



Sfruttando anni d'esperienza, i tecnici McCormick hanno progettato e realizzato la nuovissima trasmissione 'XtraSpeed' che è disponibile con l'opzione di cambio gamma meccanico (versione STD) o elettronico (versione E-Plus). La trasmissione ha 32 velocità *Extraspeed* per 4 gamme sincronizzate ed inversore idraulico.

La Pto ad innesto elettroidraulico offre le due velocità 540/1000 rpm, mentre il sollevatore elettronico garantisce una capacità di sollevamento fino a 8000 Kg. Su richiesta è disponibile anche il sollevatore anteriore con capacità di 3500 Kg.

L'assale anteriore in versione rigida o sospesa a controllo elettronico offre

un angolo di sterzo di 55°, rendendo questi trattori particolarmente maneggevoli.

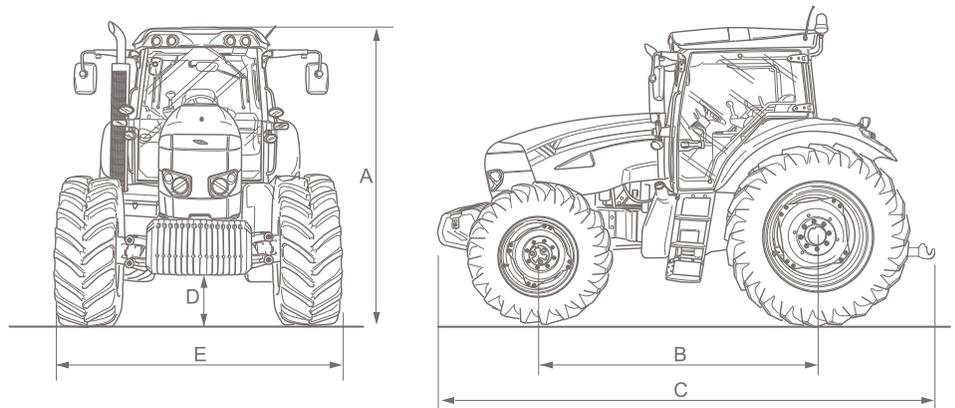
Il circuito idraulico a centro chiuso dispone di pompa a cilindrata variabile con una portata di 110 l/min e massimo cinque distributori idraulici.

La cabina è uguale quella del TTX a 4 montanti con visibilità a 360° grazie alle portiere ampie e incernierate posteriormente.

L'aria condizionata, il sedile pneumatico, gli interni curati e di stile automobilistico con il sistema a sospensione idraulica (a richiesta) esaltano il comfort al massimo.

	XTX 145 (T3) XTRASPEED		XTX 165 (T3) XTRASPEED		XTX 185 (T3) XTRASPEED	
	STD	E-PLUS	STD	E-PLUS	STD	E-PLUS
MOTORE						
TIER 3	BETAPOWER					
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL	●					
POTENZA MOTORE MAX ISO	CV/KW	145 / 106	162 / 119	171 / 126	171 / 126	183 / 135
POTENZA MOTORE CON POWER MANAGEMENT PER PTO ISO	CV/KW	156 / 115	171 / 126	183 / 135	183 / 135	194 / 142
COPIA MASSIMA (CON POWER MANAGEMENT)	NM	632 (705)	730 (747)	748 (763)	748 (763)	812 (830)
RISERVA DI COPPIA (CON POWER MANAGEMENT)		40% (45%)	45% (40%)	45% (40%)	45% (40%)	40% (36%)
CILINDRATA (CM ³) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	300	300	300	300	300
FRIZIONE						
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO	●					
TRASMISSIONE						
XTRASPEED+INVERSO 32AV+24RM (8 MARCE POWERSHIFT)	●					
XTRASPEED+SUPERIDUTTORE+INVERSO 48AV+40RM	○					
AUTOROADING+INVERSO 32AV+24RM (8 MARCE POWERSHIFT)	●					
AUTOROADING+SUPERIDUTTORE+INVERSO 48AV+40RM	○					
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSO SOTTO CARICO	●					
PARK LOCK ELETTRIDRAULICO	○					
PRESA DI FORZA						
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO	●					
COMANDO ELETTRIDRAULICO	●					
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN	●					
ASSALE ANTERIORE 4RM						
TIPO FISSO	●					
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO	○					
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA	55°					
RAGGIO DI STERZATA	MM	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900
FRENI						
POSTERIORE A BAGNO D'OLIO A PISTONI ANULARI 6 DISCHI	●					
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA	●					
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"	●					
CIRCUITO IDRAULICO						
A CENTRO CHIUSO	●					
PORTATA POMPA IDRAULICA A CILINDRATA VARIABILE	LITRI/MIN	110	110	110	110	110
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO MECCANICO / ELETTRIDRAULICO		3-4 / 0 0 / 4-5	3-4 / 0 0 / 4-5	3-4 / 0 0 / 4-5	3-4 / 0 0 / 4-5	3-4 / 0 0 / 4-5
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"						
ELETTRONICO	●					
FUNZIONE CONTROLLO, POSIZIONE, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER	●					
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
CABINA E POSTO DI GUIDA						
CABINA CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA	○					
ARIA CONDIZIONATA	●					
SEDILE PNEUMATICO	○					
DIMENSIONI E PESI						
PNEUMATICI POSTERIORI STANDARD	600/65 R38					
A - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
B - PASSO	MM	2.752	2.752	2.752	2.752	2.752
C - LUNGHEZZA MASSIMA (CON ZAVORRE)	MM	5.209	5.209	5.209	5.209	5.209
D - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	505	505	505	505	505
E - LARGHEZZA MINIMA	MM	2.495	2.495	2.495	2.495	2.495
PESO TOTALE (SENZA ZAVORRE)	KG	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



145-165-185 (T3)

XTX

XtraSpeed





Nuovo **XTX (T3)**, prestazioni superiori su **campo** e su **strada**

La serie XTX (T3), costituisce una nuova gamma di trattori con contenuti di alto livello, derivata dal TTX, di potenza inferiore e 2752 mm di passo. La gamma comprende tre modelli XTX 145, 165 e 185 che montano i motori Beta-Power (TIER3).



MOTORE

I motori che equipaggiano i tre modelli XTX sono i nuovi *Beta-Power* a 6 cilindri di 6728 cm³ 24 valvole con turbocompressore e iniezione elettronica ad alta pressione *Common-Rail* che sviluppano potenze di 145, 162 e 171 CV, ISO.

L'elettronica applicata al motore consente una combustione ottimale e rispettosa dell'ambiente in linea con le normative TIER 3 sulle emissioni, riducendo sensibilmente i consumi, oltre a fornire una riserva di coppia pari circa il 40%.

Il sistema *Power Management*, sfruttando l'elettronica del motore, permette di incrementare automaticamente la potenza e la coppia alla PDF.

La manutenzione giornaliera ed i controlli di service sono agevolati dall'apertura basculante e completa del cofano (fig. A).

ASSALE ANTERIORE

L'assale anteriore con sospensioni idrauliche controllate elettronicamente garantisce grande velocità sui terreni sconnessi, aumenta la trazione e migliora la manovrabilità a favore di maggior comfort, sicurezza e produttività mantenendo inalterata la luce libera al suolo (fig. B).



TRASMISSIONE

La trasmissione *Xtraspeed* con 32 marce su quattro gamme, prevede 8 marce *Powershift* sotto carico per ogni gamma, con inversore idraulico ed è disponibile con l'opzione di cambio gamma meccanico (versione STD) o elettronico (versione E Plus). La versione elettronica del cambio (E-Plus) è comandata da un joystick posizionato su un bracciolo multifunzione, che permette di inserire tutte le gamme e le marce elettroniche premendo semplicemente un pulsante (fig. C).

Il sistema elettronico prevede inoltre un cambio 'intelligente' *Skip Shift* attraverso tutte le quattro gamme ed un dispositivo denominato *Autoroad* per l'inserimento automatico delle marce durante le operazioni di trasporto. L'*Autoroad* sceglie la marcia più adatta in base al carico, alla velocità e al regime del motore per una guida semplice e sicura che eleva al massimo il comfort e la produttività e riduce i consumi. La trasmissione, inoltre è provvista dell'inversore idraulico *Reverse Power Shuttle* (fig. D) per ottenere 32AV+24RM. A richiesta è inoltre disponibile il super riduttore per 48AV+40RM.







McCormick XTX (T3):
le **emozioni** in campo

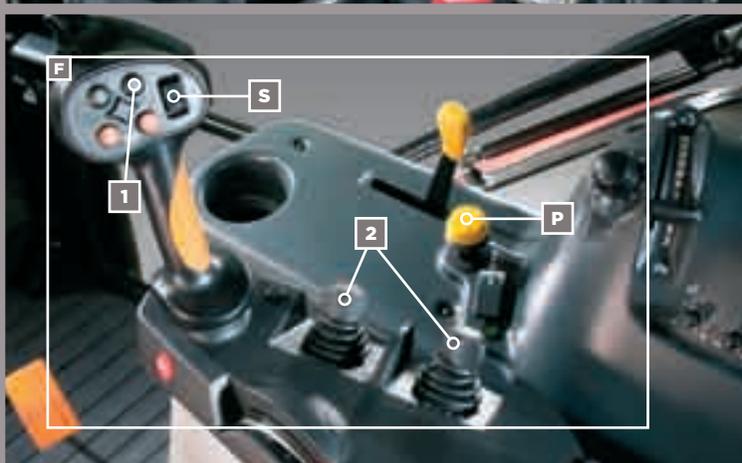
CIRCUITO IDRAULICO

Il circuito idraulico a centro chiuso con pompa a cilindrata variabile ha una portata di 110 l/min e assicura massima funzionalità ai 5 distributori idraulici posteriori disponibili (fig. E). Nella versione E-Plus, uno è comandato con i pulsanti presenti sul joystick (1) mentre gli altri 4 sono comandati dai pomelli presenti sul bracciolo multifunzione (2) (fig. F) dove sono anche posizionati i regolatori di portata e temporizzazione, regolabili secondo il lavoro da svolgere.



SOLLEVATORE ELETTRONICO

Nella versione E-Plus il comando principale (S) è in posizione estremamente ergonomica ed istintiva sul joystick multifunzione (fig. F) e associato a quelli sulla plancia destra con tutte le regolazioni fondamentali (fig. G), permette di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo. La capacità di sollevamento è di 8000 kg con l'attacco a tre punti di 3 cat.



PRESA DI FORZA

Il comando idraulico a pulsante (P) (fig. F) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità e comfort. Il sistema *Power Management* sfrutta il controllo elettronico del motore e permette di incrementare automaticamente di circa 10 CV, la potenza e la coppia disponibili quando si lavora sotto carico in condizioni difficili con la P.D.F. innestata, aumentando così le prestazioni e quindi la produttività.



CABINA

La cabina a quattro montanti spicca per la visibilità a 360° garantita dalle ampie portiere incernierate posteriormente, che permettono anche, di entrare e uscire in modo facile e sicuro. È dotata di aria condizionata sul tetto, di volante registrabile e di sedile pneumatico con bracciolo multifunzione nella versione E-Plus. Gli interni curati e di stile automobilistico insieme alla perfetta insonorizzazione esaltano il gusto di guidare. La cabina a richiesta può essere fornita di sospensione idraulica a gestione elettronica che abbinata con l'assale anteriore a sospensione idraulica consente di viaggiare nel massimo comfort (fig. H).

