

Fendt 900 Vario



FENDT

Il Vario entra in una nuova dimensione



Sin dalla presentazione in anteprima mondiale del 926 Vario nel lontano 1995 la serie 900 Vario domina il mercato europeo dei trattori di alta potenza.. La crescita degli appezzamenti, l'aumento delle distanze da affrontare e l'incremento del costo del gasolio sono le sfide attuali di agricoltori e contoterzisti professionali. La risposta di Fendt è la nuova serie 900 Vario. Il nuovo 900 Vario si propone con soluzioni innovative in grado di massimizzare la produttività abbassando i costi operativi nei lavori in campo come nei trasferimenti e trasporti stradali.



Fendt 922	220 CV	162 kW
Fendt 924	240 CV	176 kW
Fendt 927	270 CV	199 kW
Fendt 930	300 CV	220 kW
Fendt 933	330 CV	242 kW
Fendt 936	360 CV	265 kW

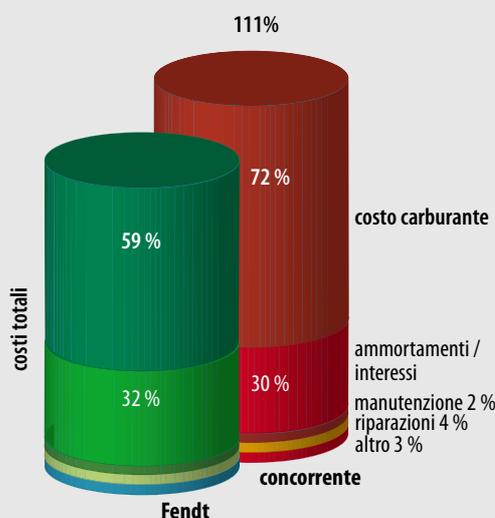
potenza massima secondo ECE R24

Sommario

Presentazione	2 – 3
Il concetto della convenienza	4 – 5
Cabina x5 - comfort per eccellenza	6 – 7
Variocenter: comandi intelligenti	8 – 9
Posto di guida reversibile	10 – 11
Motori d'avanguardia parsimoniosi	12 – 13
Trasmissione Vario – vantaggi di ogni tipo	14 – 15
Spaccato 900 Vario	16 – 17
Sicurezza	18 – 19

Sospensioni per il massimo comfort	20 – 21
Pneumatici e zavorre	22 – 23
Presa di forza	24 – 25
Impianto idraulico potente	26 – 27
Sistema di guida parallela Auto-Guide	28 – 29
Il valore aggiunto di Fendt	30 – 31
I servizi Fendt	32 – 33
Specifiche tecniche	34
Equipaggiamento di serie ed a richiesta	35

Linee moderne e prestazioni straordinarie



Ridurre i costi operativi

Chi vuole fare un paragone serio dei costi, prima di affrontare un investimento deve considerare i costi totali ed i costi di esercizio orari di un trattore. La voce più importante, che incide più del 50%, riguarda il consumo di carburante, seguono l'ammortamento legato al valore dell'usato, la manutenzione, riparazioni ed altri costi come l'assicurazione.

Con un Fendt, grazie alla trasmissione innovativa ed ai modernissimi motori, si approfitta di costi operativi estremamente bassi (costi variabili). Con dei costi di gestione così bassi i costi per ettaro o al chilometro nei trasporti diventano molto competitivi. Questo è il fattore più determinante per il successo aziendale.

Esempio di calcolo per Fendt Vario e trattore concorrente in base ai consumi pubblicati su top agrar 12/2004: (il trattore concorrente consuma 4,4 litri all'ora in più del Fendt). Calcolo effettuato con prezzo del gasolio ad 1 Euro al litro, periodo di utilizzo 8.000 ore in 10 anni.



Il mondo agricolo ne è entusiasta

Le linee innovative e l'ergonomia nella cabina del 900 Vario non entusiasmano soltanto i professionisti del settore. Oltre alla medaglia d'oro assegnata all'AgriTechnica 2005 il 900 Vario ha ricevuto ben tre premi al design. I criteri di valutazione del reddot-Award internazionale sono molto severi e per potersi candidare per il Premio al design della Germania è addirittura necessario essersi già aggiudicati altri premi al design. Tra gli altri pretendenti del concorso, in cui Fendt è stato premiato "best of the best" c'erano, nella categoria veicoli, costruttori rinomati di macchine di lusso e sportive. Fendt è riuscita a dedicare la stessa cura ad innovazione e design.

I contenuti tecnologici ed innovativi della nuova serie 900 Vario si abbinano perfettamente alla sua raffinata estetica. Le linee armoniche svolgono una funzione estetica e funzionale allo stesso tempo.

Tra gli obiettivi primari c'era anche quello di realizzare un trattore capace di incrementare la produttività - in campo e su strada.

Un nuovo design per una nuova classe di potenza

Insieme a Porsche gli ingegneri Fendt hanno studiato il progetto che poi è sfociato nel design innovativo del 900 Vario.

Gli elementi caratteristici sono il cofano motore sagomato, i nuovi gruppi ottici ed una cabina completamente rinnovata.

I punti di forza della nuova serie 900 Vario sono sia i motori d'avanguardia, sia l'ammiraglia da 360 CV.





- Design attraente e massima funzionalità
- Motori a 4 valvole con 7,14 litri di cilindrata e tecnologie d'avanguardia per abbassare i consumi
- Trasmissione Vario a variazione continua con gestione intelligente per sfruttare la potenza al meglio
- 40 km/h con il motore a regime ridotto (1.700 g/min)
- Nuovo concetto di gommatura con i pneumatici agricoli più grandi al mondo
- Elevata potenza di alzata e grande portata idraulica
- Fino a 18 t di peso massimo a pieno carico
- Comfort ai massimi livelli nella cabina X5 con Variocenter
- Produttività e convenienza si riflettono positivamente sul conto economico aziendale

Aumentare prestazioni e comfort

Inoltre, 60 km/h su strada (limite 40 km/h per l'Italia), pneumatici ben dimensionati ed un elevato carico utile incrementano la produttività. Inoltre potete approfittare della nuova cabina X5 con climatizzatore automatico e con il posto di lavoro Variocenter ancora più confortevole.

La convenienza che convince

E' proprio la convenienza complessiva l'elemento più convincente del Vario. Il prezzo iniziale di acquisto viene rapidamente ammortizzato grazie ai bassi costi di esercizio, all'elevata produttività ed ai consumi bassissimi. Ed infine anche la buona valutazione dell'usato si riflette positivamente sulla convenienza di un Fendt. Approfittate anche voi della straordinaria convenienza del 900 Vario.

Liberi di sentirsi a proprio agio



Il 936 Vario nella versione "Special Edition", esposto all'Eima 2006 e prodotto in numero limitato, ha riscontrato un grandissimo interesse. Spronata dall'insistente richiesta di individualizzazione anche a livello di estetica, Fendt ora propone l'esclusivo allestimento "Design-Line" per dare al proprio 900 Vario un tocco di personalizzazione in più. Il pacchetto comprende le griglie anteriori cromate, un tubo di scarico in acciaio inox, un volante Dieselross ed una speciale verniciatura in tre tonalità diverse: nero, rosso scuro, blu steel e verde abete.



Fendt cura la sicurezza in tutti i sensi. Sulla serie 900 Vario Fendt offre un nuovo sistema di sicurezza. L'immobilizzatore certificato "Key-Control" garantisce un ottimo livello di protezione contro il furto e l'uso non autorizzato del trattore. Il primo sistema di questo genere applicato nel settore delle macchine agricole e riconosciuto dalle assicurazioni offre la sicurezza degli antifurti adottati sulle vetture. Ogni trattore è dotato di una chiave individuale.

Inoltre Fendt gestisce una scheda dati centralizzata con un servizio 24 ore su 24. In questo modo è possibile escludere errori nella codifica del veicolo, sempre più complessa. Tutte le informazioni dei veicoli vengono custodite in un file individuale per ogni trattore. Il nuovo sistema di sicurezza offre inoltre la possibilità della programmazione off-line per garantire un servizio funzionante in tutto il mondo, indipendentemente dalla copertura con servizi di telecomunicazione mobile.



Il tendenziale aumento delle ore lavorative sul trattore richiede condizioni di lavoro ottimali in cabina, al fine di salvaguardare la salute dell'operatore e di aumentarne l'efficienza. La formula della soluzione si chiama x5. La cabina x5 del 900 Vario detiene il primato mondiale in termini di spaziosità nella classe dei trattori convenzionali. Vantaggi x5 - visibilità, spaziosità, clima, comfort e gestioni intelligenti.

Spazio per grandi prestazioni

Con la nuova cabina x5 Fendt ha fatto ulteriori progressi nel comfort di guida. La cabina a cinque montanti offre una visibilità straordinaria. I vetri laterale destro ed anteriore sono integrali ed oscurati. Il climatizzatore automatico montato di serie crea l'ambiente ottimale nella silenziosissima cabina.

Le sospensioni a tre punti della cabina x5 seguono un concetto completamente nuovo con meno torsioni.



- Cabina a cinque montanti con 5,5 mq di superficie vetrata
- 320° di visibilità orizzontale e 145° in verticale
- Cabina piacevolmente silenziosa: soltanto 72 dB all'orecchio del conducente (secondo OCSE)
- Sospensione autolivellante a tre punti per la cabina
- Correttore di frenata e di beccheggio integrato
- Il Variocenter raccoglie ergonomicamente tutte le funzioni sul bracciolo destro
- Climatizzatore automatico integrato
- Nuovo concetto di illuminazione – visibilità anche in condizioni critiche
- A richiesta posto di guida reversibile – tutti i comandi e tutti gli strumenti si girano con l'operatore
- Design-Line
- Fendt Key-Control

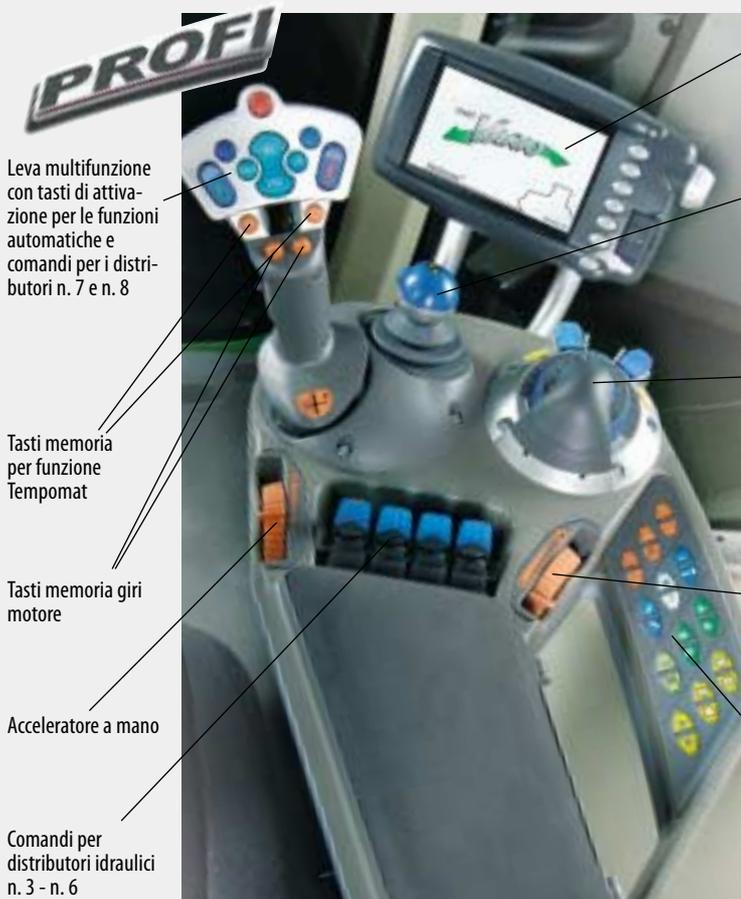
Più di semplici sospensioni

Gli ammortizzatori inclinati sono autolivellanti per garantire il massimo comfort in tutte le situazioni e senza richiedere regolazioni manuali. La combinazione di cabina sospesa e sedile con molleggio attivo (a richiesta) è unica nel mondo dei trattori convenzionali.

Il nuovo sistema di illuminazione del 900 Vario consente di impostare l'illuminazione di lavoro secondo le proprie esigenze individuali. Illuminare a 360°, tutt'attorno. In opzione sono disponibili dei fari allo Xeno.

L'intelligenza si fonde con l'ergonomia e si chiama: Variocenter

Per professionisti: il bracciolo multifunzione della versione Profi acccontenta anche i più esigenti



Leva multifunzione con tasti di attivazione per le funzioni automatiche e comandi per i distributori n. 7 e n. 8

Tasti memoria per funzione Tempomat

Tasti memoria giri motore

Acceleratore a mano

Comandi per distributori idraulici n. 3 - n. 6

Terminale Vario compatibile con ISO-bus con monitor a colori da 6,5" per regolazioni precise ed intuitive

Comando a joystick per il 1° ed il 2° distributore idraulico

Modulo comandi per sollevatori anteriore e posteriore con interruttore di alzata, regolatore profondità e comando per presa di forza

Risoluzione pedale di guida

Tasti per le funzioni TMS, Variotronic¹, cambio gruppo, doppia trazione e bloccaggio differenziali, sospensioni anteriori e velocità presa di forza.



Per interventi semplici, che richiedono tutta la potenza alle ruote e quindi non necessitano di gestioni automatiche per la semplificazione di complesse sequenze di comandi c'è la versione Power.

Non monta ne comando a joystick ne il modulo per il sollevatore anteriore e non dispone nemmeno dei tasti per il sistema di gestione per capezzagna Variotronic¹. Fino a 4 distributori idraulici ed il sollevatore anteriore, fornibile a richiesta vengono azionati tramite moduli lineari..



Livello olio idraulico

Display regimi

Informatore di bordo

Pressione pneumatica

Livello carburante

Velocità di avanzamento

Temperatura motore

Comandi per impianto di illuminazione



Lunotto termico e tergicristallo posteriore

Comandi per climatizzatore automatico



Ventilazione

Comandi per informatore di bordo

Chi ha un posto di lavoro ordinato rende di più. La regola affermata in ufficio ed in officina vale anche per il trattore. Con il nuovo Variocenter Fendt ha creato un posto di lavoro organizzato al meglio.

Il massimo dell'ergonomia

Il nuovo Variocenter del 900 Vario raggruppa tutti i comandi centralmente sotto il volante e sul bracciolo multifunzione. La poltroncina è dotata di sospensione pneumatica, a richiesta è riscaldabile ed assicura un comfort eccezionale. A richiesta il sedile viene fornito con sospensione attiva e ventilazione. Il bracciolo multifunzione è regolabile verticalmente ed orizzontalmente. Oltre al terminale



- Ergonomia esemplare nel Fendt-Variocenter
- Tutti i comandi sono raggruppati sul bracciolo multifunzione e sotto il volante
- Sedile con sospensione pneumatica (a richiesta: con sospensione attiva e ventilazione)
- Tutte le funzioni sulla leva multifunzione
- Bracciolo multifunzione regolabile orizzontalmente e verticalmente, non ci sono più movimenti relativi tra operatore e comandi
- Terminale Vario con schermo a colori da 6,5" sul bracciolo multifunzione
- La poltroncina ed il bracciolo multifunzione possono essere girati di 20° a sinistra ed a destra
- Sistema di gestione per capezzagna Variotronic™

Vario ed al joystick multifunzione vi sono integrate tutte le funzioni di lavoro - per l'operatore il massimo dell'ergonomia. Non ci sono più movimenti relativi tra comandi ed operatore. Il nuovo terminale Vario si presenta con un design innovativo, con uno schermo ancora più grande e può essere regolato individualmente sul bracciolo multifunzione.

Il sollevatore sempre sotto controllo

I comandi dei sollevatori sono collocati vicino alla leva Vario ed al comando a joystick. Con il nuovo modulo di comando del sollevatore le funzioni per alzare ed abbassare il sollevatore, il regolatore di profondità, nonché l'innesto delle prese di forza anteriore e posteriore sono sempre a portata di mano.



Un posto di guida reversibile unico



Tra gli operatori professionali stanno aumentando, oltre gli impieghi classici, i lavori speciali in conto terzi, per la manutenzione di aree pubbliche e nella forestazione. Per questi impieghi molto impegnativi Fendt propone un posto di guida reversibile originale (a richiesta), con cui il 900 Vario diventa una macchina semovente a due vie.

Senza compromessi

La retroguida originale Fendt (a richiesta) del 900 Vario è stata perfettamente integrata nel progetto della cabina x5 diventando parte integrante del concetto costruttivo di tutta la macchina. Il risultato: un posto di guida reversibile assolutamente senza compromessi.



- Tutti i comandi si girano con l'operatore
- Senza limiti di operatività
- Tutto funziona come al solito – quando si lavora in avanti
- Le funzioni della leva Vario e dello sterzo vengono adattate automaticamente
- Visibilità ottimale sull'attrezzo
- Eccezionale per lavori speciali
- Allarga le possibilità d'impiego

Cambiare direzione in un attimo

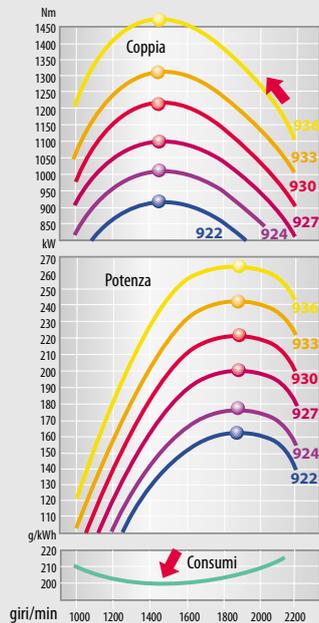
Senza alzarsi dal sedile, l'operatore sblocca il gancio, tira il piantone dello sterzo verso il sedile con il supporto di un apposito meccanismo a molle per girare poi tutto il posto di guida di 180 gradi. Per finire l'operatore riporta la colonna sterzo in posizione di lavoro dove la chiusura a scatto si inserisce automaticamente. Non occorre fare altro per poter lavorare con il posto di lavoro girato nell'altro senso.

In retroversa con tutto il comfort

Tutta la strumentazione ed i comandi si girano insieme al sedile dell'operatore. Le funzioni della leva Vario e dello sterzo vengono adattate al rispettivo senso di marcia. Così l'operatore può continuare a lavorare istintivamente in entrambi i sensi di marcia con lo stesso comfort operativo, avendo comandi ed elementi sempre nella solita posizione. .

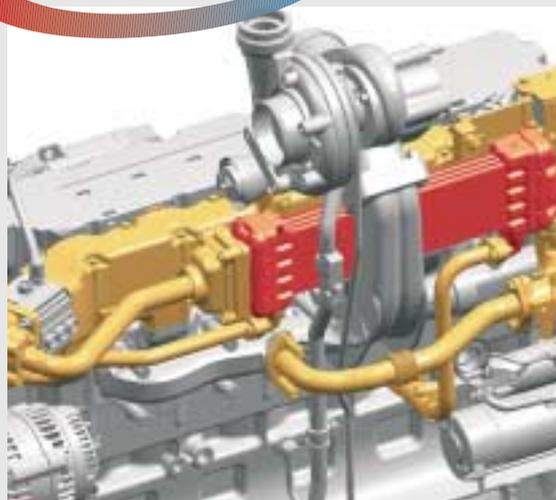
Potenti ma parsimoniosi grazie ai motori d'avanguardia

1.482 Nm di coppia, 360 CV di potenza massima a 1.900 giri/min. ed un consumo specifico di carburante di soltanto 198 g/kWh esprimono il carattere grintoso ed allo stesso tempo virtuoso del 936 Vario.



Il terminale Vario del 900 Vario contiene anche un indicatore dei consumi. Una videata dedicata fornisce informazioni relative al consumo istantaneo ed al consumo medio, valori che prima era necessario calcolare in base al rifornimento e le ore di esercizio effettuate. Ci sono inoltre due totalizzatori che consentono di rilevare i consumi per un determinato lavoro o cliente. Nel calcolatore di bordo è anche possibile rilevare il consumo per ettaro.

Grazie al raffreddamento dei gas combusti riciclati il sistema AGReX riesce a ridurre i consumi in modo evidente rispetto ai sistemi con riciclo interno. I consumi scendono del 10%.



Il 900 Vario monta un gruppo radiatori ben dimensionato concepito per una manutenzione semplice. La gestione elettronica della ventola di raffreddamento, Visctronic, agisce in funzione della temperatura di ogni radiatore. L'efficienza è molto più alta rispetto a sistemi pilotati solo dal radiatore del motore ed il fatto che non sia più necessario prevedere delle riserve per il raffreddamento si rispecchia anche nei consumi..



Che il trattore debba lavorare su strada o in campo, quello che oggi conta più di tutto sono produttività e bassi costi operativi. La serie 900 Vario monta motori dotati delle tecnologie più avanzate, in grado di erogare un surplus di potenza e tanta coppia contenendo i consumi ad un livello molto basso – i presupposti per un trattore che deve avere bassi costi operativi.

Un motore che consente di risparmiare
Con l'ascesa inarrestabile del costo del gasolio la riduzione dei consumi assume un aspetto fondamentale. La serie 900 Vario monta il nuovo motore Deutz TCD 2013 L06 4V. Sono motori tecnologicamente evoluti con sistema di iniezione common-rail ed una gestione completamente elettronica.



- **Motore a 4 valvole con 7,14 litri di cilindrata: 360 CV di potenza massima a 1.900 g/min (ECE R24) (936 Vario)**
- **Sistema di iniezione common rail ad alta pressione fino a 1.600 bar**
- **Gestione elettronica del motore EDC 7**
- **Gestione elettronica della ventola di raffreddamento Visctronic per ottenere un raffreddamento ancora più efficiente**
- **Consumo specifico molto basso di 198 g/kWh (936 Vario)**
- **Indicatore dei consumi**
- **Serbatoio da 660 litri per affrontare giornate di lavoro molto lunghe**
- **Manutenzione solo ogni 500 ore**
- **Predisposizioner per l'alimentazione con biodiesel**

AGRex – rispetta l'ambiente ed il portafoglio

Il sistema AGRex con riciclo esterno dei gas combusti migliora ulteriormente i parametri prestazionali. Il raffreddamento ed il preciso dosaggio dei gas combusti riciclati permettono di ottenere una combustione ottimale. Ne consegue una notevole riduzione dei consumi rispetto a motori con riciclo interno.

Già predisposto per il biodiesel

Anche il 900 Vario è predisposto, come tutti i Fendt prodotti dal 1995, per l'alimentazione con biodiesel. L'alimentazione a metilestere di colza secondo DIN EN 14214 è ammessa già di serie. Il passaggio al biodiesel non comporta costi aggiuntivi perché non richiede né aggiornamenti tecnici né ulteriori assicurazioni.

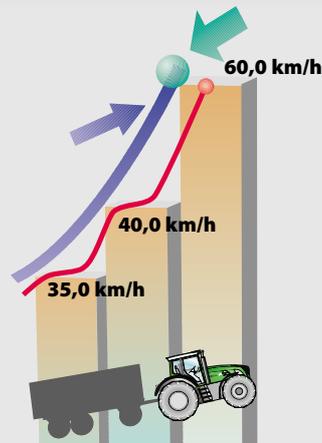


I vantaggi del Vario – su strada, in campo ed alla stazione di rifornimento

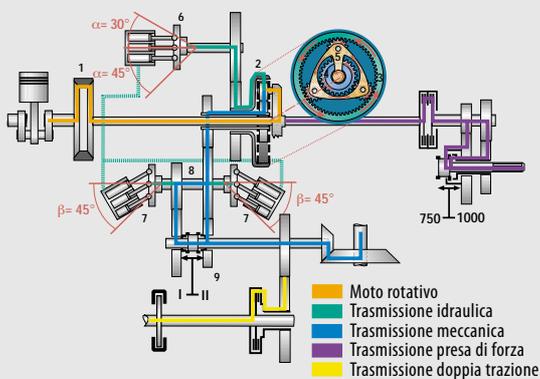
Lavoro	Tempi	Consumi
Falciatrice	-10 %	-10 %
Trincia mais	-10 %	-10 %
Raccoglipatate	-5 %	-10 %
Erpice rotante	-5 %	-10 %
Erpice	-5 %	-10 %
Coltivatore	-3 %	-3 %
Aratro	-3 %	-3 %

C'è un evidente risparmio in tutti i lavori. Ridurre i tempi di lavoro a vantaggio della produttività approfittando allo stesso tempo di una riduzione dei consumi.

Fonte: FH Nürtingen

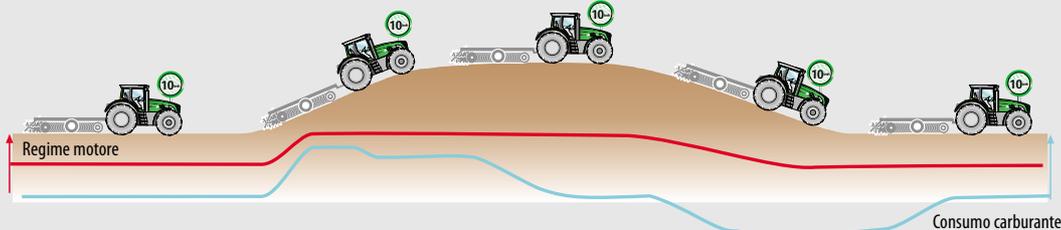


Fendt-Vario – meglio dei power-shift. Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno cambi power-shift più moderni riescono ad accedere.



1. Giunto parastrappi
2. Riduttore epicicloideale
3. Corona dentata
4. Ingranaggio solare
5. Portasatelliti
6. Pompa idraulica
7. Motore idraulico
8. Albero di accumulo

■ Moto rotativo
■ Trasmissione idraulica
■ Trasmissione meccanica
■ Trasmissione presa di forza
■ Trasmissione doppia trazione



Ridurre i costi operativi automaticamente con il Tractor Management System TMS.

Attivando il sistema TMS (Tractor Management System) la gestione elettronica controlla motore e cambio. Ne risulta una guida molto confortevole per il conducente. L'operatore imposta la velocità di lavoro, il resto viene gestito dal TMS.

Dal grafico si evince che il trattore su terreno pianeggiante lavora con il motore a regime ridotto. Giunto alla salita, dove lo sforzo aumenta, il sistema TMS aumenta i giri del motore. Non appena lo sforzo diminuisce (lavorando in piano oppure in discesa) il sistema riduce nuovamente i giri del motore. In questo modo si lavora sempre con una strategia economica poiché il sistema TMS imposta il regime motore sempre al minimo indispensabile.

La produttività e quindi anche la convenienza complessiva del trattore dipendono in gran parte dai consumi. Ma il comportamento virtuoso del motore è soltanto uno dei fattori determinanti. E' altrettanto importante fare lavorare il motore sempre in condizioni ottimali per ottenere il massimo in termini di risparmio e di produttività. Nessun problema con la trasmissione Fendt Vario.

L'efficienza nasce dal buon rendimento

Per riuscire a trasmettere l'enorme potenza del motore nel modo ottimale alle ruote, Fendt ha ulteriormente sviluppato la tecnologia Vario. La trasmissione a variazione continua Fendt Vario ML 260 assicura il miglior rendimento sia nei veloci trasferimenti su strada che durante i lavori impegnativi nei campi. La velocità di 60 km/h (in Italia limitata a 40 km/h) viene raggiunta già con 1.950 giri del motore.





- Prestazioni massime con consumi ottimali
- Grazie all'adattamento ottimale della velocità di lavoro si riesce ad incrementare la superficie lavorata fino al 10 per cento
- 60 km/h (Italia 40 km/h) di velocità massima con il motore a regime ridotto (1.950 giri/min)
- Superriduttore di serie – anche con il posto di guida reversibile (velocità minima 30 m/h)
- Un joystick al posto di tante leve
- Tractor Management System TMS
- Funzione turbogiunto per una guida ancora più confortevole
- Inversioni di marcia progressive senza usura
- Funzione stop and go

Fendt Vario: meglio dei power-shift

Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i cambi power-shift più moderni riescono ad accedere. Con un cambio tradizionale – a causa delle marce appunto – ci sarà sempre una marcia troppo lunga o una troppo corta. Il Vario permette di sfruttare le risorse proprio nei punti critici. Questo significa: trasmettere la potenza senza interruzioni. Il superriduttore appartiene al passato. Con il

900 Vario si lavora a partire da 30 metri all'ora a regime nominale.

Il cambio a variazione continua oltre ai vantaggi economici offre anche un comfort mai raggiunto finora. Per incrementare ulteriormente il comfort il 900 Vario è dotato di una funzione turbogiunto, in grado di proteggere il motore da sovraccarichi. Lavorando con la funzione TMS, sarà l'elettronica a gestire automaticamente il cambio, all'operatore non rimane che impostare la velocità di lavoro.

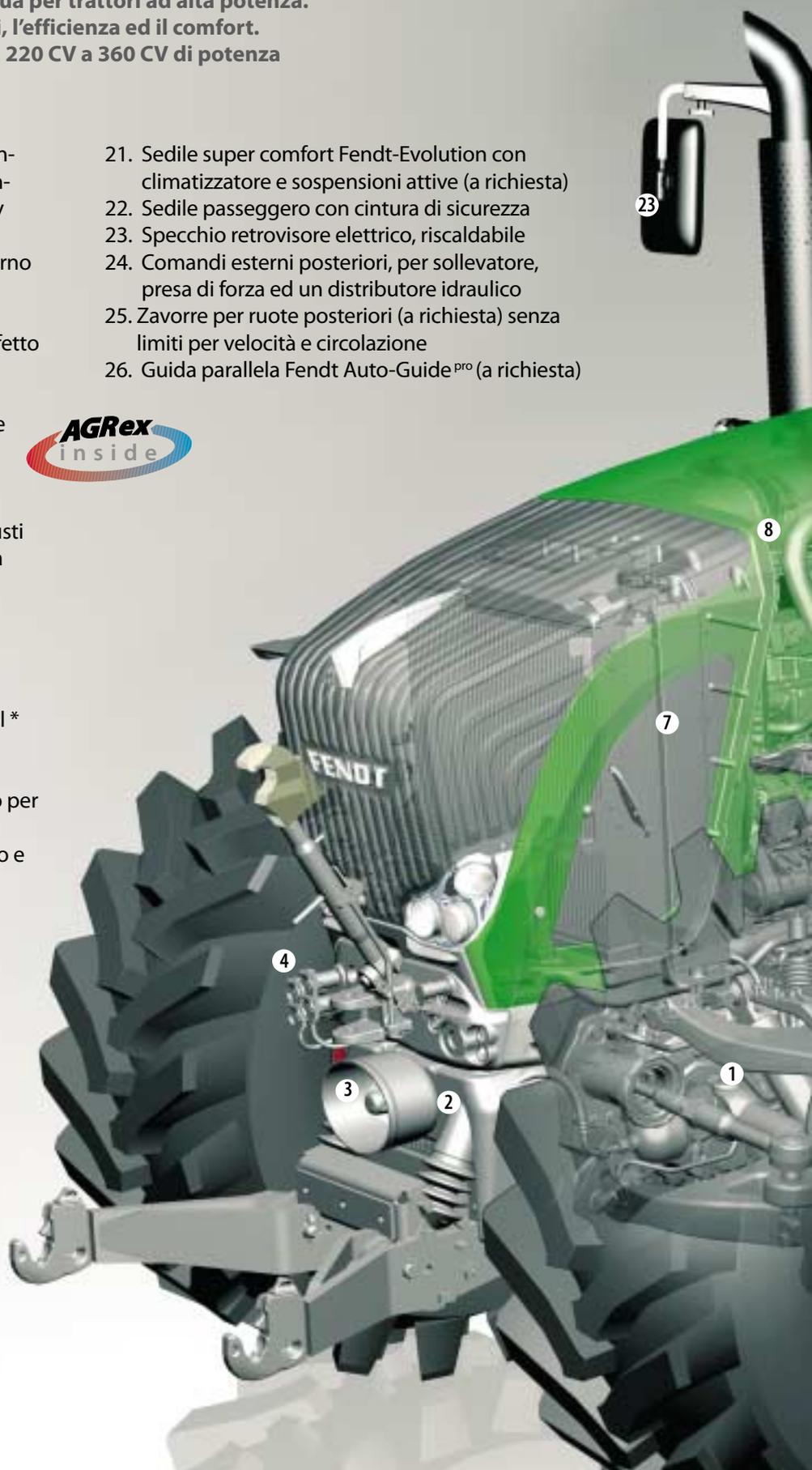
La tecnologia sotto la lente

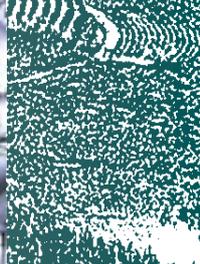
Il Fendt 900 Vario, ora nella quarta generazione, si propone con novità tecnologiche inedite, maturate in oltre 10 anni di esperienza nella produzione di cambi a variazione continua per trattori ad alta potenza. Aumentano ulteriormente le prestazioni, l'efficienza ed il comfort. Con sei motorizzazioni copre la fascia da 220 CV a 360 CV di potenza massima.

1. Assale anteriore con sospensioni indipendenti (disattivabili ed esenti da manutenzione, corsa 300 mm) con Fendt Stability Control *
2. Sollevatore anteriore con comando esterno (di serie)
3. Presa di forza anteriore (a richiesta)
4. 2 coppie di prese idrauliche a doppio effetto anteriori con tuabzioni fisse (a richiesta)
5. Riduttori epicicloidali
6. Motore Deutz con 7,14 litri di cilindrata e distribuzione a 4 valvole
7. Gruppo radiatori con gestione per il raffreddamento Viscronic
8. AGReX – ricircolo esterno dei gas combusti
9. Trasmissione Vario a variazione continua
10. Motore idraulico
11. Pompa idraulica
12. Frizione doppia trazione
13. Accumulatori di pressione all'azoto (ammortizzatore anteriore)
14. Elettrovalvole per Fendt Stability Control *
15. Serbatoio carburante da 660 litri
16. Assale
17. Freno a dischetti multipli in bagno d'olio per le ruote posteriori
18. Cabina X5 con climatizzatore automatico e 5,5 m² di superficie vetrata
19. Sospensione pneumatica cabina
20. Bracciolo con Variocenter
21. Sedile super comfort Fendt-Evolution con climatizzatore e sospensioni attive (a richiesta)
22. Sedile passeggero con cintura di sicurezza
23. Specchio retrovisore elettrico, riscaldabile
24. Comandi esterni posteriori, per sollevatore, presa di forza ed un distributore idraulico
25. Zavorre per ruote posteriori (a richiesta) senza limiti per velocità e circolazione
26. Guida parallela Fendt Auto-Guide^{pro} (a richiesta)



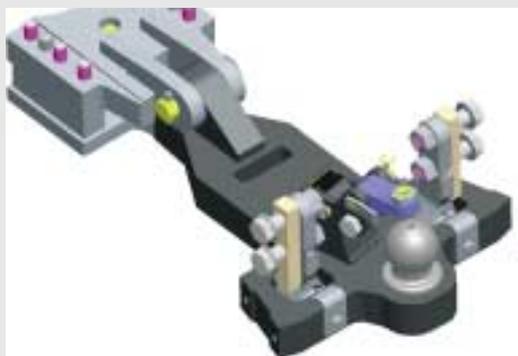
* versione Profi con impianto freni a due circuiti



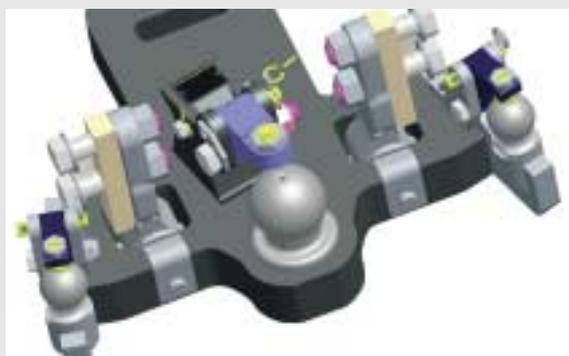


Sicurezza garantita

Il gancio di traino a sfera in Germania è omologato per un carico verticale di 4 tonnellate (UE: 3 tonnellate) – con la velocità massima illimitata di 60 km/h (non per l'Italia).

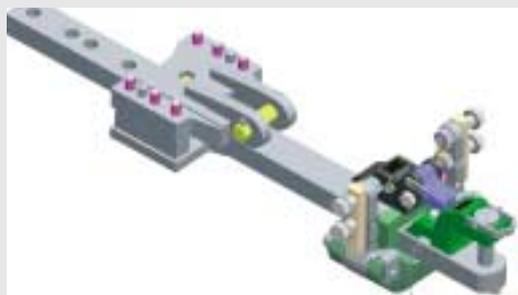


Considerando l'elevato numero dei rimorch con asse sterzante, Fendt offre gli attacchi per il meccanismo sterzante secondo ISO/DIS 26402. Gli attacchi possono essere montati a sinistra, a destra o su entrambi i lati e sono dotati di giunti sferici normalizzati.



Il gancio di traino Piton Fix (heavy duty) in Germania è omologato per un carico verticale di 4 tonnellate (UE: 3 tonnellate).

Il blocco dell'asse autosterzante viene attivato ed impostato con i comandi intuitivi del terminale Vario. Sul terminale Vario viene selezionato il distributore idraulico, si procede all'attivazione ed alla disattivazione del blocco dell'assale autosterzante ed inoltre l'operatore imposta due velocità di riferimento, una alta ed una bassa, in base alle condizioni di lavoro.



L'utilizzo del tiro oscillante, come degli altri dispositivi di traino, aumenta la stabilità e quindi anche la sicurezza operativa poiché gli sforzi orizzontali gravanti sul trattore vengono separati da quelli verticali.

Soprattutto tra i trattori ad alta potenza aumenta la tendenza di ricorrere a rimorchi pesanti con timone basso. Indipendentemente se i trasporti li fate con una botte da liquame, con un carro autocaricante o con un dumper, un attacco basso permette un assorbimento molto più efficace degli sforzi sul trattore. Inoltre i dispositivi di traino bassi di Fendt consentono di lavorare con carichi verticali notevolmente superiori.

Blocco automatico dell'asse autosterzante
Con l'innovazione dell'anno 2007, il blocco automatico Fendt, l'asse autosterzante del rimorchio viene bloccato automaticamente oltre una determinata velocità ed in retromarcia. Il controllo del sistema avviene attraverso i comandi intuitivi del terminale Vario. Il Fendt Identifier permette di prevenire un azionamento accidentale di attrezzi, poiché garantisce l'identificazione univoca del rimorchio.





- **FSC: Fendt Stability Control** aumenta comfort e sicurezza in funzione della velocità*
- **Il sistema sterzante Reaction** garantisce una guida più stabile ed una rapida risposta nei veloci trasferimenti su strada
- **FBS2: il sistema frenante Fendt a due circuiti**** garantisce frenature efficaci anche con carichi elevati
- **Blocco automatico dell'assale autosterzante del rimorchio** (a richiesta)
- **Dispositivi di traino bassi universali** per tutte le serie
- **Dispositivi di traino bassi con fino a 4 tonnellate di carico verticale** a 40 km/h

* versione Profi con impianto freni integrale a 2 circuiti
** solo per versione Profi

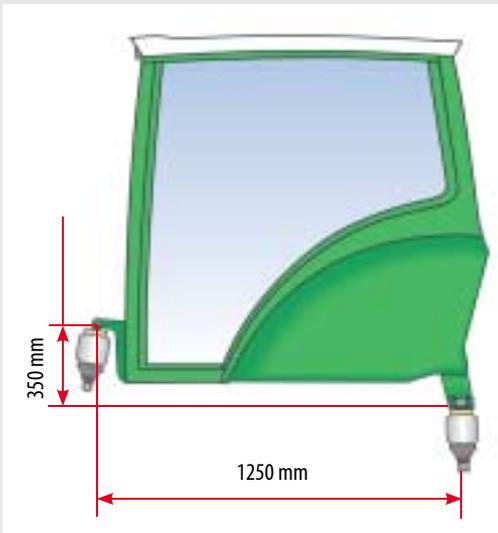
E visto che il ricorso a rimorchi pesanti con asse sterzante sta aumentando, richiedendo al trattore di sopportare carichi verticali sul gancio di traino sempre maggiori, Fendt propone una nuova gamma di dispositivi di traino bassi.

Massima sicurezza

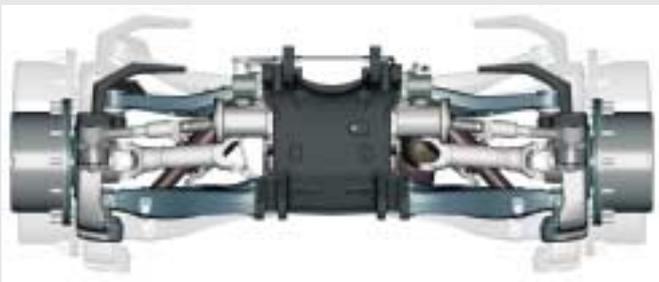
Nella versione 60 km/h il 900 Vario viene offerto di serie con freno di servizio a due circuiti FBS2 e Fendt Stability Control FSC, una pietra

miliare per quanto riguarda la sicurezza su strada a velocità sostenuta. Oltre all'enorme guadagno in termini di comfort il sistema aumenta decisamente la stabilità del mezzo ed incrementa l'efficacia dell'impianto freni. Un altro vantaggio è dato dal più alto peso massimo e dalla conseguente maggior portata. Anche nella versione Power il 900 Vario può avere un peso massimo ammissibile di 18 tonnellate a 40 km/h di velocità massima.

Con il 900 Vario l'impossibile diventa possibile



Le sospensioni pneumatiche della cabina sono autolivellanti e riescono a garantire il massimo comfort anche se le condizioni di lavoro cambiano. La grande differenza di altezza e la distanza tra gli ammortizzatori della cabina x5 determinano l'effetto di correzione in frenatura e del beccheggio.



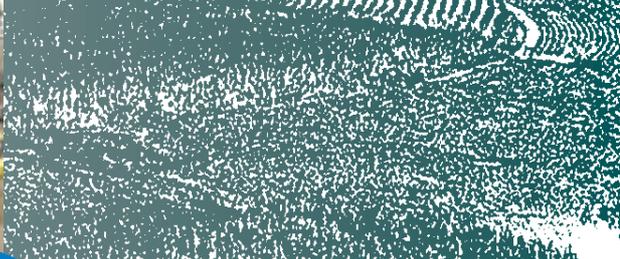
Le sospensioni indipendenti idro-pneumatiche sono dotate di doppi quadrilateri, che consentono un maggior angolo di sterzo. La funzione autolivellante garantisce la massima efficacia del sistema (fino ad un carico di 8 tonnellate sull'assale anteriore). Inoltre è possibile percorrere tutta la corsa delle sospensioni manualmente. Tutti gli snodi sono esenti da manutenzione e pertanto non ci sono ingrassatori.



I trasporti stradali assumono un'importanza sempre maggiore. La risposta di Fendt a questa sfida è un concetto inedito: un trattore convenzionale predisposto per una velocità massima di 60 km/h che promette prestazioni massime su strada ed in campo. Queste sospensioni garantiscono la massima efficienza sia su strada, sia in campo – senza compromessi.

Veloce e sicuro

Il 900 Vario è il primo trattore convenzionale in grado di sviluppare 60 km/h su strada mantenendo però i requisiti da trattore agricolo. Un accurato sistema di sospensioni consente di incrementare la velocità negli spostamenti in tutta sicurezza. L'interazione di sospensioni indipendenti anteriori, FSC, sistema sterzante Reaction ed il sistema frenante a doppio circuito aumenta sicurezza e carico utile.



40

- Trasporti veloci e sicuri
- 40 km/h di velocità massima con tutti i pneumatici previsti
- Sospensioni indipendenti anteriori con escursione di 300 mm
- Funzione autolivellante con possibilità di bloccare le sospensioni anteriori
- Il sistema sterzante Reaction garantisce una guida più stabile ed una rapida risposta nei veloci trasferimenti su strada
- Fendt Stability Control (FSC)

Il comfort inizia dall'assale anteriore

Le sospensioni indipendenti idropneumatiche anteriori hanno un escursione di 300 mm, il valore più alto tra i trattori convenzionali. La funzione autolivellante mantiene l'efficienza sempre al massimo, per carichi fino ad 8 t sull'assale anteriore. Per montare le zavorre, sostituire i pneumatici o altro ancora è possibile alzare o abbassare l'avantreno manualmente. Per ottenere un'elevata precisione nei lavori con attrezzi frontali è possibile bloccare

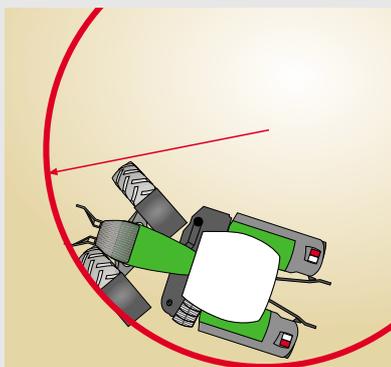
le sospensioni – mantenendo l'oscillazione laterale.

L'interazione dei vari sistemi di molleggio

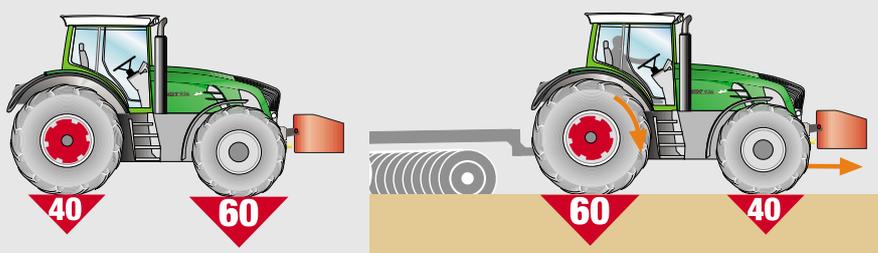
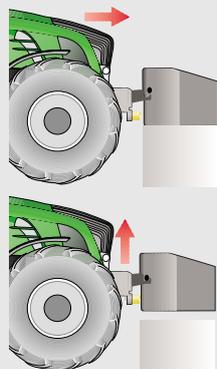
L'interazione tra compensatore delle oscillazioni, sospensioni pneumatiche per la cabina x5 e sospensioni indipendenti anteriori incrementa il comfort al livello di una vettura. Ne trae vantaggio anche la sicurezza, poiché il pericolo del beccheggio durante il trasporto di un attrezzo portato posteriore viene eliminato all'origine.

Pneumatici

Grazie alle sospensioni indipendenti anteriori ed ai parafranghi pivottanti l'angolo di sterzo rimane molto ampio nonostante le grandi ruote anteriori. Il raggio minimo di svolta del 936 Vario misura soltanto 6,6 metri (6,1 metri per il 922 Vario).



Per gli utenti che non vogliono ricorrere al sollevatore anteriore, il 900 Vario propone una soluzione molto elegante per applicare zavorre anteriori di fino a 2500 kg, in modo immediato e semplice con il movimento dell'avantreno eseguito tramite l'azionamento delle sospensioni.



Zavorrare quanto e dove serve

Il 900 Vario si vanta di un peso a vuoto relativamente contenuto di appena 10 tonnellate. Il concetto di zavorratura modulare consente di adattare la distribuzione dei pesi alle varie situazioni di lavoro. Così diventa possibile raggiungere, ad esempio con attrezzi trainati, una ripartizione del 60:40 applicando un'adeguata zavorra sull'avantreno. Durante il lavoro, quando entrano in gioco le varie forze, si arriva ad una "zavorratura dinamica" del 40:60 ottenendo un bilanciamento ottimale della macchina.

Gestioni automatiche per doppia trazione e bloccaggio differenziali di serie per Power e Profi

A seconda della strategia selezionata doppia trazione e bloccaggio differenziali vengono gestiti automaticamente in funzione dell'angolo di sterzo e della velocità. C'è un innesto permanente per la doppia trazione nonché per il bloccaggio dei differenziali. Entrambe le funzioni possono essere gestite anche automaticamente.

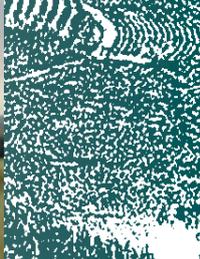


Indipendentemente se il 900 Vario verrà utilizzato prevalentemente in aratura, nei trasporti o in altri lavori speciali – in tutti i casi potrete approfittare del suo peso contenuto. Così prima di tutto avrete la possibilità di sfruttare le sue notevoli riserve di carico e nei trasporti non sarete costretti a portarvi in giro del peso inutile. Per i lavori pesanti, come ad esempio in aratura, potrete ricorrere ad un sistema di zavorratura modulare.

Versatilità è la parola d'ordine

Con un peso a vuoto di 10.360 kg il 900 Vario si presta per ogni genere di impiego. Raggiunge l'eccezionale rapporto peso/potenza di 29 kg/CV (936 Vario) e si vanta di un carattere molto brioso. Grazie al peso massimo acconsentito di 18.000 kg ci sono riserve di carico sufficienti anche per attrezzature molto pesanti. Per i lavori impegnativi il 900 Vario può essere zavorrato in modo flessibile, nei trattamenti invece le grandi aziende sono avvantaggiate dal suo peso a vuoto contenuto.





- **Struttura leggera con soltanto 10.360 kg (936 Vario)**
- **Ottimo rapporto peso / potenza di 29 kg/CV (936 Vario)**
- **Elevato carico utile, fino a 7.600 kg**
- **Zavorre anteriori applicabili con e senza sollevatore anteriore**
- **Due zavorre posteriori da 1.000 kg applicabili sulle ruote**
- **Sistema di zavorratura omologato anche per la circolazione stradale, senza ulteriori limitazioni**
- **Un nuovo concetto di gommatura prevede il montaggio dei pneumatici più grandi attualmente sul mercato. Le ruote posteriori con fino a 2.150 mm di diametro sono in grado di trasferire tutta la potenza al suolo salvaguardando nel contempo il terreno.**
- **Innesto elettro-idraulico per doppia trazione e bloccaggio differenziali**

Pneumatici ancora più grandi

Un motore potente da solo non è sufficiente per garantire elevate prestazioni nei campi. Per riuscire a scaricare a terra tutta la sua potenza, il 900 Vario ora può essere equipaggiato con pneumatici ancora più grandi. L'assale posteriore può montare pneumatici da 2.150 mm di diametro a cui si possono abbinare pneumatici anteriori con diametro 1.750 mm. Rispetto agli allestimenti applicati finora la superficie aderente dei pneumatici è aumentata del 15%.

Zavorre ad hoc

Su misura per le elevate prestazioni ed i grandi pneumatici il 900 Vario dispone di un sistema di zavorratura modulare. Frontalmente il trattore può essere zavorrato, con o senza sollevatore anteriore, con fino a 2.500 kg. Due zavorre da 1.000 kg cad. possono essere montate sulle ruote posteriori. Le zavorre sono integrate totalmente nei cerchi delle ruote in modo da non creare problemi per la circolazione.

Davanti e dietro potenza dappertutto



Di serie con presa di forza flangiata

Il 900 Vario monta di serie un terminale della presa di forza flangiata. Questo accorgimento consente di cambiare in modo semplice e veloce da un profilo a 6 scanalature ad un mille righe.



Presa di forza anteriore con ottimo rendimento (a richiesta)

La presa di forza anteriore da 1000 giri/min del 900 Vario prende il moto direttamente dall'albero motore. Così potete approfittare di un ottimo rendimento..



Per non fare corse inutili

Il 900 Vario propone comandi esterni per il sollevatore e per la presa di forza posteriori. Il montaggio dell'attrezzatura posteriore diventa ancora più comodo e l'operatore non è costretto a correre su e giù per la cabina per caricare la botte da liquame.



Mai più rischiare di rompere il cardano

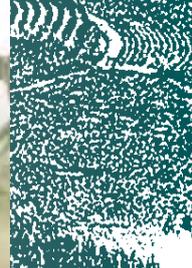
Anche in capezzagna è meglio concentrarsi sulle cose essenziali. La gestione automatica della presa di forza provvede ad innestare ed a disinserire la presa di forza quando l'attrezzo viene abbassato o alzato.



Soprattutto durante le semine ed i trattamenti, dove occorre azionare sollevatore e presa di forza contemporaneamente, apprezzerete il comfort con cui si lavora su un 900 Vario. L'innesto della presa di forza viene gestito in funzione delle caratteristiche dell'attrezzo.

Due velocità alla presa di forza di serie

Le 2 velocità alla presa di forza vengono selezionate con un comando elettronico. I comandi si trovano sulla tastiera del Variocenter. Il 900 Vario offre di serie le velocità 750 giri/min e 1000 giri/min alla presa di forza posteriore. La presa di forza economica "540E" da 750 giri/min consente di lavorare con attrezzi da 540. Lavorando con un regime motore più basso i consumi scendono.



- Due velocità alla presa di forza con comando comfort (540E/1000 giri/min)
- Di serie con presa di forza posteriore flangiata
- Presa di forza con innesto modulato
- Funzione automatica (innesto e disinnesto della presa di forza in funzione della posizione del sollevatore)
- Comandi esterni per presa di forza posteriore
- Comando esterno per presa di forza e giri motore (in combinazione con TMS)

La presa di forza anteriore da 1000 giri/min del 900 Vario prende il moto direttamente dall'albero motore. L'innesto modulato si adatta esattamente alle caratteristiche dell'attrezzo. Questo accorgimento allungherà la durata della vostra attrezzatura riducendo ulteriormente i costi di manutenzione del vostro parco macchine.

Funzioni automatiche

La funzione automatica della presa di forza, molto apprezzata dagli utenti, sul 900 Vario è di serie. La presa di forza viene disinserita o innestata automaticamente in funzione della posizione del sollevatore. Il 900 Vario è confortevole dentro e fuori la cabina. L'innesto elettroidraulico della presa di forza può essere attivato anche mediante i comandi esterni incorporati nei fanali posteriori.

Impianto idraulico potente per attrezzature performanti

Sollevatori con riserve di carico



La capacità dei sollevatori anteriore e posteriore del 900 Vario è stata ulteriormente incrementata rispetto al suo predecessore. Il sollevatore EHR ha una capacità di sollevamento di ben 188 kN e quello anteriore di 55,5 kN. Il 900 Vario è quindi in grado di portare anche attrezzature molto pesanti.

Il sollevatore è integrato nella struttura del trattore. In questo modo i punti di aggancio sono molto vicini alla macchina e questo si riflette molto positivamente sul bilanciamento del trattore. Anche i sollevatori del 900 Vario sono curati fin nei minimi particolari. Così il terzo punto ad esempio può rimanere sul trattore senza dover essere rimosso quando non serve.

Un'idraulica di prima classe

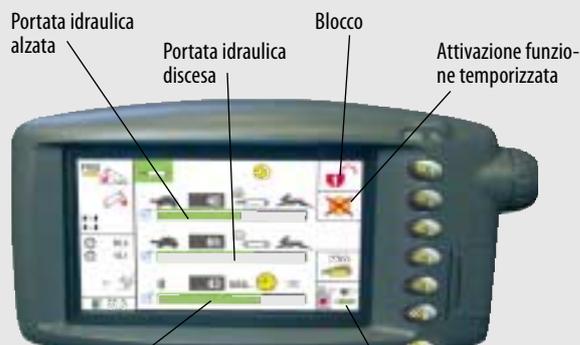
Nella versione Profi, il 900 Vario si propone con un'idraulica in grado di soddisfare anche i più esigenti. Il sollevatore EHR può essere utilizzato anche a doppio effetto. Il sollevatore anteriore, montato di serie, a richiesta può essere dotato di gestione elettronica con funzionamento a doppio effetto.

Nella versione Profi possono essere montati fino ad otto distributori a doppio effetto, gestiti elettronicamente. Le prese idrauliche posteriori sono innestabili sotto pressione.



Le moderne attrezzature richiedono un impianto idraulico sempre più flessibile e potente. Per massimizzare la produttività è necessario garantire movimenti rapidi dell'attrezzatura e portate idrauliche elevate. L'impianto idraulico Load-Sensing del 900 Vario, dotato di distributori proporzionali a comando elettronico fornisce i migliori presupposti.

Distributori a gestione elettronica: comfort operativo eccezionale



Impostazioni funzione temporizzata Attivazione comando esterno distributore

Con la leva multifunzione ed il comando a joystick è possibile azionare tutti i distributori proporzionali a gestione elettronica. Sono tutti a doppio effetto ma possono essere utilizzati anche a semplice effetto ed inoltre sono dotati di posizione flottante. I primi due distributori vengono azionati tramite il comando a joystick. Sarete entusiasti dalle molteplici possibilità di regolazione offerte dal terminale Vario. Servendosi delle rispettive manopole è possibile regolare in modo semplice ma preciso le portate ed i tempi di azionamento di tutti i distributori a gestione elettronica. Inoltre è possibile determinare il distributore prioritario ed attivare il comando esterno.

Nella versione Power il 900 Vario si propone con un allistamento più semplice.

L'impianto idraulico può avere fino a quattro distributori idraulici, gestiti elettronicamente (di serie 3 distributori idraulici). Questi vengono azionati mediante moduli lineari. Comando a joystick e leva multifunzione sono disponibili soltanto nella versione Profi. L'eventuale sollevatore anteriore (a richiesta) viene azionato con uno dei moduli lineari. Non è possibile dotare il sollevatore anteriore ne di gestione elettronica ne di funzione a doppio effetto. Contrariamente alla versione Profi, qui il sollevatore posteriore EHR non può lavorare a doppio effetto.



Impianto idraulico potente

Il 900 Vario monta un impianto idraulico Load-Sensing, ciò significa che una pompa assiale a pistoncini fornisce esattamente la portata idraulica richiesta – fino a 160 litri al minuto (a richiesta 216 l/min). Si possono prelevare fino a 87 litri d'olio per alimentare attrezzature esterne. L'impianto idraulico è completamente indipendente dal cambio e quindi già predisposto per l'uso di olio idraulico biologico.



- **Impianto idraulico Load-Sensing**
- **Portata idraulica: 160 l/min (a richiesta 216 l/min)**
- **Capacità sollevatori:**
posteriore: 118 kN
anteriore: 55,5 kN
- **Sollevatore EHR con:**
 - compensatore delle oscillazioni
 - alzata rapida
 - limitatore altezza massima
 - regolatore per velocità discesa
 - regolazione di posizione, sforzo controllato e mista
 - comandi esterni
- **Sollevatore posteriore a doppio effetto***
- **Sollevatore anteriore incorporato con ammortizzatore ad azoto e comandi esterni**
- **Fino ad 8 distributori idraulici a gestione elettronica***
- **Comando a joystick***
- **Quantità d'olio idraulico per uso esterno: 87 l**
- **Impianto idraulico indipendente dal cambio, predisposto per olio biologico**

* versione Profi

Il potente sollevatore EHR

Il sollevatore posteriore, gestito elettronicamente, ha una capacità di sollevamento di 118 kN su tutta l'escursione. In questo modo riesce ad alzare anche l'attrezzatura più pesante della categoria. Il compensatore delle oscillazioni montato di serie assorbe le sollecitazioni generate durante il trasporto di attrezzatura mediante movimenti di correzione attivi del sollevatore eliminando così il temuto beccheggio.

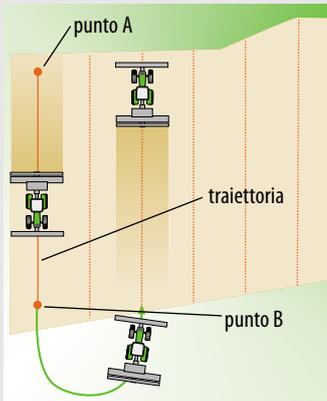
Distributori idraulici per tutte le esigenze

Nella versione Profi il 900 Vario monta quattro distributori a comando elettronico di serie ed a richiesta può essere allestito con fino a otto. Vengono azionati mediante comando a joystick, moduli lineari e leva multifunzione. Anteriormente sono disponibili due distributori con tubazioni fisse.

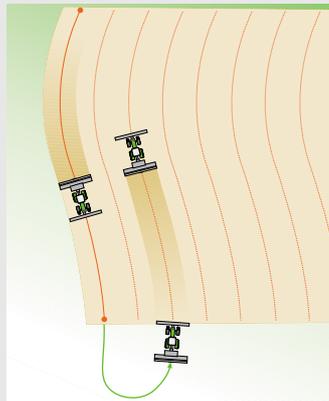
Automaticamente con la massima precisione lavorando con Fendt Auto-Guide^{PRO}

Fendt Auto-Guide^{PRO}: si adatta alle vostre esigenze individuali ed alla conformazione dei vostri terreni

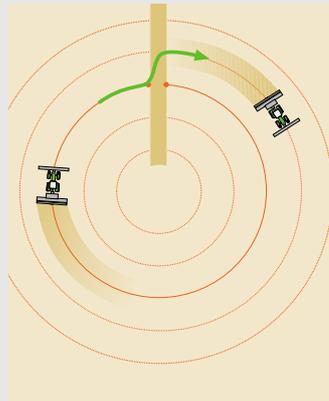
Fendt-proLine – sistema di guida parallela classico su percorsi rettilinei e paralleli



Fendt-proContour – il sistema di guida parallela lungo percorsi curvi e paralleli



Fendt-proCircle – il sistema di guida parallela per percorsi circolari concentrici



Semplice da usare

Il terminale a colori si propone con comandi intuitivi per il sistema Auto-Guide^{PRO}. Ci sono ampie possibilità per memorizzare i confini dei terreni ed eventuali ostacoli.

Le carreggiate già lavorate vengono evidenziate a colori. Così diventa ancora più semplice orientarsi anche di notte o con condizioni di scarsa visibilità.



Stazione di riferimento

In opzione il sistema Fendt Auto-Guide^{PRO} può essere implementato con una stazione base che fornisce un segnale di correzione. Così il sistema funziona indipendentemente da abbonamenti a pagamento per segnali di correzione. La stazione base è mobile e viene installata in breve tempo sul luogo di lavoro per lavorare tutta la giornata con la stessa precisione.

Con Fendt Auto-Guide^{PRO} riuscirete ad incrementare ulteriormente la straordinaria produttività dei trattori Fendt Vario. Riuscirete a ridurre sia i costi di lavoro che i costi diretti. E con il sistema di guida parallela la qualità di lavoro rimarrà costantemente alta, anche quando le giornate di lavoro diventano molto lunghe. Inoltre si riesce a lavorare molto più confortevolmente.

Il massimo in termini di produttività
Con il sistema di guida parallela Auto-Guide^{PRO} l'agricoltura di precisione è un gioco da ragazzi. Si riducono le sovrapposizioni e gli sprechi utilizzando la superficie coltivabile in modo ottimale. E l'operatore ha più tempo per dedicarsi al controllo dell'attrezzatura e di adattarne le impostazioni eventualmente alle diverse condizioni di lavoro. Il sistema di guida parallela fornisce costantemente la qualità di lavoro, indi-



AUTO-GUIDE



- Qualità di lavoro costante anche con scarsa visibilità - anche nelle giornate di lavoro molto lunghe
- Riduzione di sovrapposizioni e di spazi vuoti
- Riduzione degli sprechi di sementi, concime e fitofarmaci
- Riduzione di consumi e tempi di lavoro
- Incremento della produttività grazie alla precisione e ad un'immissione più rapida nella carreggiata
- Migliore qualità di lavoro poiché l'operatore può dedicare più tempo al controllo dell'attrezzatura
- Comandi integrati nel sistema Variotronic^{TI}
- La precisione viene raggiunta immediatamente all'inizio dei lavori
- Individuazione rapida della traiettoria e correzioni precise con sterzo proporzionale

pentemente dalle ore di lavoro e dalle condizioni di visibilità. Perché anche il miglior trattorista dopo una lunga giornata di lavoro comincia a stancarsi ed a perdere la concentrazione.

La giusta precisione*

A seconda delle esigenze si possono scegliere tre livelli di precisione individuali per il sistema Fendt Auto-Guide^{PRO}. Il segnale di correzione "Standard VBS" offre una precisione di 20 cm, il sistema "Precisione HP" 5 cm ed il sistema "Alta precisione" con stazione base 2 cm di precisione. Scegliete la precisione adeguata per i vostri lavori.

** La precisione raggiungibile in campo dipende dal segnale GPS, dal segnale di correzione nonché dalle caratteristiche del sistema e del trattore, dalla tipologia dell'attrezzatura e dalle condizioni di lavoro.*

La dotazione di Auto-Guide varia in funzione del Paese di destinazione

Spesso sono i piccoli dettagli a rendere il lavoro più gradevole

I comandi esterni del sollevatore posteriore facilitano il montaggio dell'attrezzatura. Oltre al sollevatore è anche possibile comandare un distributore idraulico (ad esempio del terzo punto idraulico) da terra.

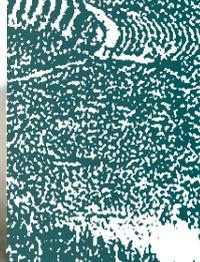
Il sistema di zavorrata del 900 Vario è modulare. Fino a 2.500 kg di zavorre possono essere montati sul sollevatore anteriore oppure sull'apposito supporto. L'applicazione avviene sfruttando l'escursione delle sospensioni anteriori.



Una nuova soluzione per il passaggio di cablaggi – ancora più semplice e lo sporco rimane fuori

L'agganciamento delle prese idrauliche diventa ancora più semplice. Sul lato posteriore le quattro (a richiesta fino a sei) coppie di prese idrauliche della versione Profi nonché le tre (a richiesta quattro) coppie di prese idrauliche della serie Power sono innestabili sotto pressione da ambo i lati.

E' l'esperienza di tutti i giorni. Dover cambiare di corsa l'attrezzatura per lavorare poi a doppio turno sul Vario per far fronte alla mole di lavoro. Molte volte sono proprio i dettagli a rendere la vita più semplice. Fendt propone tantissimi di questi dettagli.



Nella leva Vario, integrato in modo ergonomico nel bracciolo multifunzione, sono integrate tutte le funzioni di guida. Oltre ai comandi per le funzioni automatiche ed i distributori idraulici si possono azionare anche le memorie per i giri motore e la funzione Tempomat senza dover spostare la mano.

Un confortevole sedile ribaltabile ospita un eventuale passeggero. Il 900 Vario monta di serie il sedile per un passeggero con cintura di sicurezza automatica



Il nuovo terminale Vario è integrato nel bracciolo multifunzione. Così non ci sono più fastidiosi movimenti relativi. Il terminale Vario dotato di sei tasti funzione è compatibile con il sistema ISO-Bus ed ha uno schermo a colori da 6,5".

Per ridurre gli interventi di manutenzione il nuovo filtro dell'aria monta un sistema di espulsione polveri permanente. Così soprattutto nell'alta stagione i tempi fermi si riducono ulteriormente..

Il gancio di traino può essere spostato rapidamente in altezza. Azionando una leva i perni di bloccaggio arretrano ed il gancio scorre sulle guide.

Tecnologia d'avanguardia, servizi intelligenti tutto marchiato Fendt

Consulenza: per avere un Fendt fatto su misura

I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per fornirvi la consulenza individuale su tecnologia, equipaggiamenti e convenienza di un Fendt.



Più spazio agli investimenti - i finanziamenti di AGCO Finance

I finanziamenti di AGCO Finance garantiscono condizioni attraenti e flessibili, per venire incontro alle vostre esigenze.



La prova pratica – per rendersi conto della grande differenza

Chi vuole veramente rendersi conto della grande differenza, il Fendt lo deve provare. I trattori Fendt godono di un'ottima reputazione a causa del loro comfort di prima classe. E molte volte è proprio necessario provarlo per rendersene conto.



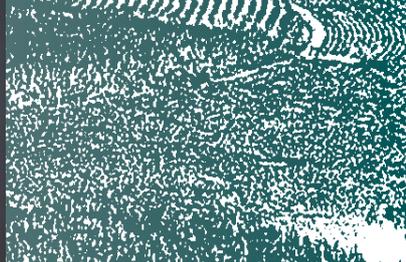
Meno vincoli con il noleggio

Dovete fare fronte a brevi periodi di punta oppure volete utilizzare un trattore senza acquistarlo? Cercate la flessibilità fiscale oppure vi serve liquidità per altri investimenti? Fendt ha le soluzioni.

Su un trattore Fendt la tecnologia d'avanguardia è garantita. Questa da sola però non basta per avere successo. Ecco perché la rete commerciale Fendt propone una serie di servizi ad hoc. Tutto marchiato Fendt.

Consulenza professionale

I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per tutti i prodotti Fendt. Sono aggiornati su tutta la gamma Fendt e riescono a dare una consulenza professionale. Rivolgetevi al vostro rivenditore Fendt di fiducia. Oppure contattateci on-line sul sito www.fendt.it.



I corsi pratici incrementano la preparazione

L'uso ottimale del Fendt aumenterà ulteriormente i vantaggi in campo, su strada ed in contabilità. Istruttori professionali sono a vostra disposizione per fornirvi consigli utili su come sfruttare le tecnologie Fendt in modo ottimale.

Diagnosi rapida con Fendias

Con FENDIAS il servizio di assistenza tecnica ha accesso al mondo digitale dei trattori Fendt. Inoltre è possibile controllare tutti i parametri funzionali anche mentre la macchina sta lavorando. Tutto per arrivare ad una rapida diagnosi finalizzata ad un immediato ripristino della funzionalità.

Fendt ha le soluzioni

L'obiettivo primario del servizio post-vendita Fendt è assicurare la funzionalità del vostro Fendt. E se si dovesse verificare un caso di emergenza potete contare su un servizio rapido ed efficiente.



Ricambi originali Fendt – AGCO-Parts - ed il vostro Fendt rimarrà Fendt al 100%:

I ricambi originali Fendt sono fatti proprio per il vostro Fendt. Qualità e funzionalità sono garantiti. E la convenienza è assolutamente assicurata – con 12 mesi di garanzia sui ricambi originali Fendt e sulla manodopera, massima sicurezza e funzionalità. Affidabilità eccezionale, mantiene il valore nel tempo.

Assistenza mobile

Le officine Fendt sono dotate di un servizio di assistenza mobile. A bordo, oltre gli attrezzi specifici e la documentazione tecnica, c'è anche il programma diagnosi FENDIAS. Così anche fuori dall'officina eventuali guasti vengono localizzati e risolti rapidamente.

Un servizio ricambi impeccabile

I rivenditori possono vantarsi di un magazzino ricambi ben rifornito. Nel caso un ricambio non fosse disponibile viene fornito dal magazzino centrale nell'arco di 24 ore.

Trasparenza anche nel post-vendita

Con uno dei pacchetti Service di Fendt i costi per manutenzione e riparazione diventano ancora più trasparenti. Vi proponiamo una programmazione della manutenzione ordinaria a prezzi fissi attraenti, oppure la copertura completa per essere sicuri da eventuali sorprese.

La formula del noleggio

Noleggiare un Fendt ed avere costi trasparenti. Oltre a non impegnare il vostro capitale sarete avvantaggiati da costi perfettamente preventivati per ogni ora di lavoro.

Equipaggiamento di serie ed a richiesta



	900 Vario	
	Profi	Power
■ = di serie □ = a richiesta - = non possibile		
Comandi Vario		
Gestione attraverso leva multifunzione (tasti memoria Tempomat)	-	■
Leva multifunzione	■	-
Terminale Vario 6,5" per regolazioni precise ed intuitive	■	■
Gestione attrezzi Variotronic sistema ISO e LBS	■	□ ¹⁾
Variotronic ¹⁾ - sistema di gestione per capezzagna	■	-
Vario ^{TMS} - gestione motore/cambio	■	■
Predisposizione guida parallela	□ ²⁾	□ ²⁾
Sistema di guida parallelo con VBS o HP o stazione base	□	□
Immobilizzatore elettronico	■	■
Cabina		
Sospensioni pneumatiche cabina	■	■
Posto di guida reversibile	□	□
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■
Sedile super comfort Fendt pneumatico a bassa frequenza	■	■
Sedile super comfort Evolution con climatizzatore	□	□
Sedile super comfort Evolution con climatizzatore e sosp. attive	□	□
Sedile per passeggero con cintura di sicurezza automatica	■	■
Sedile per passeggero con cintura di sicurezza automatica	■	■
Radio CD MP3 Blaupunkt con Soundsystem (4 altoparlanti coassiali)	□	□
Radio CD MP3 Blaupunkt con impianto vivavoce, Soundsystem	□	□
Scomparto refrigerato	□	□
Climatizzatore automatico	■	■
Filtro ai carboni attivi (Aerosol)	■	■
Botola apribile	■ ³⁾	■ ³⁾
Botola trasparente apribile con oscurante	□ ³⁾	□ ³⁾
Lavatergicristallo posteriore	■	□
Specchi retrovisori elettrici, riscaldabili	■	□
Specchi retrovisori a regolazione manuale	-	■
Specchio interno	■	□
Fari di lavoro, n. 2 posteriori nel tetto, n. 1 anteriore nel tetto	■	■
Fari di lavoro su montante A e parafranghi posteriori	□	□
Fari di lavoro allo Xenon montante A, parafranghi posteriori e tetto ant.	□	□
Supporto per pannelli di comando	□	□
Sedile passeggero comfort	□	□
Frigo-box	□	□
Motore		
Prefiltro carburante	■	■
Kit preriscaldamento (motore, cambio, impianto idraulico)	□	□
Freno motore	□	□
Trasmissione		
Funzione turbogunto, limitatore calo giri motore, Tempomat	■	■
Inversore di marcia, funzione stop and go	■	■
Avvisatore acustico per retromarcia	□	□
Assali e sicurezza		
Compensatore delle oscillazioni EHR	■	■
Sospensioni anteriori indipendenti esenti da manutenzione	■	■
Freno a 2 circuiti con FSC Fendt-Stability-Control	■	-
Freno ad 1 circuito	□	■
Impianto freni ad aria	■	■
Blocco automatico asse autosterzante rimorchio	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali		
Doppia trazione centrale esente da manutenzione	■	■
Gestione elettronica doppia trazione / blocc. diff.	■	■
Differenziale anteriore e posteriore con bloccaggio al 100%	■	■
Prese di forza innestabili sotto carico		
Posteriore: pdf flangiata da 540E/1.000 giri/min	■	■
Posteriore: pdf flangiata da 540/1.000 giri/min	□	□
Anteriore: 1.000 giri/min	□	□
Gestione elettronica pdf con preselezione elettro-idraulica	■	■
Comandi esterni pdf posteriore	■	■
Impianto idraulico		
Impianto Load-Sensing con pompa a pistoni assiali (160 l/min)	■	■
216 l/min di portata	□	□
Sollevatore elettronico (EHR) a doppio effetto e comandi esterni	■	-
Sollevatore elettronico (EHR) a semplice effetto con comandi esterni	-	■
Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori	□	□
Antislittamento con radar	□	□
Terzo punto idraulico con attacchi rapidi	□	□
Attacchi rapidi cat. 4	□	□
Pressa idraulica diretta pompa (Load-Sensing)	□	□

	900 Vario	
	Profi	Power
■ = di serie □ = a richiesta - = non possibile		
Impianto idraulico		
Azionamento distributore mediante moduli lineari	■	■
Gestione distributori idraulici mediante joystick e leva multifunzione	■	-
Comando esterno distributore idraulico	■	■
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione da ambo i lati	■	■
Sollevatore anteriore a semplice effetto con comando esterno	■	□
Sollevatore ant. a doppio effetto, controllo posizione e comando est.	□	-
Struttura		
Gancio di traino	■	■
Gancio a sfera con telaio	□	□
Gancio a sfera regolabile in altezza	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (su uno o due lati)	□	□
Gancio traino Hitch	□	□
Tiro oscillante	□	□
Piton-Fix	□	□
Pressa Duomatik per freno ad aria	□	□
Faro lampeggiante	□	□
Kit segnalazione macchina eccezionale	□	□
Parafranghi anteriori pivottanti	■	■
Pneumatici gemellati posteriori	□	□
Pneumatici gemellati anteriori	□	□
Attacchi comfort per zavorra anteriore	□ ⁴⁾	■ ⁴⁾
Zavorre anteriori di vario taglio	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□
Design Line	□	□

¹⁾ = azionabile solo tramite terminale Vario ²⁾ = compresa botola Auto-Guide, ³⁾ = non possibile con predisposizione per guida parallela, ⁴⁾ = non possibile con sollevatore anteriore

Il configuratore Fendt su internet: qui è possibile comporre l'allestimento individuale secondo le proprie preferenze. Disponibile sul sito www.fendt.it



Autoradio CD o CD MP3 Blaupunkt



Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori



Kit segnalazione macchina eccezionale



Pressa Duomatik per freno ad aria

Con Fendt all'avanguardia



Rivenditore:

Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I rivenditori Fendt vi informano volentieri su eventuali cambiamenti..



Fendt Italiana Srl
Via Bolzano, 72
39011 Lana d'Adige (BZ)
Fax 0473 563140
www.fendt.it