

**FERRARI**

**CROMMO**











PERCHÉ È **VERSATILE** E **PERFORMANTE**

PERCHÉ È **SICURO**

SCEGLIE BENE  
CHI SCEGLIE **CROMO**




PERCHÉ HA LE **CARATTERISTICHE**,  
LE **DIMENSIONI** E GLI **ACCESSORI GIUSTI**

PERCHÉ È **FERRARI**

**FERRARI**



FERRARI



IL COSTRUTTORE È SEMPRE  
**LA PRIMA SCELTA DA FARE:**  
L'AFFIDABILITÀ AZIENDALE,  
L'ESPERIENZA DELLA RETE  
DI VENDITA, LA QUALITÀ DEI  
SERVIZI SONO I CRITERI DA  
CONSIDERARE.

# UN COSTRUTTORE DI PRIMA SCELTA

## UN'AZIENDA AFFIDABILE

Più di sessant'anni di storia alle spalle, l'alta qualità della produzione, la notevole capacità progettuale, produttiva e distributiva, fanno di **Ferrari** una delle aziende più affermate nel settore delle macchine agricole e certificata ISO 9001 dal 1994.

## UNA RETE ESPERTA

Competenza ed esperienza contraddistinguono ogni concessionario **Ferrari**: una professionalità su cui fare affidamento, la certezza di essere consigliati e affiancati nella scelta della macchina giusta per le proprie esigenze.



FERRARI

## SERVIZI DI QUALITÀ

Prima e dopo la vendita, la qualità dei servizi può fare la differenza. Scegliere un trattore **Ferrari** significa avere a disposizione:

- **FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI**

Chi acquista un prodotto a marchio Ferrari può accedere a **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario pensato per soddisfare le richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio.



- **ASSISTENZA POST-VENDITA**

La rete integrata di concessionari e ricambisti autorizzati è accanto a chiunque abbia bisogno di un'assistenza rapida e sicura.



- **GARANZIA**

Ferrari riconosce, inclusa nel prezzo, una garanzia di due anni su tutti i trattori Cromo, motore compreso.







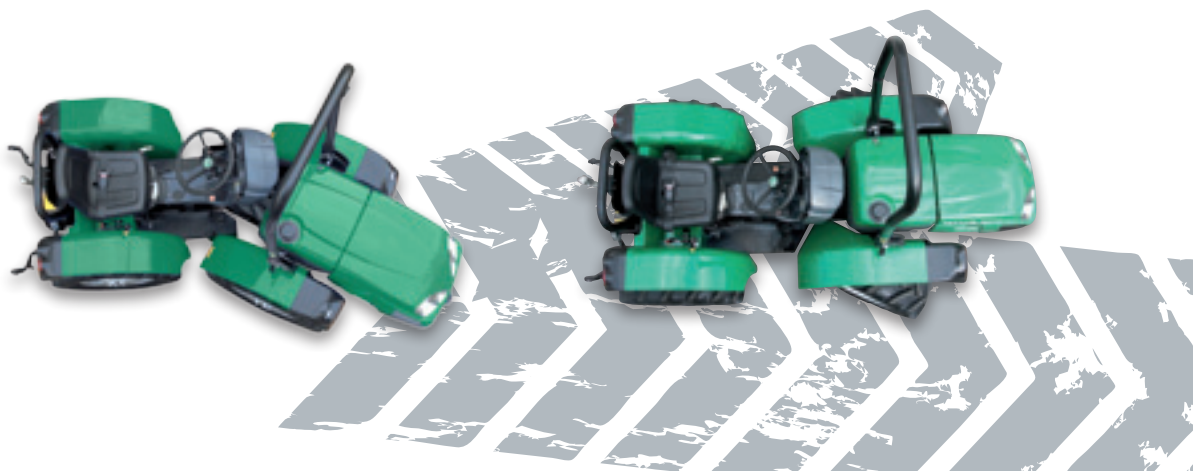
# UN TRATTORE SECONDO A NESSUNO

**CROMO** è capace di grandi prestazioni.

Perfetto per l'**Hobby-Farmer** e l'**agricoltore specializzato** nelle coltivazioni in serre, vivai, micro-filari, allevamenti avicoli. Adatto a chi ha bisogno di un **mezzo compatto**, di **potenza e peso contenuti**.

**CROMO** è versatilità, affidabilità e produttività al massimo livello.

È disponibile in versione ad **Articolazione Centrale** e **rigida a Ruote Sterzanti**.



## I VANTAGGI

# CROMO

- **MOTORI KUBOTA** di ultima generazione, raffreddati a liquido, specificamente allestiti per essere impiegati su trattori isodiametrici compatti.
- **LUNGHEZZA CONTENUTA** a 2,5 metri con una luce libera al suolo di 25,8 centimetri.
- **LARGHEZZA CONTENUTA** a meno di 1 metro.
- **PESO CONTENUTO** sotto i 1000 kg.
- **IMPIANTO IDRAULICO CON GRANDI PRESTAZIONI** così da poter disporre fino ad un massimo di 6 prese idrauliche ausiliari.
- **LEVE DEI COMANDI** poste in maniera ergonomica sotto il volante così da agevolare l'accesso al posto guida ed averle sempre a portata di mano.
- **COMFORT E PRATICITÀ DI GUIDA** così da renderli facilmente utilizzabili anche da un'utenza hobbistica o semiprofessionale.
- **LOOK** moderno, funzionale ed accattivante.



# MOTORE CUORE DI POTENZA



PER I TRATTORI **CROMO** SONO STATI SCELTI I **MOTORI KUBOTA**, MARCHIO PRESTIGIOSO RICONOSCIUTO A LIVELLO INTERNAZIONALE COME LEADER DEL SETTORE DEI MOTORI COMPATTI, SIA IN TERMINI DI QUANTITÀ CHE DI QUALITÀ DELLA PRODUZIONE.



MASSIMA **AFFIDABILITÀ**

**SILENZIOSITÀ**

**SOBRIETÀ**

CONTENUTO LIVELLO DI **VIBRAZIONI**

Due i propulsori di ultima generazione che muovono i CROMO: un **tre cilindri da 26 hp** e un **quattro cilindri da 35,6 hp**, entrambi ad iniezione indiretta ed aspirazione naturale. Le prestazioni, sia a livello di potenza assoluta che di coppia, li posizionano tra i più performanti della categoria.

Le **emissioni** sono in ottemperanza alle rigorose normative in vigore per la fascia di potenza che li rappresenta.

La **marmitta di scarico** dei motori è elegantemente allocata a scomparsa all'interno del supporto cofano anteriore ed è stilizzata con un caratteristico sfogo a struttura ovale.

CROMO	Tipo	Potenza (kw/hp)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
K30	D1105 E3B	19,1 / 26	3	1123	Naturale	Liquido
K40	V1505 E3B	26,2 / 35,6	4	1498	Naturale	Liquido





# PERFORMANCE ESCLUSIVE

## IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico è di **grandi prestazioni con pompa di lt. 33** e pressione d'esercizio di **125 bar**.

Questo, oltre a permettere l'allestimento fino ad un massimo di **6 prese idrauliche posteriori**, assicura la massima manovrabilità dello sterzo anche durante le manovre che comportano il contemporaneo sollevamento dell'attrezzo.

## SOLLEVATORE POSTERIORE

Il sollevatore posteriore a martinetti esterni è allestito con un **attacco a tre punti di cat. 1**, completo di stabilizzatori per limitare l'oscillazione laterale dell'attrezzo.

La **capacità di sollevamento** alle rotule è di 1050 kg, indispensabile per l'utilizzo di una grande varietà di attrezzature. I bracci del sollevatore sono fissi e hanno i tiranti regolabili in lunghezza.





# CONTROLLO TOTALE



## TRASMISSIONE

La trasmissione è stata **realizzata per durare nel tempo**, curando in maniera particolare l'affidabilità e le prestazioni senza trascurare il comfort e la sicurezza. Ridotti al minimo anche i tagliandi di manutenzione.

## CAMBIO

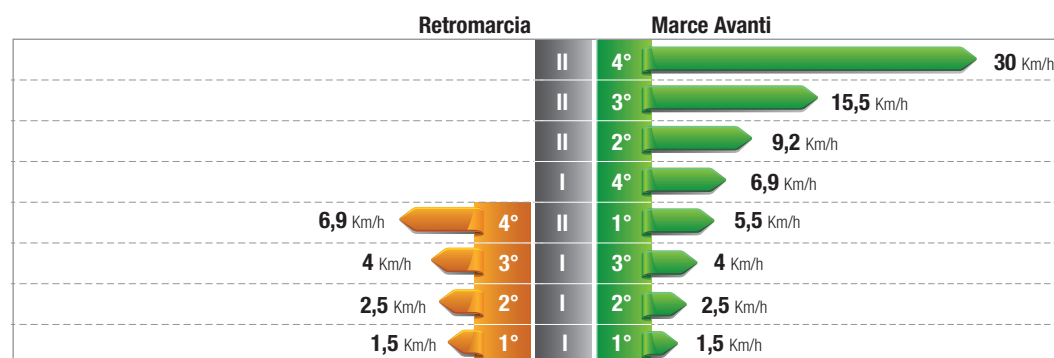
Il cambio, ad innesti agevolati, ha **8 marce avanti e 4 retromarce senza sovrapposizione di velocità**. La velocità massima è di 30 km/h indispensabile per effettuare veloci spostamenti su strada.

## PRESA DI FORZA

La presa di forza posteriore a comando meccanico è a 540 giri/min, **sincronizzata con le velocità di avanzamento**. L'innesto graduale rende il lavoro più preciso e confortevole aumentando la produttività. La **PTO indipendente opzionale** con comando ad innesto elettroidraulico, permette la massima versatilità di utilizzo delle attrezzature, anche quelle con elevato carico inerziale.

## GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H CON PNEUMATICI 210/95R16 DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS.

Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



## FRIZIONE

La frizione, monodisco a secco di grandi dimensioni, permette **innesti di marcia morbidi e immediati** a garanzia della massima affidabilità e trasmissione di potenza.

## BARICENTRO

Pur mantenendo una luce libera al suolo considerevole, il baricentro è **ribassato per aumentare la stabilità** in caso di impiego in zone declive.



## ASSALI

La ripartizione dei **pesi sugli assali**, 40% sul posteriore e 60% sull'anteriore, si conferma ottimale una volta montato l'attrezzo al sollevatore posteriore.

Infatti, il carico posteriore ottimizza la ripartizione dei pesi sui due assali del trattore aumentandone **stabilità, sicurezza e trazione**.



## TELAIO INTEGRALE

Integrato nella trasmissione, il **telaio integrale oscillante OS-FRAME** è dotato di uno snodo centrale che permette angoli di brandeggio di +/- 15°.

Avantreno e retrotreno risultano così indipendenti, con le 4 ruote costantemente aderenti al terreno, garantendo massima trazione e sicurezza anche in impieghi su terreni sconnessi e declivi.

## DIFFERENZIALI

I differenziali, anteriore e posteriore, sono **bloccabili simultaneamente** tramite un comando meccanico a pedale che, unitamente alla **trazione integrale 4WD**, garantisce ai CROMO la massima trazione anche nelle situazioni più difficili.



# COMFORT E SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

## MODULO DI GUIDA

L'accogliente modulo di guida è stato realizzato con una semipiattaforma strutturata attorno alla trasmissione ed alla parte posteriore del mezzo.

La **postazione di guida ribassata** è stata studiata in sintonia con le dimensioni compatte del mezzo, consentendole di ottemperare tutti quegli utilizzi per cui è stato concepito e conferendo la massima sicurezza e comfort all'operatore, anche per impieghi prolungati.

Le **leve del cambio** sono allocate sotto il cruscotto per consentire la massima accessibilità al posto guida e renderle facilmente raggiungibili dall'operatore.

Gli **ergonomici comandi** e i **pedali** sono posizionati in maniera logica e intuitiva per avere sempre il pieno controllo di trattore e attrezzature.

**Cruscotto e strumentazione di controllo** sono stati realizzati con un elegante e ricercato design. I doppi strumenti circolari forniscono all'operatore tutti i dati necessari per tenere sotto controllo la funzionalità del mezzo.







## STERZO

Lo sterzo è **idrostatico con idroguida e martinetto a doppio effetto** agente sulle ruote anteriori (versione RS) o sullo snodo centrale (versione AR).

Grazie al **passo corto** e allo **sterzo preciso e reattivo**, i CROMO dimostrano un'agilità sorprendente anche nelle condizioni più difficili con terreni sconnessi o in pendenza. Il ridotto raggio di volta inoltre permette di sterzare in spazi ristretti a tutto vantaggio della produttività.



## SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

Gli **efficienti freni di servizio**, a tamburo agenti sulle ruote posteriori, garantiscono una frenata modulare e in tutta sicurezza. La frenatura è indipendente (nella versione a ruote sterzanti) e simultanea.

Il **freno di stazionamento** è a comando meccanico.

L'**arco di protezione anteriore** omologato è una garanzia per la tutela dell'operatore.

Il sedile è molleggiato e omologato con le relative cinture di sicurezza.





# DESIGN RICERCATO



## LE SOVRASTRUTTURE

Le **griglie d'aspirazione** dell'aria sono di ampie dimensioni per facilitare il raffreddamento del motore e inserite in maniera avvincente nel contesto del cofano.

La **doppia fanaleria ellissoidale** integrata nel cofano, oltre ad essere efficace, conferisce al trattore un look ricercato, consono a macchine di categoria superiore. I parafanghi avvolgenti garantiscono la massima protezione all'operatore.

Il **capiente serbatoio** da 43 lt. non è integrato sotto il cofano motore ma posizionato davanti al cruscotto, sotto una speciale plancia che ben si integra nel contesto della macchina.

Il cofano motore ad apertura anteriore consente la completa accessibilità al propulsore durante le operazioni di controllo e manutenzione, rendendole pratiche e veloci.

## PNEUMATICI

Ampia la gamma di pneumatici, disponibili in versione **Tractor** o **Garden** per il miglior adattamento ai vari tipi di terreno ed alle diverse coltivazioni.

## GANCI DI TRAINO

I ganci di traino omologati CUNA e CEE, sono conformi alle normative in vigore nella maggiore parte dei Paesi e permettono un **rapido aggancio dell'attrezzatura trainata**. Il gancio di traino anteriore inoltre è integrato nella struttura del paraurti.





## Dati Tecnici CROMO AR



	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	183	209	258	253
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	762	806	770	729
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	989/1365	1016/1392	1140/1298	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
<b>CROMO K30 AR</b>	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
<b>CROMO K40 AR</b>	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
mm	2290	2300	2370	2380

## Dati Tecnici CROMO RS



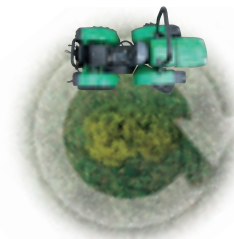
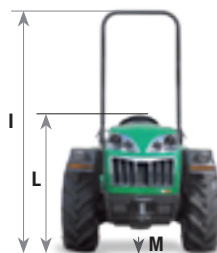
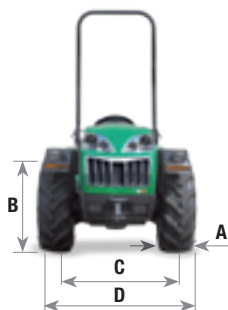
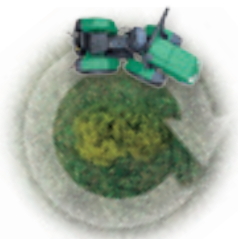
	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	183	209	258	253
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	762	806	770	729
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	1069/1365	1096/1392	1202/1360	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
<b>CROMO K30 RS</b>	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
<b>CROMO K40 RS</b>	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
mm	2670	2995	2820	2970





CARATTERISTICHE	CROMO K30 AR	CROMO K40 AR
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante +/- 15° OS-FRAME * con articolazione centrale	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>MOTORE</b>	KUBOTA	
Casa costruttrice	KUBOTA	
Tipo	D1105 E3B	V 1505 E3B
N° cilindri	3	4
Cilindrata cc	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza KW/CV	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	43	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando meccanico	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Portata idraulica all'idroguida (l/min)	16,5	
Portata al sollevatore ed ai distributori(l/min)	16,5	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto	
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Batteria	12V - 60 Ah	
Alternatore (A)	40	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1050	
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattaforma	
<b>SEDILI</b> con cinture di sicurezza	Sedile comfort con molleggio	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A tamburo agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale	
<b>SICUREZZA</b>		
Telaio di protezione	Anteriore omologato	
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Analogica con doppi strumenti circolari, completa di: cronotachigirometro, temperatura acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico.	
<b>PNEUMATICI</b>		
Standard	6.50-16	
In opzione:	210/95R16 (7.50-16) - 260/70R16 in versione Tractor - 28x9.00-15 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b>		
Standard	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (Kg)	955	980
<b>OPTIONAL</b>	Faro di lavoro posteriore, Volante di guida registrabile in altezza e Zavorre per ruote	







CARATTERISTICHE	CROMO K30 RS	CROMO K40 RS
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante +/- 15° OS-FRAME * con ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>MOTORE</b>	KUBOTA	
Casa costruttrice	KUBOTA	
Tipo	D1105 E3B	V 1505 E3B
N° cilindri	3	4
Cilindrata cc	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza KW/CV	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	43	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando meccanico	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Portata idraulica all'idroguida (l/min)	16,5	
Portata al sollevatore ed ai distributori(l/min)	16,5	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 4 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto	
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto - 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Batteria	12V - 60 Ah	
Alternatore (A)	40	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1050	
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattaforma	
<b>SEDILI</b> con cinture di sicurezza	Sedile comfort con molleggio	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A tamburo agenti sulle ruote posteriori - Frenatura indipendente o simultanea	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori	
<b>SICUREZZA</b>		
Telaio di protezione	Anteriore omologato	
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Analogica con doppi strumenti circolari, completa di: cronotachigirometro, temperatura acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico.	
<b>PNEUMATICI</b>		
Standard	6.50-16	
In opzione:	210/95R16 (7.50-16) - 260/70R16 in versione Tractor - 28x9.00-15 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b>		
Standard	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (Kg)	980	1005
<b>OPTIONAL</b>	Faro di lavoro posteriore, Volante di guida registrabile in altezza e Zavorre per ruote	



### FERRARI garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario FERRARI, oppure venite a trovarci su [www.ferrariagri.it](http://www.ferrariagri.it) per scoprire le novità che vi attendono.



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo: i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore.