

**pasquali**



**SIENA**



pasquoli  
SIENA 2240

pasquoli  
SIENA 2240



È TEMPO DI

# SIENA

**Passato, presente e futuro si fondono in Siena:**

un trattore innovativo, che ha dentro tutta la forza  
e la solidità di un marchio storico, studiato per rispondere oggi  
alle richieste dell'hobby farmer e dell'agricoltore specializzato.



# UN'AZIENDA DALLA **LUNGA TRADIZIONE**

Pasquali è parte di un gruppo che progetta e realizza macchine agricole dal 1943: una società internazionale, tra le più affermate nel settore, certificata ISO 9001 dal 1994, che ha fatto dell'alta qualità della produzione e della capacità operativa che abbraccia ogni fase del lavoro - progettuale, produttiva e distributiva - i suoi tratti distintivi.

## CHI CERCA:

### ESPERIENZA

in Pasquali trova una **rete di concessionari** preparati, pronti a offrire la migliore consulenza nella scelta della macchina più adatta alle proprie necessità.

### ECCELLENTI SERVIZI POST- VENDITA

in Pasquali trova un'**assistenza rapida e sicura** da parte di concessionari e ricambisti autorizzati.

### FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI

in Pasquali trova **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario creato per rispondere alle richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio, riservato a chi acquista un prodotto a marchio **Pasquali**.

### SICUREZZA DELL'ACQUISTO

in Pasquali trova una **garanzia di due anni** inclusa nel prezzo, motore compreso.



BLUE-fincredit



ANNI DI GARANZIA



# UNA MACCHINA DI **NUOVA CONCEZIONE**

I trattori **SIENA** sono stati progettati per essere la miglior risposta alla domanda di versatilità, produttività, sicurezza e affidabilità da parte dell'Hobby-Farmer, dell'agricoltura specializzata nelle coltivazioni in serre, vivai, micro-filari, allevamenti avicoli e di chi cerca **mezzi compatti e maneggevoli, di potenza e peso contenuti**.

Sono disponibili in versione ad **Articolazione Centrale** e **rigida a Ruote Sterzanti**.



## I VANTAGGI:

- MOTORI KUBOTA** di ultima generazione, raffreddati a liquido, specificamente allestiti per essere impiegati su trattori isodiametrici compatti
- LUNGHEZZA CONTENUTA** a 2,5 metri con una luce libera al suolo di 25,8 centimetri
- LARGHEZZA CONTENUTA** a meno di 1 metro
- PESO CONTENUTO** sotto i 1000 kg
- IMPIANTO IDRAULICO** con grandi prestazioni così da poter disporre fino ad un massimo di 6 prese idrauliche ausiliari
- LEVE DEI COMANDI** poste in maniera ergonomica sotto il volante così da agevolare l'accesso al posto guida ed averle sempre a portata di mano
- COMFORT E PRATICITÀ DI GUIDA** così da renderli facilmente utilizzabili anche da un'utenza hobbistica o semiprofessionale
- LOOK** moderno, funzionale ed accattivante



MASSIMA AFFIDABILITÀ

SOBRIETÀ

SILENZIOSITÀ

CONTENUTO LIVELLO  
DI VIBRAZIONI



## MOTORE: CUORE DI POTENZA

Per i **SIENA** sono stati scelti i **motori Kubota**, marchio prestigioso riconosciuto a livello internazionale come leader del settore dei motori compatti, sia in termini di quantità che di qualità della produzione.

Due i propulsori di ultima generazione che muovono i SIENA: un **tre cilindri da 26 hp** e un **quattro cilindri da 35,6 hp**, entrambi ad iniezione indiretta ed aspirazione naturale.

Le prestazioni, sia a livello di potenza assoluta che di coppia, li posizionano tra i più performanti della categoria.

Le **emissioni** sono in ottemperanza alle rigorose normative in vigore per la fascia di potenza che li rappresenta.

La **marmitta di scarico** dei motori è elegantemente allocata a scomparsa all'interno del supporto cofano anteriore ed è stilizzata con un caratteristico sfogo a struttura ovale.

SIENA	Tipo	Potenza (kw/hp)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
K5.30 - K6.30	D1105 E3B	19,1 / 26	3	1123	Naturale	Liquido
K5.40 - K6.40	V1505 E3B	26,2 / 35,6	4	1498	Naturale	Liquido



# PERFORMANCE ESCLUSIVE

## IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico è di **grandi prestazioni con pompa di lt. 33** (solo nella versione con PTO indipendente) e pressione d'esercizio di 125 bar.

Questo, oltre a permettere l'allestimento fino ad un massimo di **6 prese idrauliche posteriori**, assicura la massima manovrabilità dello sterzo anche durante le manovre che comportano il contemporaneo sollevamento dell'attrezzo.

## SOLLEVATORE POSTERIORE

Il sollevatore posteriore a martinetti esterni è allestito con un **attacco a tre punti di cat. 1**, completo di stabilizzatori per limitare l'oscillazione laterale dell'attrezzo.

La **capacità di sollevamento** alle rotule è di 1050 kg, indispensabile per l'utilizzo di una grande varietà di attrezzature. I bracci del sollevatore sono fissi e hanno i tiranti registrabili in lunghezza.

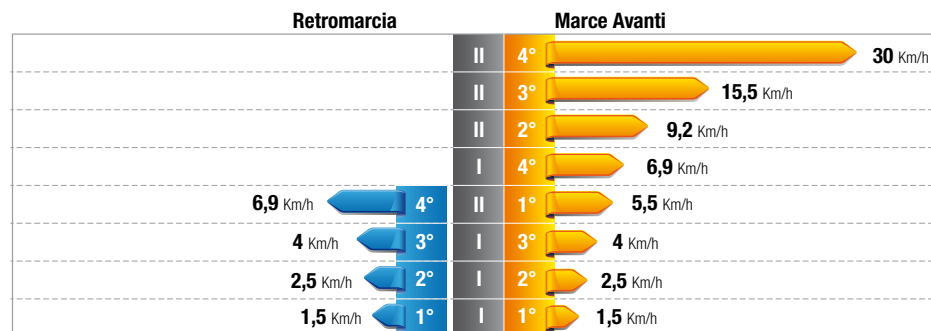
# CONTROLLO TOTALE

## TRASMISSIONE

La trasmissione è stata **realizzata per durare nel tempo**, curando in maniera particolare l'affidabilità e le prestazioni senza trascurare il comfort e la sicurezza. Ridotti al minimo anche i tagliandi di manutenzione.

### GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H CON PNEUMATICI 210/95R16 DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS.

Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



## CAMBIO

Il cambio, ad innesti agevolati, ha **8 marce avanti e 4 retromarce senza sovrapposizione di velocità**.

La velocità massima è di 30 km/h indispensabile per effettuare veloci spostamenti su strada.



## PRESA DI FORZA

La presa di forza posteriore a comando meccanico è a 540 giri/min, **sincronizzata con le velocità di avanzamento**.

L'innesto graduale rende il lavoro più preciso e confortevole aumentando la produttività. La **PTO indipendente opzionale** con comando ad innesto elettroidraulico, permette la massima versatilità di utilizzo delle attrezzature, anche quelle con elevato carico inerziale.



## TELAIO INTEGRALE

Integrato nella trasmissione, il **telaio integrale oscillante OS-FRAME** è dotato di uno snodo centrale che permette angoli di brandeggio di +/- 15°.

Avantreno e retrotreno risultano così indipendenti, con le 4 ruote costantemente aderenti al terreno, garantendo massima trazione e sicurezza anche in impieghi su terreni sconnessi e declivi.

## FRIZIONE

La **frizione**, monodisco a secco di grandi dimensioni, permette **innesti di marcia morbidi e immediati** a garanzia della massima affidabilità e trasmissione di potenza.

## BARICENTRO

Pur mantenendo una luce libera al suolo considerevole, il baricentro **è ribassato per aumentare la stabilità** in caso di impiego in zone declive.



## ASSALI

La **ripartizione dei pesi** sugli assali, 40% sul posteriore e 60% sull'anteriore, si conferma ottimale una volta montato l'attrezzo al sollevatore posteriore.

Infatti, il carico posteriore ottimizza la ripartizione dei pesi sui due assali del trattore aumentandone **stabilità, sicurezza e trazione**.



## DIFFERENZIALI

I differenziali, anteriore e posteriore, sono **bloccabili simultaneamente** tramite un comando meccanico a pedale che, unitamente alla **trazione integrale 4WD**, garantisce ai SIENA la massima trazione anche nelle situazioni più difficili.

**pasquali**



# COMFORT E SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

## MODULO DI GUIDA

L'accogliente modulo di guida è stato realizzato con una semipiattaforma strutturata attorno alla trasmissione ed alla parte posteriore del mezzo.

La **postazione di guida ribassata** è stata studiata in sintonia con le dimensioni compatte del mezzo, consentendole di ottemperare tutti quegli utilizzi per cui è stato concepito e conferendo la massima sicurezza e comfort all'operatore, anche per impieghi prolungati.

Le **leve del cambio** sono allocate sotto il cruscotto per consentire la massima accessibilità al posto guida e renderle facilmente raggiungibili dall'operatore.

Gli **ergonomici comandi** e i **pedali** sono posizionati in maniera logica e intuitiva per avere sempre il pieno controllo di trattore e attrezzature.

**Cruscotto e strumentazione di controllo** sono stati realizzati con un elegante e ricercato design.

I doppi strumenti circolari forniscono all'operatore tutti i dati necessari per tenere sotto controllo la funzionalità del mezzo.



## SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA

Gli **efficienti freni di servizio**, a tamburo agenti sulle ruote posteriori, garantiscono una frenata modulare e in tutta sicurezza.

La frenatura è indipendente (nella versione a ruote sterzanti) e simultanea.

Il **freno di stazionamento** è a comando meccanico.

L'**arco di protezione anteriore** omologato è una garanzia per la tutela dell'operatore.

Il sedile è molleggiato e omologato con le relative cinture di sicurezza.



## STERZO

Lo sterzo è **idrostatico con idroguida e martinetto a doppio effetto** agente sulle ruote anteriori (versione RS) o sullo snodo centrale (versione AR). Grazie al **passo corto** e allo **sterzo preciso e reattivo**, i SIENA dimostrano un'agilità sorprendente anche nelle condizioni più difficili con terreni sconnessi o in pendenza. Il ridotto raggio di volta inoltre permette di sterzare in spazi ristretti a tutto vantaggio della produttività.





## DESIGN RICERCATO

### LE SOVRASTRUTTURE

Le **griglie d'aspirazione dell'aria** sono di ampie dimensioni per facilitare il raffreddamento del motore e inserite in maniera avvincente nel contesto del cofano.

La **doppia fanaleria ellissoidale** integrata nel cofano, oltre ad essere efficace, conferisce al trattore un look particolarmente ricercato, consono a macchine di categoria superiore. I parafanghi avvolgenti garantiscono la massima protezione all'operatore.

Il **capiente serbatoio** da 43 lt. non è integrato sotto il cofano motore ma posizionato davanti al cruscotto, sotto una speciale plancia che ben si integra nel contesto della macchina. Il cofano motore ad apertura anteriore consente la completa accessibilità al propulsore durante le operazioni di controllo e manutenzione, rendendole pratiche e veloci.

### GANCI DI TRAINO

I ganci di traino omologati CUNA e CEE, sono conformi alle normative in vigore nella maggiore parte dei Paesi e permettono un **rapido aggancio dell'attrezzatura trainata**. Il gancio di traino anteriore inoltre è integrato nella struttura del paraurti.

### PNEUMATICI

Ampla la gamma di pneumatici, disponibili in versione **Tractor** o **Garden** per il miglior adattamento ai vari tipi di terreno ed alle diverse coltivazioni.



DATI TECNICI \_ **SIENA AR**



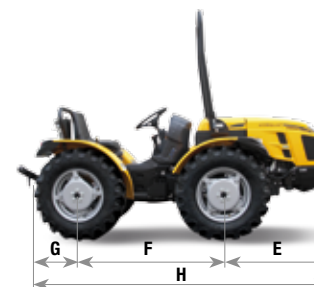
	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	183	209	258	253
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	762	806	770	729
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	989/1365	1016/1392	1140/1298	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
<b>SIENA K5.30 AR</b>	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
<b>SIENA K5.40 AR</b>	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
<b>mm</b>	2290	2300	2370	2380



DATI TECNICI \_ **SIENA RS**



	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO REGISTRABILE	GARDEN CON CERCHIO FISSO
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	183	209	258	253
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	762	806	770	729
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	1069/1365	1096/1392	1202/1360	1159/1335

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
<b>SIENA K6.30 RS</b>	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
<b>SIENA K6.40 RS</b>	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
<b>mm</b>	2670	2995	2820	2970

CARATTERISTICHE	SIENA K5.30 AR	SIENA K5.40 AR
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante +/- 15° OS-FRAME * con articolazione centrale	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>MOTORE</b>	KUBOTA	
Casa costruttrice	KUBOTA	
Tipo	D1105 E3B	V 1505 E3B
N° cilindri	3	4
Cilindrata cc	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza KW/CV	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	43	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando meccanico	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Portata idraulica all'idroguida (l/min)	16,5	
Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	16,5	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto	
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Batteria	12V - 60 Ah	
Alternatore (A)	40	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1050	
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattaforma	
<b>SEDILI</b> con cinture di sicurezza	Sedile comfort con molleggio	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A tamburo agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale	
<b>SICUREZZA</b>		
Telaio di protezione	Anteriore omologato	
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Analogica con doppi strumenti circolari, completa di: cronotachigirometro, temperatura acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico.	
<b>PNEUMATICI</b>		
Standard	6.50-16	
In opzione:	210/95R16 (7.50-16) - 260/70R16 in versione Tractor - 28x9.00-15 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b>		
Standard	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (Kg)	955	980
<b>OPTIONAL</b>	Faro di lavoro posteriore, Volante di guida registrabile in altezza e Zavorre per ruote	





CARATTERISTICHE	SIENA K6.30 RS	SIENA K6.40 RS
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante +/- 15° OS-FRAME * con ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>MOTORE</b>	KUBOTA	
Casa costruttrice	KUBOTA	
Tipo	D1105 E3B	V 1505 E3B
N° cilindri	3	4
Cilindrata cc	1123	1498
Aspirazione	Naturale	Naturale
Livello emissioni	Tier 3A	
Potenza KW/CV	19,1 / 26	26,2 / 35,6
Regime nominale (giri/min)	3000	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	43	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio con innesti agevolati a 12 velocità: 8AV e 4RM	
Frizione trasmissione	Monodisco a secco	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando meccanico	
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>	A 540 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Portata idraulica all'idroguida (l/min)	16,5	
Portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	16,5	
Pressione idraulica massima (bar)	125	
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 4 prese idrauliche	
Posteriori (Standard)	1 doppio effetto	
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto - 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Batteria	12V - 60 Ah	
Alternatore (A)	40	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	A martinetti esterni	
Bracci terzo punto	Con attacchi normali cat. 1	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale della lunghezza	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1050	
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattoforma	
<b>SEDILI</b> con cinture di sicurezza	Sedile comfort con molleggio	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A tamburo agenti sulle ruote posteriori - Frenatura indipendente o simultanea	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori	
<b>SICUREZZA</b>		
Telaio di protezione	Anteriore omologato	
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	Analogica con doppi strumenti circolari, completa di: cronotachigirometro, temperatura acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico.	
<b>PNEUMATICI</b>		
Standard	6.50-16	
In opzione:	210/95R16 (7.50-16) - 260/70R16 in versione Tractor - 28x9.00-15 Garden	
<b>GANCI DI TRAINO</b>		
Standard	Gancio di traino anteriore - Gancio di traino posteriore CUNA cat.C	
In opzione	Gancio di traino posteriore CEE	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
Con telaio di protezione (Kg)	980	1005
<b>OPTIONAL</b>	Faro di lavoro posteriore, Volante di guida registrabile in altezza e Zavorre per ruote	

# SIENA RS

### Pasquali garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario PASQUALI, oppure venite a trovarci su [www.pasqualiagri.it](http://www.pasqualiagri.it) per scoprire le novità che vi attendono.

