



I motori che equipaggiano il CX sono *Perkins* della nuova generazione 1104D Turbo, con potenze che arrivano fino a 102CV che oltre ad assicurare una eccezionale potenza e coppia, rispettano le normative TIER 3 sulle emissioni gassose. La gamma si distingue in due modelli *Synchro Shuttle* e *Xtrashift* per la diversa conformazione del cambio che adottano.

Il modello *Synchro Shuttle* possiede un cambio meccanico base con 8AV+8RM che associato ad un *powershift* a 2 velocità con inversore meccanico permette di selezionare (12AV + 8RM).

Il modello *Xtrashift* possiede invece una trasmissione a controllo elettronico con 3 velocità in *powershift* con inversore idraulico e superiduttore

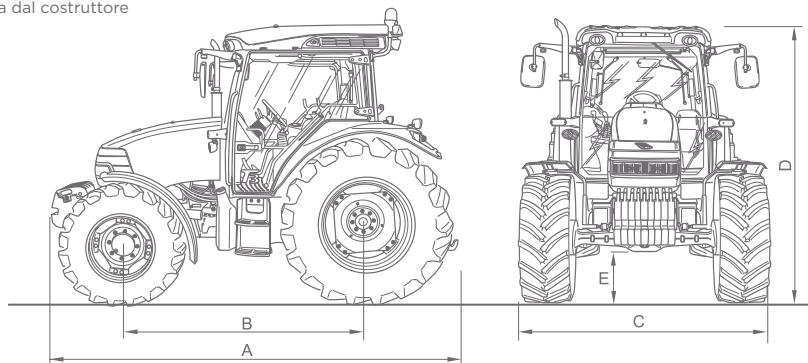
a richiesta che permette di selezionare fino a 36AV+36RM.

L'assale anteriore con sterzata a 55°, ha l'innesto della 4WD e del bloccaggio differenziale a pulsante elettroidraulico. La presa di forza a comando elettroidraulico è disponibile a richiesta a 2 velocità 540/750 o 540/1000 per la massima versatilità.

Il sollevatore di serie elettronico di 2ª categoria ha la possibilità di sollevare fino a 4450 kg e i distributori idraulici posteriori disponibili sono massimo 3. Mentre il CX esegue il lavoro, voi avete il controllo totale delle operazioni grazie alla strumentazione chiara e completa nel massimo comfort, seduti nella nuova cabina *Deluxe* a 4 montanti dal design raffinato e della ricercata ergonomia.

	CX 90 (T3)	CX 100 (T3)	CX 110 (T3)
MOTORE			
PERKINS INIEZIONE DIRETTA TIER 3	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW 83 / 61	92,5 / 68	102 / 75
COPPIA MASSIMA	NM 345	384	412
RISERVA DI COPPIA	31%	30,5%	27,5%
N° DI CILINDRI / CILINDRATA (CM³)	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI 155	155	155
TRASMISSIONE XTRASHIFT 3 VELOCITÀ POWERSHIFT / INV. IDRAULICO			
FRIZIONE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO	●	●	●
XTRASHIFT +INVERSORE IDRAULICO 24AV+24RM (40KM/H)	●	●	●
XTRASHIFT +INVERSORE IDRAULICO + SUPERIDUTTORE 36AV+36RM	○	○	○
TRASMISSIONE SYNCHRO SHUTTLE INVERSORE MECCANICO SINCRONIZZATO			
FRIZIONE MONODISCO A SECCO	●	●	●
CAMBIO BASE + INVERSORE MECCANICO SINCRONIZZATO 8AV+8RM (30 KM/H)	○	○	○
CAMBIO BASE + 2 VELOCITÀ POWERSHIFT 16AV+8RM (40 KM/H)	●	●	●
PRESA DI FORZA			
FRIZIONE DI AZIONAMENTO IDRAULICA, DI TIPO MULTIDISCHI IN BAGNO D'OLIO	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/750 GIRI/MIN	○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN	○	○	○
POTENZA ALLA PTO	CV/KW 66 / 48,5*	75 / 55*	85 / 62,5*
ASSALE ANTERIORE 4RM			
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4 WD	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTROIDRAULICO	●	●	●
FRENI			
POSTERIORE A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 4 DISCHI	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO			
ELETTRONICO	●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 1 CILINDRO SUPPLEMENTARE	KG 2957 ○	3200 ○	3200 ○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG 4100 ○	4450 ○	4450 ○
PORTATA POMPA (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN 60 + 30	60 + 30	60 + 30
ATTACCO A TRE PUNTI 2ª CAT.	●	●	●
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD	2	2	2
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE	○	○	○
CABINA E POSTO DI GUIDA			
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	●	●	●
CABINA "DELUXE" A PROFILO BASSO	○	○	○
ARIA CONDIZIONATA	○	○	○
SEDILE PNEUMATICO	○	○	○
DIMENSIONI E PESI			
PNEUMATICI ANTERIORI	320/85R24	320/85R24	320/85R24
PNEUMATICI POSTERIORI	420/85R34	420/85R34	420/85R34
A - LUNGHEZZA	MM 4229	4325	4325
B - PASSO 4RM	MM 2356	2452	2452
C - LARGHEZZA CON PARAFANGHI LARGHI / STRETTI	MM 2346 / 1964	2346 / 1964	2346 / 1964
D - ALTEZZA ALLA CABINA LOW PROFILE	MM 2540	2540	2540
D - ALTEZZA ALLA CABINA DELUXE	MM 2740	2740	2740
E - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM 420	420	420
PESO CON CABINA LOW PROFILE 4RM	KG 3770	4170	4170
PESO CON CABINA DELUXE 4RM	KG 3840	4240	4240

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile *potenza stimata dal costruttore



90-100-110 (T3)

CX

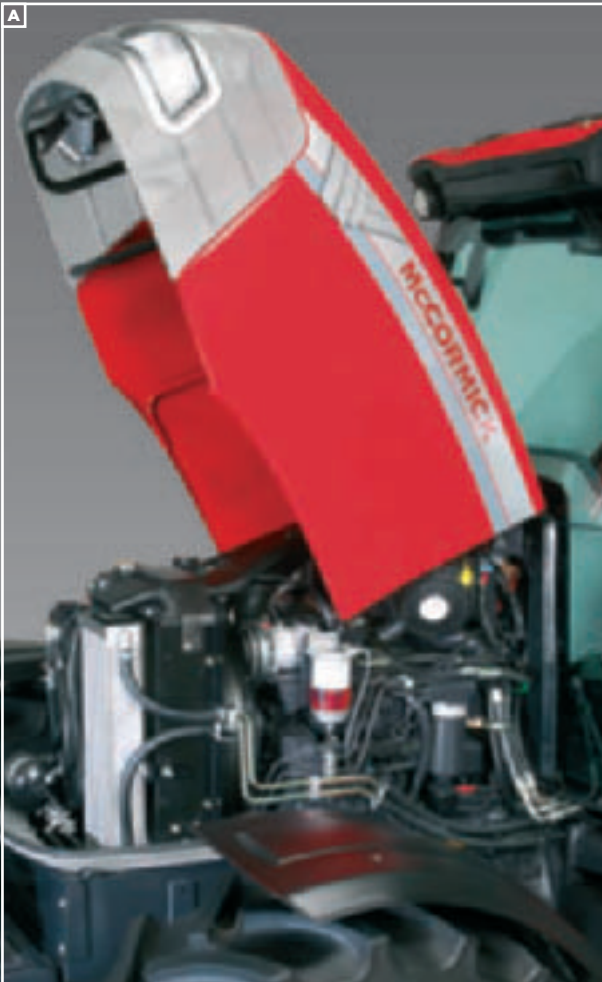



McCORMICK



CX (T3), prestazioni da grande per una versatilità illimitata

Una macchina nata per soddisfare qualsiasi necessità, il McCORMICK CX (T3) è sinonimo di "Versatilità". Per le operazioni di lavoro su terreno erboso, terreno lavorato, in trasporto o impieghi di carico e scarico, esso è in grado di svolgere il proprio lavoro con la massima efficienza.



MOTORE

I motori della nuova generazione Perkins sono a 4 cilindri e sviluppano potenze di 83, 92,5 e 102 CV/ISO. I nuovi Perkins 1104D sono tutti Turbo e nei modelli 100 e 110 adottano l'Aftercooler per garantire maggiore riserva di coppia, bassi consumi e rumorosità contenuta. Tutti rispettando le normative TIER 3 sulle emissioni gassose.

La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura basculante del cofano (fig. A).

ASSALE ANTERIORE

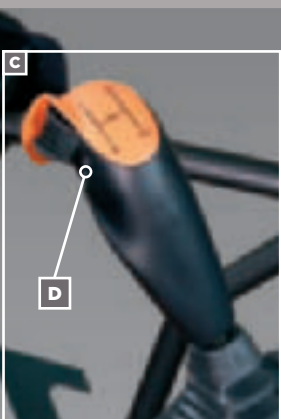
Il robusto assale anteriore a quattro ruote motrici con innesto elettroidraulico delle 4WD è studiato per dare un'eccellente luce libera dal suolo, un raggio di sterzata eccezionale a 55° ed un'alta capacità di carico (fig. B).

SOLLEVATORE ANTERIORE

Trattore autenticamente versatile, il CX può essere dotato a richiesta di un sollevatore e P.D.F. anteriore di 2° categoria con una capacità di sollevamento di 3000 kg per l'utilizzo di attrezzi combinati come ad esempio falcianti. La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con comando elettroidraulico a pulsante.

CAMBIO

Il CX (T3) XtraShift presenta una nuovissima trasmissione a controllo elettronico a 4 marce, ognuna con tre velocità in powershift, e 2 gamme. Il selettore delle 3 velocità in powershift, è posto sulla leva delle marce (fig. C) e permette di inserire rapidamente la velocità più consona, con il solo uso del pollice della mano. L'inversore idraulico, inoltre, permette all'operatore di invertire il senso di marcia ottenendo così un totale di 24 AV+24 RM per arrivare a 36 AV+36 RM con il superriduttore a richiesta. La posizione "neutra" dell'inversore permette di fermarsi facilmente in presenza di lavorazioni come imballaggio o con caricatori frontali, eliminando l'uso della frizione. Il pulsante (D) posto anteriormente alla leva cambio (De-Clutch fig. C), e l'inversore idraulico a volante (Reverse Power Shuttle fig. D) agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione riducendo pertanto i costi di manutenzione.







**CX, prestazioni
Xtra-ordinarie**

CRUSCOTTO

Il CX è dotato di una strumentazione digitale completa e di facile lettura che fornisce in tempo reale all'operatore le informazioni sulle prestazioni del trattore (fig. E).

CIRCUITO IDRAULICO E SOLLEVATORE

Il circuito idraulico del CX è comandato da una pompa doppia che fornisce una portata massima di 30 litri per lo sterzo e una di 60 l/min per sollevatore e distributori posteriori per un totale di 90. Il sollevatore a controllo elettronico con i comandi in posizione ergonomica ed istintiva posizionati sulla consolle a destra del conducente (fig. F), permette all'operatore un controllo preciso e accurato degli attrezzi grazie al sensore elettronico posizionato sul terzo punto.

Con l'attacco a tre punti di 2° categoria, (fig. H) può sollevare fino a 4450 kg. I distributori idraulici disponibili sono 3 con i comandi, a leva posti sulla consolle a destra del conducente (fig. G).

PRESA DI FORZA

La presa di forza di 1"3/8 ha due velocità a richiesta di 540/750 o 540/1000 g/min. Il comando idraulico a pulsante P della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort (fig. F).

CABINA

La cabina a quattro montanti spicca per la visibilità a 360° garantita dalle ampie portiere incernierate posteriormente, che permettono anche, di entrare e uscire in modo facile e sicuro.

Gli interni curati e di stile automobilistico, il design e l'ergonomia di tutti i comandi insieme alla perfetta insonorizzazione ne esaltano il comfort.

Il tettuccio apribile in vetro atermico sul tetto favorisce il lavoro con i caricatori frontali.

Il sedile pneumatico, il volante regolabile insieme all'eccellente impianto di condizionamento sul tetto, permettono di lavorare per ore senza affaticarsi (fig. I).

Il lavoro notturno è garantito da 8 fari alogeni potentissimi.

