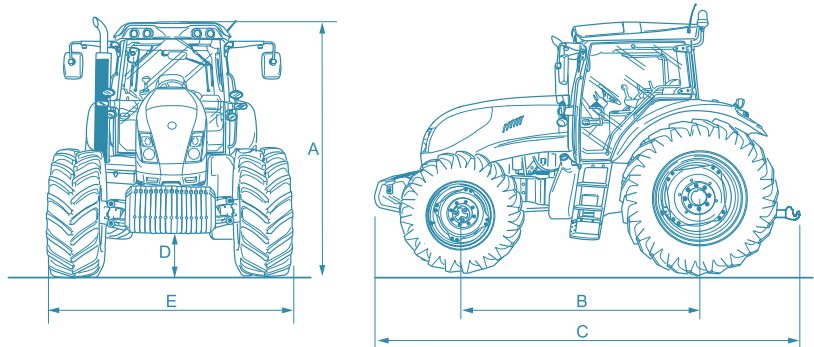




	7-SERIE 145	7-SERIE 165	7-SERIE 185	7-SERIE 190	7-SERIE 210	7-SERIE 230
MOTORE						
F.P.T. (TIER 3)	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL	●	●	●	●	●	●
POTENZA MOTORE MAX ISO	CV/CW 145 / 106	162 / 119	171 / 126	180 / 132	198 / 146	213 / 157
POTENZA MOTORE CON DUAL POWER PER PTO ISO	CV/CW 156 / 115	171 / 126	183 / 135	199 / 146	213 / 157	225 / 165
COPPIA MASSIMA (CON DUAL POWER)	NM 632 (705)	730 (747)	748 (763)	774 (800)	800 (850)	850 (950)
RISERVA DI COPPIA (CON DUAL POWER)	40% (45%)	45% (40%)	40% (36%)	45% (38%)	38% (37%)	45% (42%)
CILINDRATA (CM³) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI 300	300	300	350	350	350
FRIZIONE						
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO	●	●	●	●	●	●
TRASMISSIONE						
AUTOPOWERSHIFT + INVERSORE 32AV+24RM (8 MARCE POWERSHIFT) (TECHNO)	●	●	●	●	●	●
AUTOPOWERSHIFT + SUPERIDUTTORE + INVERSORE 48AV+40RM (TECHNO)	○	○	○	○	○	○
AUTOSHIFT + INVERSORE 32AV+24RM (8 MARCE POWERSHIFT) (FULL-TRONIC)	●	●	●	●	●	●
AUTOSHIFT + SUPERIDUTTORE + INVERSORE 48AV+40RM (FULL-TRONIC)	○	○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO	●	●	●	●	●	●
PARK LOCK ELETTRIDRAULICO (FULL-TRONIC)	○	○	○	○	○	○
SENZA PARK LOCK ELETTRIDRAULICO (TECHNO)	●	●	●	●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ASSALE POSTERIORE ELETTRIDRAULICO	●	●	●	●	●	●
PRESA DI FORZA HYDRA P.T.O.						
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO	●	●	●	●	●	●
COMANDO ELETTRIDRAULICO	●	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM						
TIPO FISSO	●	●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO	○	○	○	○	○	○
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA	55°	55°	55°	55°	55°	55°
RAGGIO DI STERZATA	MM 4.900	4.900	4.900	5.400	5.400	5.400
FRENI						
POSTERIORE A BAGNO D'OLIO A PISTONI ANULARI 6 DISCHI	●	●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA	●	●	●	●	●	●
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"	●	●	●	●	●	●
CIRCUITO IDRAULICO						
A CENTRO CHIUSO	●	●	●	●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA A CILINDRATA VARIABILE	LITRI/MIN 110	110	110	130 ● / 163 ○	130 ● / 163 ○	130 ● / 163 ○
DISTRIB. AUSILIARI A COMANDO MECCANICO (TECHNO)	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
DISTRIB. AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO (FULL-TRONIC)	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"						
ELETTRONICO	●	●	●	●	●	●
FUNZIONE CONTROLLO, POSIZIONE, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER	●	●	●	●	●	●
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG 8000	8000	8000	10.950	10.950	10.950
CABINA E POSTO DI GUIDA						
CABINA CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA	○	○	○	○	○	○
ARIA CONDIZIONATA	●	●	●	●	●	●
SEDILE PNEUMATICO (TECHNO) - (FULL-TRONIC)	(○) - (●)	(○) - (●)	(○) - (●)	(○) - (●)	(○) - (●)	(○) - (●)
DIMENSIONI E PESI						
PNEUMATICI ANTERIORI STANDARD	480/65R28	480/65R28	480/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
PNEUMATICI POSTERIORI STANDARD	600/65R38	600/65R38	600/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
A - ALTEZZA DELLA CABINA	MM 2900	2900	2900	3000	3000	3000
B - PASSO	MM 2752	2752	2752	2873	2873	2873
C - LUNGHEZZA MASSIMA (CON ZAVORRE)	MM 5209	5209	5209	5307	5307	5307
D - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM 505	505	505	470	470	470
E - LARGHEZZA MINIMA	MM 2495	2495	2495	2415	2415	2415
PESO TOTALE (SENZA ZAVORRE)	KG 6500	6500	6500	7700	7700	7700

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile



NOVITÀ

Serie 7

145 - 165 - 185 - 190 - 210 - 230



Landini[®]

Una storia italiana

SERIE 7, SEMPLICEMENTE ALL'AVANGUARDIA.

La serie 7 è stata progettata su misura dei clienti, affinché possano soddisfare le esigenze di un'agricoltura sempre più competitiva. Essa unisce infatti, doti di economia, comfort, affidabilità e prestazioni tali da soddisfare le esigenze delle aziende di medio-grandi dimensioni così come dei contoterzisti. La gamma, si compone di 6 modelli equipaggiati con i nuovi motori F.P.T. - Nef (*Tier3*) a 6 cilindri e 24 valvole, turbocompressi con iniezione elettronica *Common Rail*, capaci di esprimere una coppia eccezionale e una notevole flessibilità di impiego, grazie anche al sistema *Dual Power* che aumenta la potenza alla PTO.

Oltre al motore, le elevate prestazioni meccaniche, idrauliche ed elettroniche ne rendono ideale l'impiego nelle lavorazioni del terreno, nelle applicazioni alla presa di forza nonché nel traino e trasporto con trasferimenti rapidi su strada.

La trasmissione elettronica "*Autopowershift*" è disponibile con l'opzione di cambio gamma meccanico (*Techno*) o elettronico (*Full-Tronic*). La trasmissione "*Autopowershift*" ha 32 velocità per 4 gamme sincronizzate ed inversore idraulico.

La nuova serie 7 introduce anche un nuovo concetto di comfort con l'adozione di una struttura con telaio portante e motore sospeso che garantisce minore rumorosità e vibrazioni.

Disponibili su richiesta l'assale sospeso con ruote indipendenti, che migliora notevolmente la tenuta di strada e la stabilità del trattore e anche il sollevatore e P. di F. anteriore per l'utilizzo di attrezzi frontali e combinati. Infine la cabina *Master Class* con visibilità a 360°, è stata progettata attorno alle esigenze dell'agricoltore, con la volontà di offrire il massimo, per il comfort e la sicurezza. Con la Serie 7 non c'è motivo di stancarsi, neppure per chi lavora a tempo pieno.



NUOVI MOTORI FPT-NEF (TIER 3) E COFANO APRIBILE TIPO BASCULANTE.

LA POTENZA DELLA SERIE 7 STA NELLE NUOVE MOTORIZZAZIONI F.P.T. - NEF (TIER 3) A 6 CILINDRI DI 6728 CM³ E 24 VALVOLE CON TURBOCOMPRESSORE E INIEZIONE ELETTRONICA AD ALTA PRESIONE *COMMON-RAIL* CHE CONSENTONO A QUESTI TRATTORI DI POTERSI SPINGERE FINO ALL'ESTREMO IN OGNI SITUAZIONE EROGANDO DAI 145 AI 225 CV PER I 6 MODELLI CHE COSTITUISCONO LA GAMMA.

PROGETTATI SPECIFICAMENTE PER L'USO AGRICOLO, HANNO UNA CONCEZIONE MODERNA ED OFFRONO SOLUZIONI TECNICHE ALL'AVANGUARDIA. L'EVOLUTA ELETTRONICA PERMETTE UNA COMBUSTIONE OTTIMALE E RISPETTOSA DELL'AMBIENTE, IN LINEA CON LE NORMATIVE *TIER 3* SULLE EMISSIONI, MANTENENDO LIVELLI DI ECONOMICITÀ ELEVATI. LA RUMOROSITÀ E LE VIBRAZIONI SONO RIDOTTI AL MINIMO GRAZIE ALLO *CHASSIS* IN FUSIONE DI ACCIAIO, LA DURATA DEL MOTORE È ASSICURATA. INOLTRE IL SISTEMA *DUAL POWER*, SFRUTTANDO L'ELETTRONICA DEL MOTORE, PERMETTE DI INCREMENTARE AUTOMATICAMENTE LA POTENZA E LA COPPIA ALLA PDF. LA MANUTENZIONE GIORNALIERA ED I CONTROLLI DI *SERVICE* SONO AGEVOLATI DALL'APERTURA BASCULANTE E COMPLETA DEL COFANO. > FIG. A



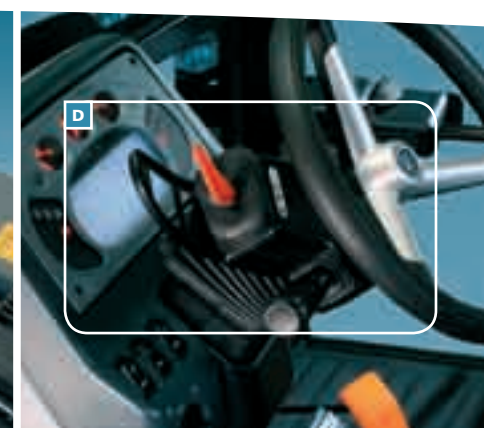
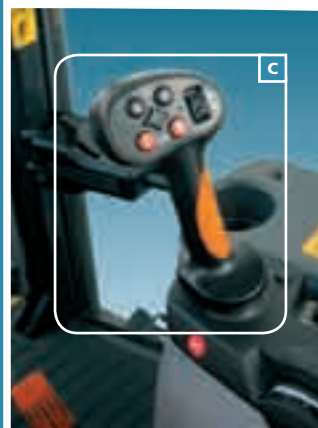
ASSALE CON SOSPENSIONI IDRAULICHE INDIPENDENTI.

A RICHIESTA È DISPONIBILE UN ASSALE CON SOSPENSIONI IDRAULICHE INDIPENDENTI A CONTROLLO ELETTRONICO CHE GARANTISCE GRANDE VELOCITÀ SUI TERRENI SCOPPIATI, AUMENTA LA TRAZIONE E MIGLIORA LA MANOVRABILITÀ A FAVORE DI MAGGIOR COMFORT, SICUREZZA E PRODUTTIVITÀ. > FIG. B

TRASMISSIONE AUTOPOWERSHIFT; COMFORT, VELOCITÀ, PRODUTTIVITÀ, RISPARMIO.

LA TRASMISSIONE "*AUTOPOWERSHIFT*" CON 32 MARCE SU QUATTRO GAMME, PREVEDE 8 MARCE *POWERSHIFT* SOTTO CARICO PER OGNI GAMMA, CON INVERSORE IDRAULICO ED È DISPONIBILE CON L'OPZIONE DI CAMBIO GAMMA MECCANICO (*TECHNO*) O ELETTRONICO (*FULL-TRONIC*). LA VERSIONE ELETTRONICA DEL CAMBIO (*FULL-TRONIC*) È COMANDATA DA UN *JOYSTICK* POSIZIONATO SU UN BRACCIOLO MULTIFUNZIONE "*ELECTRONIC ARMREST*", CHE PERMETTE DI INSERIRE TUTTE LE GAMME E LE MARCE ELETTRONICHE PREMENDO SEMPLICEMENTE UN PULSANTE. > FIG. C

IL SISTEMA ELETTRONICO PREVEDE INOLTRE UN CAMBIO "INTELLIGENTE" "*RANGE SEQUENCER*" ATTRAVERSO TUTTE LE QUATTRO GAMME ED UN DISPOSITIVO DENOMINATO "*AUTOSHIFT*" PER L'INSERIMENTO AUTOMATICO DELLE MARCE DURANTE LE OPERAZIONI DI TRASPORTO. L'*AUTOSHIFT* SCEGLIE LA MARCIA PIÙ ADATTA IN BASE AL CARICO, ALLA VELOCITÀ E AL REGIME DEL MOTORE PER UNA GUIDA SEMPLICE E SICURA CHE ELEVATA AL MASSIMO IL COMFORT E LA PRODUTTIVITÀ E RIDUCE I CONSUMI. LA TRASMISSIONE, INOLTRE È PROVVIDA DELL'INVERSORE IDRAULICO "*REVERSE POWER SHUTTLE*" [> FIG. D] PER OTTENERE 32AV+24RM. A RICHIESTA È DISPONIBILE IL SUPER RIDUTTORE PER 48AV+40RM.





SERIE 7, SINONIMO DI GRANDE



CIRCUIT CHIUSO DISTR

IL CIRCUIT
CILINDRAT
RICHIESTA
MASSIMA
POSTERIO
TRONIC) I
TROIDRAU
PRESENTI
COMANDA
TIFUNZION
ZIONATI I
REGOLAB



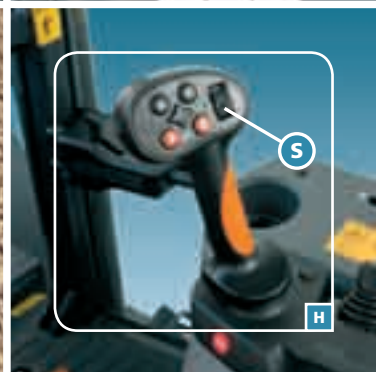
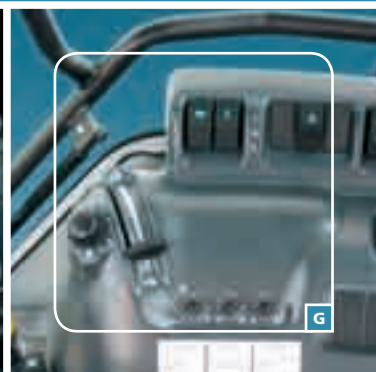
CABINA E COM

LA CABIN
BILITÀ A
NIERATE P
ENTRARE
È DOTATA
REGISTRA
MULTIFUN
(FULL-TRO
LISTICO IN
TANO IL G
LA CABIN
SIONE ID
(LANDINI
L'ASSALE
DENTE (A
MO COME

TECNOLOGIA ED INNOVAZIONE

COMANDO IDRAULICO A CENTRO DUAL POWER E VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI.

IL COMANDO IDRAULICO A CENTRO CHIUSO CON POMPA A PORTATA VARIABILE HA UNA PORTATA DI 130 L/MIN (A POMPA MAGGIORATA A 163 L/MIN) E ASSICURA MOLTE FUNZIONALITÀ AI 5 DISTRIBUTORI IDRAULICI (4) DISPONIBILI [> FIG. F] NELLA VERSIONE (FULL-TRONIC). I 5 DISTRIBUTORI HANNO TUTTI COMANDO ELETTRONICO E UNO È COMANDATO CON I PULSANTI SUL JOYSTICK (1), MENTRE GLI ALTRI 4 SONO COMANDATI DAI POMELLI PRESENTI SUL BRACCIOLO MULTIFUNZIONE (2 E 3) [> FIG. E] DOVE SONO ANCHE POSIZIONATI I REGOLATORI DI PORTATA E TEMPORIZZAZIONE, A DIPENDERE SECONDO IL LAVORO DA SVOLGERE.



NUOVO SOLLEVATORE ELETTRONICO "CAN BAS LIFT CONTROL".

NELLA VERSIONE (FULL-TRONIC) IL COMANDO PRINCIPALE (S) È IN POSIZIONE ESTREMAMENTE ERGONOMICA ED ISTINTIVA SUL JOYSTICK [> FIG. H], CHE ASSOCIATO A QUELLI SULLA PLANCIA DESTRA CON TUTTE LE REGOLAZIONI FONDAMENTALI [> FIG. G], PERMETTE DI UTILIZZARE GLI ATTREZZI CON IL MASSIMO COMFORT E FACILITÀ DI CONTROLLO. LA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO È DI 10950 KG CON L'ATTACCO A TRE PUNTI DI 3 CAT.

HYDRA PTO: PRESA DI FORZA A DUE VELOCITÀ CON COMANDO IDRAULICO E DUAL POWER AD AUMENTARNE LA POTENZA.

IL COMANDO IDRAULICO A PULSANTE (P) [> FIG. E] DELLA FRIZIONE A DISCHI IN BAGNO D'OLIO PERMETTE DI INNESTARE LA PRESA DI FORZA CON LA MASSIMA MODULARITÀ E COMFORT. IL SISTEMA DUAL POWER SFRUTTA IL CONTROLLO ELETTRONICO DEL MOTORE E PERMETTE DI INCREMENTARE AUTOMATICAMENTE DI CIRCA 15 CV, LA POTENZA E LA COPPIA DISPONIBILI QUANDO SI LAVORA SOTTO CARICO IN CONDIZIONI DIFFICILI CON LA P. DI F. INNESTATA, AUMENTANDO COSÌ LE PRESTAZIONI E QUINDI LA PRODUTTIVITÀ. IL SISTEMA AUTO PTO PERMETTE L'INNESTO/DISINNESTO DELLA PTO IN FUNZIONE DELLA POSIZIONE DEL SOLLEVATORE, UTILE PER LE MANOVRE A FINE CAMPO.

LA "MASTER CLASS" VISIBILITÀ E COMFORT ILLIMITATI.

LA CABINA A QUATTRO MONTANTI SPICCA PER LA VISIBILITÀ A 360° GARANTITA DALLE AMPIE PORTIERE INCERCHIATE POSTERIORMENTE, CHE PERMETTONO ANCHE, DI ENTRARE E USCIRE IN MODO FACILE E SICURO.

LA CABINA È EQUIPATA CON CONDIZIONAMENTO D'ARIA CONDIZIONATA SUL TETTO, DI VOLANTE A TRE RAGNI, DI SEDILE PNEUMATICO CON BRACCIOLO ELETTRONICO "ELECTRONIC ARMREST" NELLA VERSIONE (FULL-TRONIC). GLI INTERNI CURATI E DI STILE AUTOMOBILISTICO, ASSIEME ALLA PERFETTA INSONORIZZAZIONE ESALTANO IL PIACERE DI GUIDARE.

LA CABINA (A RICHIESTA) PUÒ ESSERE FORNITA DI SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA (L.S.H.C. "SUSPENDED HYDRO CAB") CHE ABBINATA CON LA SOSPENSIONE ANTERIORE A SOSPENSIONE IDRAULICA INDIPENDENTE (A RICHIESTA) CONSENTE DI VIAGGIARE NEL MASSIMO COMFORT. > FIG. I

