molto leggera ed un'ampia scelta di pneumatici. La macchina può essere zavorrata in modo flessibile in funzione dell'impiego.**

## Versatilità è la parola d'ordine

Raggiunge l'eccezionale rapporto peso/potenza di 33 kg/CV (415 Vario) e si vanta di un carattere molto brioso. Com un peso massimo ammissibile di 9.000 kg rispettz. 9.500 kg (414 e 415 Vario) ci sono riserve di carico più che sufficienti per tutte le vostre attrezzature. Per aumentare l'aderenza nel traino e per stabilizzare ulteriormente la macchina durante i lavori con il caricatore frontale si può ricorrere alle zavorre per le ruote posteriori ed alle zavorre anteriori di diverso taglio.





- **Macchina compatta e maneggevole con ottima visibilità**
- **Passo: 2,42 metri**
- **Raggio di svolta: 4,95 metri (414 Vario e 415 Vario 4,75 metri)**
- **Predisposizione per grandi pneumatici da trattamenti 320/90 R50 posteriori<sup>1)</sup> 270/95 R36 anteriori<sup>1)</sup> (414 Vario e 415 Vario)**
- **Ottimale per trattamenti e colture speciali con variazione continua della velocità a partire da 30 metri/ora**
- **Innesto elettroidraulico per doppia trazione e bloccaggio differenziali**
- **Bloccaggio differenziale posteriore al 100 %**
- **Differenziale anteriore autobloccante Locomatic**

### **Corto, compatto e maneggevole**

Grazie al motore a quattro cilindri il 400 Vario è talmente compatto da assicurare il massimo in termini di maneggevolezza e di visibilità. Doti che vengono apprezzate nelle manovre di tutti i giorni in azienda ma anche nei lavori sui prati e nei campi.

### **Pneumatici per tutte le esigenze**

Il 400 Vario offre una scelta di pneumatici molto vasta. Per i trattamenti è possibile montare anteriormente dei pneumatici 270/95 R36<sup>1)</sup> e posteriormente 320/90 R50<sup>1)</sup>. Così si arriva ad un diametro di 1.847 mm alle ruote posteriori. Per ridurre il compattamento del terreno al massimo si può ricorrere ai pneumatici 480/60R28 anteriori con i 650/60R38 posteriori. La struttura leggera della macchina contribuisce ulteriormente a salvaguardare il terreno.

<sup>1)</sup>- Accessori forniti da terzi, solo 414 e 415

## Davanti e dietro potenza dappertutto



### Di serie con tre velocità alla presa di forza

Il 400 Vario ha tre velocità alla presa di forza di serie. In cabina l'operatore sceglie tra le velocità 540 g/min, 540E (750 g/min) e 1.000 g/min, azionando l'apposito tasto.

A richiesta il 400 Vario può montare un terminare della presa di forza flangiato in combinazione con le velocità 540 g/min e 1.000 g/min.



### Presa di forza anteriore con ottimo rendimento

A richiesta da 540 g/min. o 1000 g/min. In entrambi i casi il rendimento è ottimo poiché il moto arriva direttamente dall'albero motore.



### Per non fare corse inutili

Il 400 Vario è dotato di comandi esterni per il sollevatore e per la presa di forza posteriori. Il montaggio dell'attrezzatura posteriore diventa ancora più comodo e l'operatore non è costretto a correre su e giù per la cabina per caricare la botte da liquame.



### Mai più rischiare di rompere il cardano

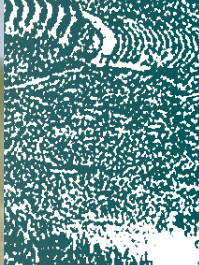
Anche in capezzagna è meglio concentrarsi sulle cose essenziali. La gestione automatica della presa di forza provvede ad innestare ed a disinnestare la presa di forza quando l'attrezzo viene abbassato o alzato.



**Soprattutto durante le semine ed i trattamenti, dove occorre azionare sollevatore e presa di forza contemporaneamente, apprezzerete il comfort con cui si lavora su un 400 Vario. L'innesto della presa di forza viene gestito in funzione delle caratteristiche dell'attrezzo.**

### Di serie 3 velocità alla presa di forza

Le 3 velocità alla presa di forza vengono selezionate con un comando elettronico. La selezione avviene comodamente attraverso i tasti sulla consolle. Il 400 Vario monta die serie le velocità 540 g/min, 750 g/min e 1000 g/min alla presa di forza posteriore. La presa di forza economica "540E" da 750 g/min consente di svolgere i lavori meno impegnativi con il motore a regime ridotto abbassando così sia il livello acustico, sia i consumi. La presa di forza



- Tre velocità alla presa di forza con comando comfort (540/540E/1000 g/min)
- A richiesta con terminale posteriore flangiato (540/1000 g/min)
- Presa di forza a comando elettronico con innesto modulato
- Funzione automatica (innesto e disinnesto della presa di forza in funzione della posizione del sollevatore)
- Comandi esterni per presa di forza posteriore
- Comando esterno per presa di forza e giri motore (in combinazione con TMS)

anteriore, fornita a richiesta, ha un ottimo rendimento poiché il moto arriva direttamente dall'albero motore. E' disponibile sia a 540 g/min sia a 1000 g/min.

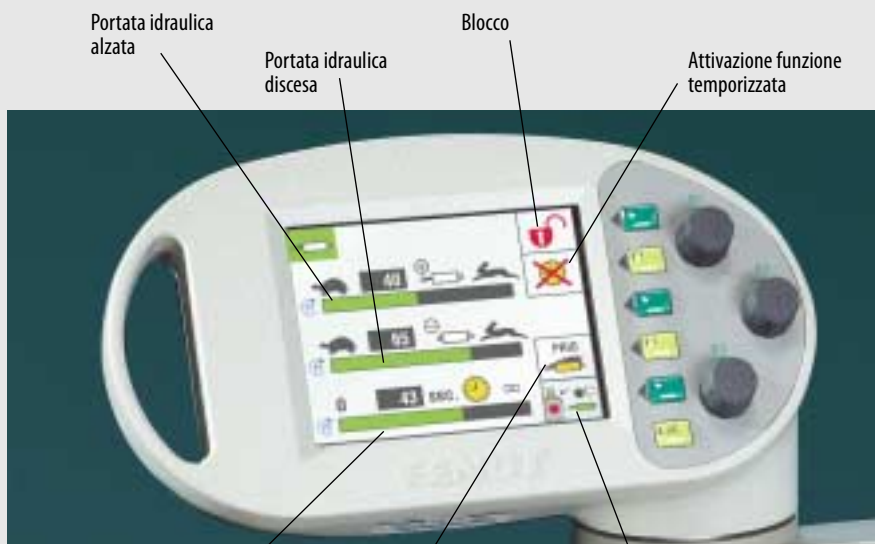
L'innesto modulato si adatta esattamente alle caratteristiche dell'attrezzo. Questo accorgimento allungherà la durata della vostra attrezzatura riducendo ulteriormente i costi di manutenzione del vostro parco macchine.

#### **Funzioni automatiche**

La funzione automatica della presa di forza, molto apprezzata dagli utenti, sul 400 Vario è di serie. La presa di forza viene disinserita o innestata automaticamente in funzione dell'altezza del sollevatore. Il 400 Vario - confortevole dentro e fuori la cabina. L'innesto elettroidraulico della presa di forza può essere attivato anche mediante i comandi esterni incorporati nei fanali posteriori.

# Impianto idraulico potente per attrezzature performanti

## Distributori a gestione elettronica: un comfort di prima classe



Impostazioni funzione temporizzata      Attivazione priorità      Attivazione comando esterno distributore

Con joystick e leva a croce è possibile azionare tutti i distributori proporzionali a gestione elettronica. Sono tutti a doppio effetto ma possono essere utilizzati anche a semplice effetto ed inoltre sono dotati di posizione flottante. I primi due distributori vengono azionati tramite la leva a croce. La possibilità di regolare i distributori idraulici sul terminale Vario entusiasmerà tutti. Servendosi delle rispettive manopole è possibile regolare in modo semplice ma preciso le portate ed i tempi di azionamento di tutti i distributori a gestione elettronica. Inoltre è possibile determinare il distributore prioritario ed attivare il comando esterno.



### Opzionale: sollevatore anteriore

Il sollevatore anteriore (a richiesta) del 400 Vario è perfettamente integrato nella struttura della macchina. Così il terzo punto ad esempio può rimanere sul trattore senza dover essere rimosso quando non serve.



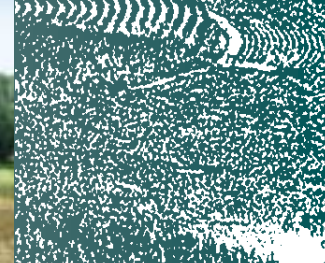
### Opzionale: il comando esterno per un distributore idraulico

Il 400 Vario a richiesta può montare un comando esterno per un distributore idraulico. In questo modo il terzo punto idraulico ad esempio può essere azionato comodamente da terra.

**Le moderne attrezzature richiedono un impianto idraulico sempre più flessibile e potente. Per massimizzare la produttività è necessario garantire movimenti rapidi dell'attrezzatura e portate idrauliche elevate. L'impianto idraulico Load-Sensing del 400 Vario, dotato di distributori proporzionali a comando elettronico fornisce i migliori presupposti.**

### Impianto idraulico potente

Il 400 Vario monta l'impianto idraulico Load-Sensing. Una pompa assiale a pistoni fornisce esattamente la portata idraulica richiesta - fino a 75 (a richiesta 110) litri al minuto. Si possono prelevare fino a 38 litri d'olio per alimentare attrezzature esterne. L'impianto idraulico è completamente indipendente dal cambio e quindi già predisposto per l'uso di olio idraulico biologico.



- **Impianto idraulico Load-Sensing**
- **Portata olio idraulico: 75 l/min (110 l/min a richiesta)**
- **Radiatore olio idraulico**
- **Potenza di alzata massima: posteriore: 65,2 kN (74,5 kN per 414 e 415 Vario) anteriore: 31,0 kN (a richiesta)**
- **Sollevatore EHR con**
  - compensatore delle oscillazioni
  - alzata rapida
  - limitatore altezza massima
  - regolatore per velocità discesa
  - regolazione di posizione, sforzo controllato e mista
  - comandi esterni
- **Sollevatore anteriore incorporato (a richiesta) con ammortizzatore ad azoto**
- **Distributori idraulici a gestione elettronica (a richiesta con comando esterno)**
- **Leva a croce**
- **Quantità d'olio per uso esterno: 38 l**
- **Impianto idraulico indipendente dal cambio**
- **Amnesso l'uso di olio idraulico biologico**

### **Il potente sollevatore EHR**

Il sollevatore posteriore, gestito elettronicamente, ha una forza di alzata di 65,2 kN su tutta l'escursione. In questo modo riesce ad alzare anche l'attrezzatura più pesante della categoria. Il compensatore delle oscillazioni montato di serie assorbe le sollecitazioni generate durante il trasporto di attrezzatura mediante movimenti di correzione attivi del sollevatore eliminando così il temuto beccheggio.

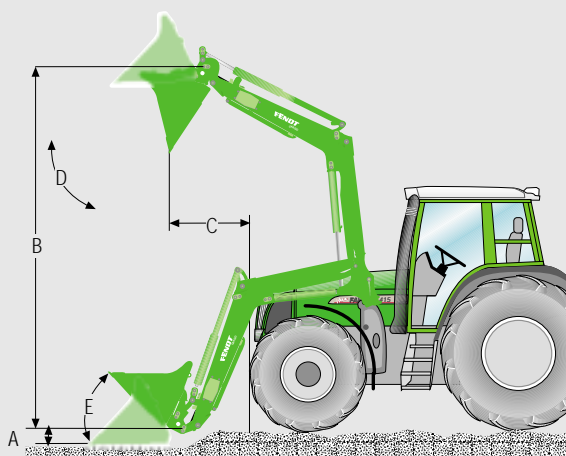
### **Sollevatore anteriore con ammortizzatore**

Il sollevatore anteriore del 400 Vario, disponibile come accessorio a richiesta, ha una potenza di sollevamento di ben 31,0 kN. Così riesce a sollevare agevolmente attrezzature con un peso di fino a 2,1 tonnellate. L'ammortizzatore ad azoto incorporato provvede a mantenere la sicurezza ed il comfort durante i trasferimenti con attrezzature frontali pesanti.

## La movimentazione cambia aspetto con il nuovo Fendt CARGO

Grazie al nuovo sistema Fendt CARGO-lock il montaggio e lo smontaggio del caricatore frontale CARGO diventa ancora più rapido. Il sistema di aggancio semiautomatico non richiede più l'inserimento di perni, spesso difficoltoso. Ed allo stesso tempo il sistema garantisce un'elevata sicurezza operativa poiché il caricatore frontale viene agganciato e bloccato istantaneamente. Fendt CARGO-lock è autoregistrante e richiede pochissima manutenzione.

Molto confortevole la leva a croce montata di serie. Con un'unica leva il caricatore frontale viene azionato tramite due distributori. A richiesta viene fornito il comando comfort CARGO che consente l'azionamento di un 3° ed un 4° circuito idraulico, dell'agganciamento idraulico dell'attrezzo terminale nonché dell'ammortizzatore del caricatore frontale tramite la leva a croce.



Modello	4X/75	4X/80
<b>A</b> Profondità scavo (mm)	180	180
<b>B</b> Alzata (mm)	4125	4125
<b>C</b> Distanza scarico (mm) B = 3,5 m	1750	1750
<b>C</b> Distanza scarico (mm) B = mass.	1210	1210
<b>D</b> Angolo di scarico	55°	55°
<b>E</b> Angolo di richiamo	48°	48°
Potenza di alzata (kN)	19,4	22,6
Potenza di alzata (kN)	22,5	26,2

Il 400 Vario ed il caricatore frontale Fendt CARGO sono la combinazione vincente per affrontare i lavori di movimentazione in modo efficiente.

<sup>1)</sup> in funzione dei pneumatici

**Le esigenze nell'ambito dei caricatori frontali sono cresciuti come per i trattori stessi. La risposta si chiama Fendt CARGO. Il caricatore frontale è stato ridisegnato e sviluppato appositamente per i trattori Fendt Vario. I progettisti non si sono dedicati soltanto alle prestazioni. Anche aspetti come il comfort, la sicurezza e la manutenzione rispecchiano gli elevati standard di Fendt.**

**Fatto su misura per il vostro 400 Vario**  
Equipaggiando il vostro 400 Vario con il caricatore frontale FENDT CARGO apprenderete di una perfetta combinazione di tutti i componenti. Tutte le dimensioni e prestazioni del Fendt CARGO sono state concepite appositamente per i Fendt Vario. L'operatività è garantita da accurati collaudi dell'insieme trattore - caricatore frontale. Il risultato sono una visibilità eccezionale ed una ripartizione ottimale degli sforzi e dei carichi.





- **Potenza di sollevamento:**  
19,4 kN (4X/75: 412 - 413)  
22,6 kN (4X/80: 414 - 415)
- **Alzata massima:** 4125 mm
- **Tubazioni montate all'interno del telaio**
- **Valvole ed ammortizzatori protetti nella traversa**
- **Retrofit facilitato**
- **Telaio a montaggio rapido Euro (a richiesta telaio SMS)**
- **Dispositivi di sicurezza**
- **Giunto multiplo idraulico (di serie)**
- **3° e 4° circuito idraulico (a richiesta)**
- **Giunto multiplo idraulico per 3° e 4° circuito idraulico sul telaio a montaggio rapido (a richiesta)**
- **Sistema ammortizzante (a richiesta)**
- **Agganciamento idraulico attrezzo terminale (a richiesta)**
- **Vasta gamma di attrezzi terminali originali Fendt (a richiesta)**

### **Comfort è la parola d'ordine**

I comandi sono concepiti per ottenere il massimo comfort operativo. Attraverso la leva a croce montata di serie, è possibile azionare il caricatore frontale CARGO in modo molto preciso. Il 3° ed il 4° circuito idraulico, disponibili a richiesta, vengono attivati tramite i tasti collocati sulla leva a croce, con cui si azionano i relativi circuiti. Azionando il relativo commutatore l'operatore aziona dal posto di guida l'ammortizzatore o il sistema di aggancio

idraulico dell'attrezzo terminale (accessori a richiesta).

Proprio perché il caricatore frontale è fatto su misura, sul 400 Vario si possono effettuare tutti gli interventi di manutenzione anche quando è montato. Anche il vetro anteriore può essere aperto in qualsiasi posizione del caricatore frontale.

## Spesso sono i piccoli dettagli a rendere il lavoro con un Fendt più piacevole

Nel tetto dell'400 Vario vengono installati di serie dei fari di lavoro posteriori. I fari Twin-Power sono montati a destra e sinistra nel tetto della cabina. Essendo montati in alto garantiscono un'illuminazione ottimale dell'attrezzatura montata posteriormente.



In un istante è possibile liberare o bloccare l'oscillazione laterale dei bracci inferiori. Il meccanismo di bloccaggio è molto robusto e viene azionato manualmente con una leva collocata a destra ed una rispettivamente a sinistra. In posizione libera i bracci inferiori vengono centrati automaticamente quando il sollevatore si alza. Inserendo semplicemente un perno in un altro foro si possono adattare gli attacchi del sollevatore a quelli dell'attrezzo passando dalla II alla III categoria.



Il gancio di traino può essere spostato rapidamente in altezza. Azionando una leva i perni di bloccaggio arretrano ed il gancio scorre nelle guide.

Le piccole uscite d'olio durante il collegamento delle prese idrauliche sono inevitabili. Sul 400 Vario vengono raccolte in un apposito recipiente. Inoltre un rivestimento protegge le prese idrauliche dallo sporco.

**E' l'esperienza di tutti i giorni. Dover cambiare di corsa l'attrezzatura per lavorare poi a doppio turno sul Vario per far fronte alla mole di lavoro. Molte volte sono proprio i dettagli a rendere la vita più semplice. Fendt propone tantissimi di questi dettagli.**

E' una grande soddisfazione godersi la somma di questi piccoli dettagli offerti da un Fendt, per svolgere il lavoro in modo più semplice ed anche più confortevole. Già in fase di progettazione gli ingegneri Fendt cercano soluzioni in grado di mettere in vantaggio chi lavora con un Fendt. Da professionisti per professionisti.



Il 400 Vario può essere equipaggiato con una vasta scelta di pneumatici. Sono previsti pneumatici larghi a basso compattamento ma anche pneumatici per trattamenti con grande diametro esterno.

Per fare passare in cabina i cablaggi di un pannello di comando oppure delle tubazioni idrauliche si può usufruire dell'apposito passaggio per evitare che sporco o caldo entrino in cabina. E naturalmente anche in questo caso senza dover ricorrere ad attrezzi.

Il 400 Vario è dotato anche di una cassetta per gli attrezzi asportabile. A portata di mano sul lato sinistro, per non dover correre attorno a tutta la macchina per cambiare un bollone di sicurezza. La cassetta attrezzi può essere chiusa a chiave e può essere facilmente rimossa.



C'è anche il ritorno automatico degli indicatori di direzione. Come su una vettura gli indicatori di direzione vengono disinseriti automaticamente quando l'operatore raddrizza lo sterzo.

Il 400 Vario è stato concepito per una manutenzione rapida e semplice - anche quando è montato il caricatore frontale.

Il volante può essere regolato in altezza ed inclinazione e si adatta alle esigenze di qualsiasi operatore.

# Tecnologia d'avanguardia, servizi intelligenti tutto marchiato Fendt

## Consulenza: per avere un Fendt fatto su misura

I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per fornirvi la consulenza individuale su tecnologia, equipaggiamenti e convenienza di un Fendt.

## Più spazio agli investimenti - i finanziamenti di AGCO Finance

I finanziamenti di AGCO Finance garantiscono condizioni attraenti e flessibili, per venire incontro alle vostre esigenze.



## La prova pratica - per rendersi conto della grande differenza

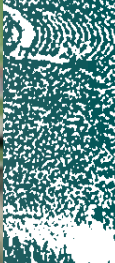
Chi vuole veramente rendersi conto della grande differenza, il Fendt lo deve provare. I trattori Fendt godono di un'ottima reputazione a causa del loro comfort di prima classe. E molte volte è proprio necessario provarlo per rendersene conto.

## Meno vincoli con il noleggio

Dovete fare fronte a brevi periodi di punta oppure volete utilizzare un trattore senza acquistarlo? Cercate la flessibilità fiscale oppure vi serve liquidità per altri investimenti? Fendt ha le soluzioni.

**Su un trattore Fendt la tecnologia d'avanguardia è garantita. Questo da solo però non basta per avere successo. Ecco perché la rete commerciale Fendt propone una serie di servizi ad hoc. Tutto marchiato Fendt.**

**Consulenza professionale**  
I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per tutti i prodotti Fendt. Sono aggiornati su tutta la gamma Fendt e riescono a dare una consulenza professionale. Rivolgetevi al vostro rivenditore Fendt di fiducia. Oppure contattateci on line sul sito [www.fendt.it](http://www.fendt.it).



### I corsi pratici incrementano la preparazione

L'uso ottimale del Fendt aumenterà ulteriormente i vantaggi in campo, su strada ed in contabilità. Istruttori professionali sono a vostra disposizione per fornirvi consigli utili su come sfruttare le tecnologie Fendt in modo ottimale.

### Diagnosi rapida con FENDIAS

Con FENDIAS il servizio di assistenza tecnica ha accesso al mondo digitale dei trattori Fendt. Inoltre è possibile controllare tutti i parametri funzionali anche mentre la macchina sta lavorando. Tutto per arrivare ad una rapida diagnosi finalizzata ad un immediato ripristino della funzionalità.

### Il servizio assistenza - al servizio del cliente

L'obiettivo primario del servizio post-vendita Fendt è assicurare la funzionalità del vostro Fendt. E se si dovesse verificare un caso di emergenza potete contare su un servizio rapido ed efficiente!



**Ricambi originali Fendt - AGCO-Parts - ed il vostro Fendt rimarrà Fendt al 100%.** I ricambi originali Fendt sono fatti proprio per il vostro Fendt. Qualità e funzionalità sono garantite. E la convenienza è assolutamente assicurata: con 12 mesi di garanzia sui ricambi originali Fendt e sulla manodopera, massima sicurezza e funzionalità

**Assistenza e mobilità**  
Le officine Fendt sono dotate di un servizio di assistenza mobile. A bordo, oltre gli attrezzi specifici e la documentazione tecnica, c'è anche il programma diagnosi FENDIAS. Così anche fuori dall'officina eventuali guasti vengono localizzati e risolti rapidamente.

**Un servizio ricambi impeccabile!**  
I rivenditori possono vantarsi di un magazzino ricambi ben rifornito. Nel caso un ricambio non fosse disponibile viene fornito dal magazzino centrale nell'arco di 24 ore.

### Trasparenza anche nel post-vendita

Con uno dei pacchetti Service di Fendt i costi per manutenzione e riparazione diventano ancora più trasparenti. Vi proponiamo una programmazione della manutenzione ordinaria a prezzi fissi attraenti oppure la copertura completa per essere sicuri da eventuali sorprese.

### La formula del noleggio

Noleggiare un Fendt ed avere costi trasparenti. Oltre a non impegnare il vostro capitale sarete avvantaggiati da costi perfettamente preventivati per ogni ora di lavoro.



# Equipaggiamento di serie ed a richiesta



	411	412	413	414	415
<b>Comandi Vario</b>					
Comando a joystick (joystick multifunzione)	■	■	■	■	■
Terminale Vario	■	■	■	■	■
Videocamera per terminale Vario	□	□	□	□	□
Gestione attrezzi Variotronic per attrezzi ISO ed LBS	□	□	□	□	□
Variotronic <sup>TI</sup> - gestione per capezzagna	□	□	□	□	□
Vario <sup>TMS</sup> - gestione motore - cambio	□	□	□	□	□
<b>Cabina</b>					
Sospensioni meccaniche cabina	■	■	■	■	■
Sospensioni pneumatiche cabina	□	□	□	□	□
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■	■	■
Sedile Fendt comfort pneumatico	■	■	■	■	■
Sedile Fendt Super comfort pneumatico a bassa frequenza	□	□	□	□	□
Kit autoradio con 2 altoparlanti stereo	■	■	■	■	■
Radio CD Blaupunkt o CD MP3 Blaupunkt	□	□	□	□	□
Sistema di aerazione con ventilazione a regolazione continua	■	■	■	■	■
Aria condizionata	□	□	□	□	□
Filtro ai carboni attivi (Aerosol)	□	□	□	□	□
Impianto lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□	□
Fari di lavoro posteriori ed anteriori nel tetto	■	■	■	■	■
Fari di lavoro anteriori montante A e posteriori sui parafanghi	□	□	□	□	□
Fari di lavoro allo Xenon anteriori su montante A e post. sui parafanghi	□	□	□	□	□
Supporto strumentazione	□	□	□	□	□
<b>Motore</b>					
Prefiltro aria	□	□	□	□	□
Kit preriscaldamento (motore, cambio, impianto idraulico)	□	□	□	□	□
Freno motore	□	□	□	□	□
<b>Trasmissione</b>					
Funzione turbogiunto, limitatore calo giri motore, Tempomat	■	■	■	■	■
Inversore di marcia con funzione stop and go	■	■	■	■	■
Allarme acustico per retromarcia	□	□	□	□	□
<b>Assali e sicurezza</b>					
Compensatore delle oscillazioni EHR-C	■	■	■	■	■
Ammortizzatore autolivellante per assale anteriore	■	■	■	■	■
Impianto freni ad aria	■	■	■	■	■
<b>Doppia trazione / bloccaggio differenziali</b>					
Trasmissione centrale, esente da manutenzione	■	■	■	■	■
Gestione elettronica doppia trazione / bloccaggio differenziali	■	■	■	■	■
Bloccaggio a dischetti al 100% per differenziali post. ed anteriore	■	■	■	■	■
<b>Prese di forza innestabili sotto carico</b>					
Posteriore: 540/540E/1000 g/min	■	■	■	■	■
Posteriore: Presa di forza con terminale flangiato 540/1000 g/min	□	□	□	□	□
Anteriore: 540 g/min o 1000 g/min	□	□	□	□	□
Gestione presa di forza, selezione. elettroidraulica	■	■	■	■	■
Comando esterno presa di forza posteriore	■	■	■	■	■
<b>Impianto idraulico</b>					
Pompa a pistoni assiale, radiatore olio idraulico	■	■	■	■	■
Sollevatore a gestione elettronica (EHR-C), con comandi esterni	■	■	■	■	■
Terzo punto idraulico	□	□	□	□	□
Antislittamento con radar	□	□	□	□	□
Preso idraulica diretta pompa (load-sensing)	□	□	□	□	□
Comando esterno per distributore idraulico	□	□	□	□	□
Prese idrauliche agganciabili sotto pressione da ambo i lati	□	□	□	□	□
Sollevatore anteriore a doppio effetto con comandi esterni	□	□	□	□	□
Sollevatore anter. a doppio effetto con contr. posizione e comandi esterni	□	□	□	□	□
Caricatore frontale, supporti	□	□	□	□	□
<b>Struttura</b>					
Gancio di traino posteriore	■	■	■	■	■
Tiro oscillante	□	□	□	□	□
Lampeggiatore	□	□	□	□	□
Kit segnalazione macchina eccezionale	□	□	□	□	□
Parafanghi anteriori pivottanti	□	□	□	□	■
Pneumatici posteriori gemellati	□	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□	□
Zavorre anteriori di vario taglio	□	□	□	□	□

Radio CD Blaupunkt o CD MP3 Blaupunkt



Prese idrauliche agganciabili sotto pressione da ambo i lati; presa idraulica diretta esterna (Load-Sensing)

Gestione attrezzi Variotronic per attrezzi ISO ed LBS



Ampia scelta di zavorre

Fari supplementari allo Xenon; fano lampeggiante



Comando esterno per distributore idraulico

Sollevatore e presa di forza anteriori



Caricatore frontale originale Fendt CARGO

Il configuratore Fendt su internet: Qui è possibile comporre l'allestimento individuale secondo le proprie preferenze. Disponibile sul sito [www.fendt.it](http://www.fendt.it).

**Con Fendt  
all'avanguardia**



Rivenditore:

Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I rivenditori Fendt vi informano volentieri su eventuali cambiamenti.



Fendt Italiana Srl  
Via Bolzano, 72  
39011 Lana d'Adige (BZ)  
Fax 0473 563140  
[www.fendt.it](http://www.fendt.it)