



TTR 4400 HST

THE 30 SERIES

CABINA*

La cabina insonorizzata è dotata di riscaldamento ed impianto di aria condizionata; offre una visibilità a 360° ed un ampio spazio vivibile all'interno, amplificato dal profilo a curvatura sferica longitudinale dell'abitacolo con cristalli verdi anteriori e posteriori curvi e porte ad apertura anche parziale. In guida reversa l'operatore potrà godere di comfort, abitabilità e funzionalità invariati.

La **compattezza** e il profilo a farfalla continuo garantiscono un facile disimpegno intorno a piante od ostacoli, o nei passaggi più angusti, senza danneggiamenti alla carrozzeria.

Le 6 bocchette per il flusso dell'aria condizionata garantiscono una grande portata d'aria, purificata da potenti **filtri antipolvere**, per un totale benessere a bordo.



La cabina di TTR 4400HST è un prodotto originale AC, certificato, omologato e garantito 24 mesi. Oltre alla qualità strutturale offre un design in armonia al concept dei trattori AC.

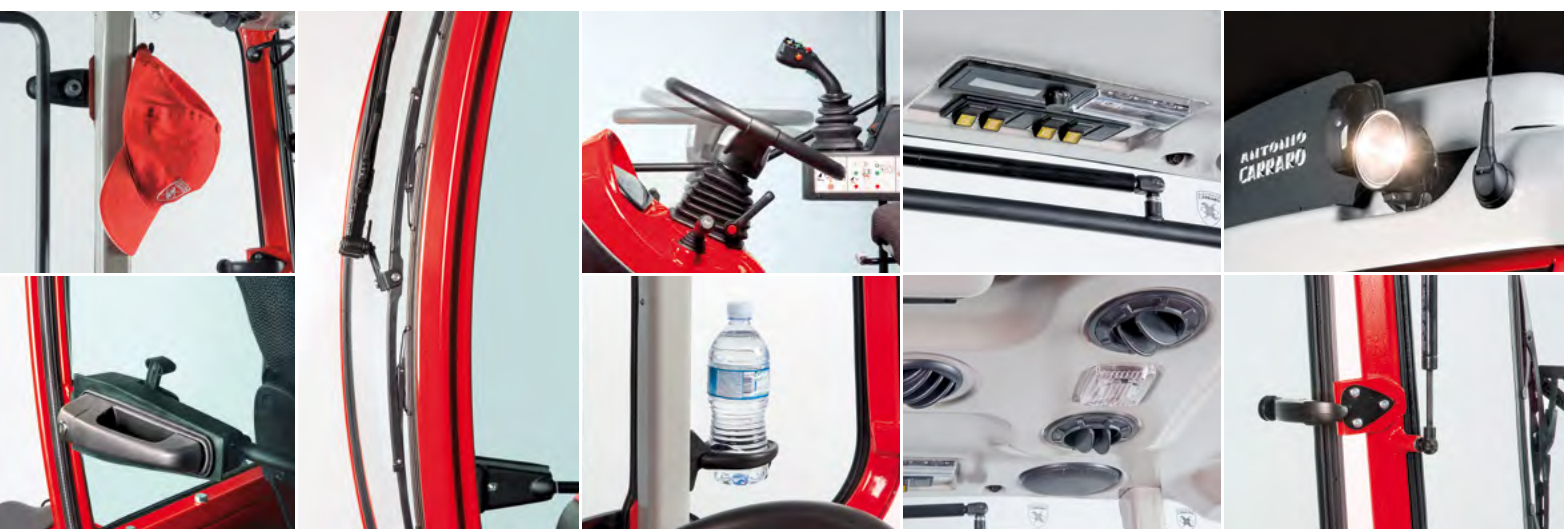
*Optional



L'allestimento con cabina comprende:

- Centralina digitale per il controllo automatico della climatizzazione
- Colonna sterzo registrabile in inclinazione
- Sedile in tessuto
- Vano portabibite, gancio appendiabiti, retina portadocumenti
- Porte laterali con molle a gas frenanti

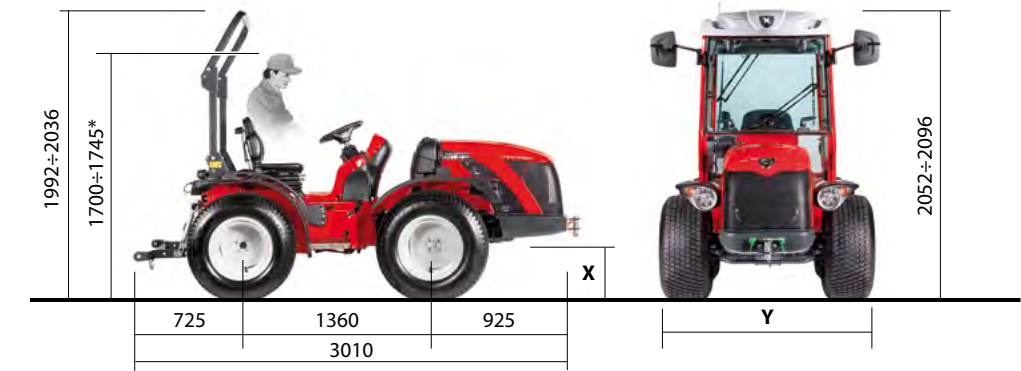
- Apertura parziale dei vetri laterali e dei deflettori anteriori
- Maniglie esterne ergonomiche con sistema di apertura facilitato
- Oblo anteriori
- Predisposizione per autoradio
- Specchi retrovisori dx e sx con fermo posizione
- Fari di lavoro posteriori
- Tergicristallo anteriore e posteriore con lavavetri indipendenti



DIMENSIONI: TTR 4400

Pneumatici	X	Y
7.50 16	261	1198
6.50x16	246	1131
240/70 R15 Garden	217	1217
29x12.50-15 Terra	233	1375
29x12.50-15 Green	233	1375
29x12.50-15 Xtra-Traction	233	1375

*Altezza con operatore seduto di media statura (cm 175)



DATI TECNICI: TTR 4400 HST

THE 30 SERIES



TTR 4400				
Telaio	Telaio integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali			
Motore Tipo	Diesel a iniezione diretta			
	Normativa Emissioni: Fase 3A	N. cilindri: 3 - Aspirazione naturale/interna		
	Cilindrata cc: 1642	Potenza kW/CV (97/68/CE): 28/38		
	Giri motore max: 3000	Coppia max (Nm/giri): 113/1200		
	Raffreddamento: Acqua	Capacità serbatoio (litri): 30		
Trasmissione	Idrostatica a 3 gamme di velocità - Variazione continua da 0 a 30 km/h			
Presenza di forza	Posteriore, 540/1000 giri/min			
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato			
Frizione trasmissione	A comando idraulico			
Disinnesto trazione	Posteriore a comando meccanico			
Sollevatore idraulico	Con attacco a tre punti - Capacità (Kg): 910			
	Valvola di regolazione velocità discesa sollevatore			
Pressione di esercizio (bar)	160			
Sterzo	Idraulico con 1 pistone a doppio effetto e barra di collegamento con sistema "Load sensing"			
Freni	Di servizio: posteriori a tamburo a comando idraulico			
	Di soccorso e stazionamento: agente sui freni posteriori			
Piattaforma	Sospesa su Silent Block			
Pneumatici	7.50 16	6.50x16	240/70 R15 Garden	29x12.50-15 Terra • Green • Xtra-Traction
Peso in ordine di marcia (Kg)	Con arco: 1275		Con cabina: 1440	

- Dotazione di serie**
- Reversibilità a centro rotante RGS™ • Maniglioni di sostegno su parafanghi • Allargamenti flessibili dei parafanghi anteriori e posteriori • Bloccaggio differenziale posteriore e anteriore a comando meccanico • Impianto idraulico a una pompa per gruppo idrostatico • Impianto idraulico ausiliario posteriore a 4 leve: 1 semplice effetto flottante posteriore + 2 doppio effetto flottante posteriore + 1 doppio effetto flottante replicato anteriormente + ritorno olio (tot 8 innesti rapidi) • Barre sollevamento con attacchi fissi e rotule, cat. 1-1N • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione operatore posteriore parzialmente abbattibile • Cerchi ruote registrabili • Gancio traino posteriore • Gancio di rimorchio anteriore • Strumento multifunzionale digitale contagiri, contaore, Km/h e PTO • Batteria • Presa di corrente 7 poli e unipolare 12V • Avviamento di sicurezza sul sedile, frizione e leva PTO • Sistema "speed-fix" di fissaggio della velocità

- Optional**
- Cabina con aria climatizzata montata su Silent Block • Sollevamento e prese idrauliche comandati da Joystick in versione ON/OFF • Sollevamento idraulico anteriore • Sollevamento idraulico posteriore a doppio effetto • Attacchi per applicazioni dorsali con terzo punto anteriore • Barre sollevamento posteriori corte • Sistema di frenatura idraulica integrale agente sulle 4 ruote • Faro di lavoro orientabile • Fianchetti laterali di contenimento (per sedile standard) • Sedile con molleggio pneumatico Grammer in stoffa (disponibile con cabina) • Coppia zavorre ruote anteriori e posteriori • Omologazione macchina operatrice

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 175 - 10/2011



TTR 4400 HST

THE 30 SERIES

Idrostatico reversibile multifunzionale



Il concept di TTR 4400 HST replica, in scala minore, quello dei trattori di alta gamma AC. La scelta strategica delle motorizzazioni, ad iniezione diretta, dei migliori produttori di fama mondiale, determina risparmio nei consumi ed efficienza al top oltre ad un migliore comfort acustico e minori rumori e vibrazioni. La configurazione di TTR 4400 HST, caratterizzata da trasmissione idrostatica, telaio ACTIO™, baricentro basso, guida reversibile, ruote motrici isodiametriche, consente un vasto spettro di utilizzo del mezzo adatto a lavorare su ogni tipo di terreno, sul piano, nei dislivelli, in terreni aspri. Con TTR 4400 HST il binomio macchina-attrezzo può assumere diversi assetti operativi ad alto standard di specializzazione, assolvendo molte attività agricole o di manutenzione quali: cura dei parchi, pulizia delle aree pedonali, sfalcio degli argini autostradali, gestione del verde nei campi sportivi, viabilità invernale, movimentazione e scavo nei vivai e nei cantieri.

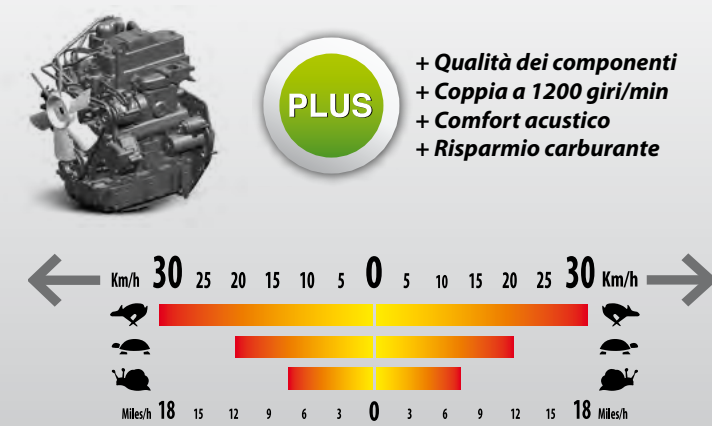
MOTORE E TRASMISSIONE

Un perfetto abbinamento per tutti gli usi

Il motore è un diesel Yanmar ad iniezione diretta di 38 hp a 3000 giri/min che offre una generosa coppia massima a soli 1200 giri/min. Questo garantisce la potenza adeguata in tutti gli utilizzi beneficiando di una coppia che privilegia elasticità e bassi consumi.

La caratteristica peculiare di TTR 4400 HST è la trasmissione idrostatica che permette di variare in modo continuo la velocità da 0 a 30 km/h, invertendo in qualsiasi momento e con rapidità il senso di marcia, tramite il pedale basculante.

L'abbinamento di questo motore con la trasmissione idrostatica amplifica la versatilità e l'efficienza di questo mezzo, anche nei terreni in pendenza, garantendo massima sicurezza sia in frenata che in



DESIGN

Il family feeling AC

Il design della carrozzeria, affusolato e filante, ricalca le linee armoniose e decise della serie di alta gamma AC. Oltre alla gradevolezza estetica, offre all'operatore una visibilità totale in tutte le direzioni. La singolare compattezza della cofanatura è determinante per agevolare il disimpegno del trattore nei passaggi più angusti.

L'apertura frontale verticale del cofano, assistita da un pistone centrale di sostegno, garantisce una comoda manutenzione. La perfetta ingegnerizzazione degli elementi del vano motore agevola le ispezioni per l'eventuale pulizia del radiatore o il controllo dei livelli di acqua ed olio.



partenza del trattore, senza peraltro dover utilizzare il pedale frizione. Altro elemento di sicurezza attiva è il sensore a sedile OPS (uomo-presente) che consente l'avviamento ed il movimento del trattore solo con conducente a bordo.

Il potente sistema frenante agisce sulle ruote posteriori. A richiesta, per chi, ad esempio, svolge lavori di fienagione in massima pendenza, è possibile allestire la frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'operatore, in qualunque momento, può fissare la velocità del veicolo di lavoro con il sistema speed-fix, azionabile comodamente con un pulsante a cruscotto.

Per i delicati lavori su manti erbosi (campi da calcio o golf), tornano particolarmente utili la possibilità di disinnesto della trazione posteriore e la selezione 1000 giri/min della PTO, oltre alla classica 540.

IMPIANTO IDRAULICO E ATTREZZATURE

L'impianto idraulico di serie è composto da due distributori a doppio effetto con posizione flottante + uno a semplice effetto flottante, + un ritorno olio + uno a doppio effetto con posizione flottante replicato anteriormente e sollevatore idraulico standard di categoria 1.

Il sistema filtrante dell'impianto è collocato esternamente al serbatoio per un'agevole manutenzione e una capacità filtrante potenziata.

Il sollevamento è dotato di un regolatore di portata per la discesa per modulare la velocità di movimento delle attrezzature in base alle loro masse. Il sistema integrato sollevamento/impianto idraulico/PTO permette di intercambiare rapidamente le attrezzature a traino o frontali, montate anche contemporaneamente.

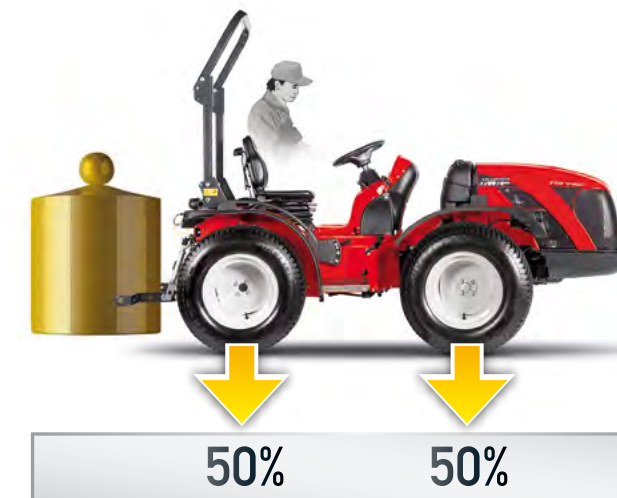
Rasaerba, falciatrice, trincia, pala, imballatrice, fresa, braccio laterale, lama e turbina da neve, rimorchio, atomizzatore, sono solo alcune delle attrezzature più comuni per TTR 4400 HST, nato per i manutentori del settore groundcare, municipalità e agricoltura specializzata.



TELAIO E PIATTAFORMA

Priorità a versatilità e comfort

Motore a sbalzo, assale sterzante anteriore e snodo centrale di oscillazione longitudinale ACTIO™ rappresentano i caratteri distintivi di TTR. Le due parti oscillanti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno, assicurando, grazie anche al baricentro basso, stabilità e trazione continua. Il binomio macchina+attrezzo offre un bilanciamento ideale del trattore con una distribuzione delle masse al 50% su ogni assale.



JOYSTICK*

Offre la possibilità all'operatore di avere tutti i comandi raggruppati sulla destra del sedile in posizione ergonomica ed in sequenza logica. Disponibile per il mezzo allestito con arco o con cabina, gestisce elettricamente il sollevatore e il flusso d'olio alle prese idrauliche anteriori e posteriori con la possibilità di selezionare 2 velocità di lavoro.

SEDILE PNEUMATICO*

Fantastico il comfort con il sedile in tessuto Matrix con molleggio pneumatico Grammer (larghezza 400mm) dotato di supporto lombare, schienale inclinabile e regolazione automatica in rapporto a peso/ altezza dell'operatore.

SOLLEVAMENTO IDRAULICO ANTERIORE*

L'installazione del sollevamento idraulico anteriore con attacco del 3° punto esalta la versatilità di TTR 4400 HST.

GRIP PNEUMATICI*

Ampia è la scelta di pneumatici con profili e battistrada diversi, per esaltare le prestazioni del trattore in base all'utilizzo, al tipo e alla morfologia di terreno.

*Optional

La piattaforma di guida sospesa su silent-block garantisce un comfort di guida costante, alleviando stress e fatica all'operatore anche dopo molte ore di lavoro. Lo spazio vivibile nel posto guida è molto ampio, soprattutto a livello della seduta e degli arti. La disposizione dei comandi è frutto di approfonditi studi sull'ergonomia dei comandi, posti in sequenza logica.

Altra caratteristica peculiare di TTR 4400 HST è il sistema di guida RGS™ Rev-Guide System su torretta girevole che permette di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare con naturalezza sia con attrezzi posteriori a traino che attrezzi a spinta o che richiedano applicazione frontale al senso di guida. E' sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera per ottenere una nuova posizione di guida, uguale e contraria, senza compromettere accessibilità o comfort operativo: tutti i comandi risultano in posizione ergonomica ed in sequenza logica in entrambe i sensi di marcia. Lo strumento multifunzione digitale gestisce tutte le segnalazioni utili: spie, contagiri, livello carburante, temperatura. Il pannello LCD segnala contaore, velocità e giri alla PTO.

